

**Uchwała Nr XXXIX/255/2010  
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka  
z dnia 3 listopada 2010r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

*Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami ), w związku z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późniejszymi zmianami ) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. ( M.P.z dnia 25 października 2010 r. Nr75, poz.950) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ( M.P. z dnia 6 sierpnia 2010 r. Nr 55,poz 755) uchwala się co następuje:*

§1

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2011 zgodnie z Załącznikiem .

§2

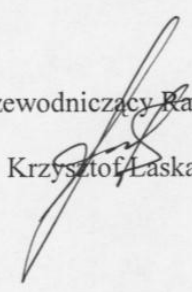
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Krzysztof Łaska



**Załącznik do Uchwały Nr XXXIX/255/2010  
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka  
z dnia 3 listopada 2010r.**

***Wykaz stawek podatku  
od środków transportowych na 2011 r.***

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 585 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 878 zł
  - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 1072 zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) z dwiema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita   | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia o jezdnych |
|------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 13 ton | 1 673 zł                                                         | 1 704 zł                            |
| 2    | Od 13 ton do mniej niż 14 ton | 1 704 zł                                                         | 1 758 zł                            |
| 3    | Od 14 ton do mniej niż 15 ton | 1 758 zł                                                         | 1 790 zł                            |
| 4    | Od 15 ton                     | 1 790zł                                                          | 1 938 zł                            |

- b) z trzema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita    | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia o jezdnych |
|------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 17 ton  | 1 704 zł                                                         | 1 726 zł                            |
| 2    | Od 17 ton do mniej niż 19 ton  | 1 726 zł                                                         | 1 780 zł                            |
| 3    | Od 19 ton do mniej niż 21 ton  | 1 781 zł                                                         | 1 813 zł                            |
| 4    | Od 21 ton do mniej niż 23 tony | 1 814 zł                                                         | 1 885 zł                            |
| 5    | Od 23 ton                      | 1 887 zł                                                         | 2 007 zł                            |

c) z czterema i więcej osiami jezdny i dopuszczalnej masie całkowitej:

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita   | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 25 ton | 1 814 zł                                                         | 1 816 zł                              |
| 2    | Od 25 ton do mniej niż 27 ton | 1 816 zł                                                         | 1 894 zł                              |
| 3    | Od 27 ton do mniej niż 29 ton | 1 894 zł                                                         | 2 023zł                               |
| 4    | Od 29 ton                     | 2 023 zł                                                         | 2 657zł                               |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton – 1 240 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :  
a. z dwiema osiami jezdny i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>- ciągnik siodłowy + naczepa<br>- ciągnik balastowy + przyczepa | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 18 ton                                                                                    | 1 294 zł                                                         | 1 302 zł                              |
| 2    | Od 18 ton do mniej niż 25 ton                                                                                    | 1 350 zł                                                         | 1 396 zł                              |
| 3    | Od 25 ton do mniej niż 31 ton                                                                                    | 1 413 zł                                                         | 1 488 zł                              |
| 4    | Od 31 ton                                                                                                        | 1 592 zł                                                         | 2 097 zł                              |

b. z trzema i więcej osiami jezdny i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>- ciągnik siodłowy + naczepa<br>- ciągnik balastowy + przyczepa | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 37 ton                                                                                    | 1 706 zł                                                         | 1 917 zł                              |
| 2    | Od 37 ton do mniej niż 40 ton                                                                                    | 1 936 zł                                                         | 1 997zł                               |
| 3    | Od 40 ton                                                                                                        | 2 038 zł                                                         | 2 714zł                               |

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 878 zł
6. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) z jedną osią jezdnią i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  
naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy:

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 18 ton                                                         | 1 024 zł                                                         | 1 029 zł                              |
| 2    | Od 18 ton do mniej niż 25 ton                                                         | 1 062 zł                                                         | 1 091 zł                              |
| 3    | Od 25 ton                                                                             | 1 091 zł                                                         | 1 143 zł                              |

- b) z dwiema osiami jezdnyymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 28 ton                                                         | 1 068 zł                                                         | 1 089 zł                              |
| 2    | Od 28 ton do mniej niż 33 ton                                                         | 1 153 zł                                                         | 1 203 zł                              |
| 3    | Od 33 ton do mniej niż 38 ton                                                         | 1 203 zł                                                         | 1 441 zł                              |
| 4    | Od 38 ton                                                                             | 1 536 zł                                                         | 1 841 zł                              |

- c) z trzema i więcej osiami jezdnymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy

| L.p. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy | Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1    | Od 12 ton do mniej niż 37 ton                                                         | 1 345 zł                                                         | 1 365 zł                              |
| 2    | Od 37 ton do mniej niż 38 ton                                                         | 1 437 zł                                                         | 1 493 zł                              |
| 3    | Od 38 ton                                                                             | 1 493 zł                                                         | 1 566 zł                              |

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1 169 zł  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 462 zł

Przewodniczący Rady Miasta  
Krzysztof Łaska