

**UCHWAŁA NR XLVII/229/2013
RADY MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA**

z dnia 6 listopada 2013 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrów Mazowiecka, warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku, poz. 594), z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 roku Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Określa się udostępnione operatorom i przewoźnikom przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrów Mazowiecka.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych udostępnionych operatorom i przewoźnikom stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Ostrów Mazowiecka udostępnionych operatorom i przewoźnikom.

2. Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych stanowią załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostrów Mazowiecka.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Krzysztof Listwon

Wykaz przystanków komunikacyjnych udostępnionych operatorom i przewoźnikom

Lp.	Strona	Przystanek	
		Nazwa przystanku	Nr przystanku
1	prawa	Mieczkowskiego 01	01
2	prawa	Rubinkowskiego 03	03
3	lewa	Rubinkowskiego 04	04
4	prawa	Widnichowska I 05	05
5	lewa	Widnichowska I 06	06
6	prawa	Widnichowska II 07	07
7	lewa	Widnichowska II 08	08
8	prawa	Kościuszki osiedle 09	09
9	lewa	Kościuszki osiedle 10	10
10	prawa	Kościuszki LO 11	11
11	lewa	Kościuszki LO 12	12
12	prawa	Sikorskiego UG 13	13
13	lewa	Sikorskiego UG 14	14
14	prawa	Sikorskiego SUW 15	15
15	lewa	Sikorskiego SUW 16	16
16	prawa	Sikorskiego Biała 17	17
17	lewa	Sikorskiego Biała 18	18
18	prawa	Sikorskiego Bagińska 19	19
19	lewa	Sikorskiego Bagińska 20	20
20	prawa	Sikorskiego Łączna 21	21
21	lewa	Sikorskiego Łączna 22	22
22	prawa	Sikorskiego Podchorążych 23	23
23	lewa	Sikorskiego Podchorążych 24	24
24	prawa	Stacyjna Podchorążych 25	25
25	lewa	Stacyjna Podchorążych 26	26
26	lewa	Piłata 30	30
27	prawa	Kościuszki LE 27	27
28	lewa	Kościuszki LE 28	28
29	prawa	Lubiejewska SP2 31	31
30	lewa	Lubiejewska SP2 32	32
31	prawa	Lubiejewska DŁUGPOL 33	33
32	lewa	Lubiejewska DŁUGPOL 34	34
33	prawa	Lubiejewska PKS 35	35
34	lewa	Lubiejewska PKS 36	36
35	prawa	Lubiejewska PKP 37	37
36	lewa	Lubiejewska PKP 38	38
37	prawa	Stacyjna ZURAD 39	39
38	lewa	Stacyjna ZURAD 40	40

39	prawa	Stacyjna Łączna 41	41
40	lewa	Stacyjna Łączna 42	42
41	prawa	Legionowa Poziomkowa 43	43
42	lewa	Legionowa Poziomkowa 44	44
43	prawa	Legionowa II 45	45
44	lewa	Legionowa II 46	46
45	prawa	Różańska Rogóżnia 47	47
46	lewa	Różańska Rogóżnia 48	48
47	prawa	Różańska Różana 49	49
48	lewa	Różańska Różana 50	50
49	prawa	Różańska KRAL 51	51
50	lewa	Różańska KRAL 52	52
51	prawa	Różańska Wiśniowa 53	53
52	lewa	Różańska Wiśniowa 54	54
53	prawa	Różańska ROLSTAL 55	55
54	lewa	Różańska ROLSTAL 56	56
55	prawa	Różańska LOK 57	57
56	lewa	Różańska LOK 58	58
57	prawa	3 Maja SP1 59	59
58	prawa	Batorego 61	61
59	lewa	3 Maja Staw 64	64
60	prawa	Szkolna 65	66
61	lewa	Szkolna 66	66
62	prawa	Sportowa 67	67
63	lewa	Sportowa 68	68
64	prawa	Wspólna 69	69
65	lewa	Wspólna 70	70
66	prawa	Radwańskiego 71	71
67	lewa	Radwańskiego 72	72
68	prawa	Szpital 73	73
69	lewa	Szpital 74	74
70	prawa	Szpital Pogotowie 75	75
71	lewa	Szpital Pogotowie 76	76
72	prawa	Małkińska Wspólna 77	77
73	lewa	Małkińska Rondo 78	78
74	prawa	Małkińska Wołodyjowskiego 79	79
75	lewa	Małkińska Kościół 80	80
76	prawa	Małkińska Głowackiego 81	81
77	lewa	Małkińska Głowackiego 82	82

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych

§ 1.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Miasto Ostrów Mazowiecka, będąca zarządzającym lub właścicielem przystanków komunikacyjnych.

§ 2.

Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

1. Z przystanków komunikacyjnych korzystać mogą wyłącznie przewoźnicy będący operatorami publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób, zwani dalej przewoźnikami.

2. Z przystanków komunikacyjnych operatorzy i przewoźnicy mogą korzystać w celu wykonywania przewozu.

3. Udostępnienie przewoźnikom przystanków komunikacyjnych następuje na pisemny wniosek przewoźnika z załączonym proponowanym rozkładem jazdy uwzględniającym przystanki oraz czas przyjazdów i odjazdów.

4. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest bezpłatne.

5. Operatorzy i przewoźnicy są zobowiązani do zatrzymywania środka transportu na przystanku komunikacyjnym w miejscu do tego przeznaczonym w obrębie przystanku komunikacyjnego zgodnie z rozkładem jazdy.

6. Czas postoju środka transportu jest uzależniony od warunków ruchowych i obłożenia konkretnego przystanku i nie może trwać dłużej niż dwie minuty. Przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na przystankach początkowych i końcowych, o ile zostały na nich wyznaczone w tym celu określone miejsca.

7. Korzystanie z przystanku komunikacyjnego nie powinno utrudniać ruchu innym użytkownikom drogi, przystanku komunikacyjnego oraz powinno odbywać się z poszanowaniem zasad organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Informację dotyczącą rozkładu jazdy na każdym przystanku komunikacyjnym umieszcza się wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym po uzgodnieniu z organizatorem.

9. Organizator może odmówić uzgodnienia korzystania z przystanków komunikacyjnych jeżeli uzgodnienie kolejnej linii komunikacyjnej spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego ze względu na zbyt małą pojemność zatoki autobusowej.