

Uchwała Nr XXX/ 186/2009
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 4 listopada 2009 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z póź. zmianami), w związku z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późniejszymi zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. z dnia 20 października 2009 r. Nr 67, poz.872) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. z dnia 18 sierpnia 2009 r. Nr 52, poz. 742) uchwała się co następuje:

§1

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2010 zgodnie z Załącznikiem .

§2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta


Krzysztof Łaska

**Załącznik do Uchwały Nr XXX/ 186/2009
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 4 listopada 2009 r.**

***Wykaz stawek podatku
od środków transportowych na 2010 r.***

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 571 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 857 zł
 - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 1 047 zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) z dwiema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 13 ton	1 634 zł	1 664 zł
2	Od 13 ton do mniej niż 14 ton	1 664 zł	1 717 zł
3	Od 14 ton do mniej niż 15 ton	1 717 zł	1 748 zł
4	Od 15 ton	1 748 zł	1 893 zł

- b) z trzema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 17 ton	1 664 zł	1 686 zł
2	Od 17 ton do mniej niż 19 ton	1 686 zł	1 739 zł
3	Od 19 ton do mniej niż 21 ton	1 739 zł	1 771 zł
4	Od 21 ton do mniej niż 23 tony	1 771 zł	1 843 zł
5	Od 23 ton	1 843 zł	1 960 zł

c) z czterema i więcej osiami jezdnyymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 25 ton	1 771 zł	1 773 zł
2	Od 25 ton do mniej niż 27 ton	1 773 zł	1 850 zł
3	Od 27 ton do mniej niż 29 ton	1 850 zł	1 976 zł
4	Od 29 ton	1 976 zł	2 595 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton – 1 211 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
a. z dwiema osiami jezdnyymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 18 ton	1 264 zł	1 271 zł
2	Od 18 ton do mniej niż 25 ton	1 319 zł	1 363 zł
3	Od 25 ton do mniej niż 31 ton	1 380 zł	1 453 zł
4	Od 31 ton	1 555 zł	2 048 zł

b. z trzema i więcej osiami jezdnyymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 666 zł	1 872 zł
2	Od 37 ton do mniej niż 40 ton	1 891 zł	1 950 zł
3	Od 40 ton	1 990 zł	2 650 zł

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 857 zł
6. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) z jedną osią jezdną i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 18 ton	1 000 zł	1 005 zł
2	Od 18 ton do mniej niż 25 ton	1 037 zł	1 065 zł
3	Od 25 ton	1 065 zł	1 116 zł

- b) z dwiema osiami jezdny i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 28 ton	1 043zł	1 063 zł
2	Od 28 ton do mniej niż 33 ton	1 126 zł	1 175 zł
3	Od 33 ton do mniej niż 38 ton	1 175 zł	1 407 zł
4	Od 38 ton	1 500 zł	1 798 zł

- c) z trzema i więcej osiami jezdnyymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 313 zł	1 333 zł
2	Od 37 ton do mniej niż 38 ton	1 403 zł	1 458 zł
3	Od 38 ton	1 458 zł	1 529 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc

1 142 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

1 428 zł

Przewodniczący Rady Miasta

Krzysztof Łaska

