

**Uchwała Nr XII/ 61/2003
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 8 grudnia 2003r.**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z póź. zmianami), w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002 r. Nr 9 poz.84 z późniejszymi zmianami) uchwała się co następuje:

§1

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2004 , zgodnie z załącznikiem .

§2

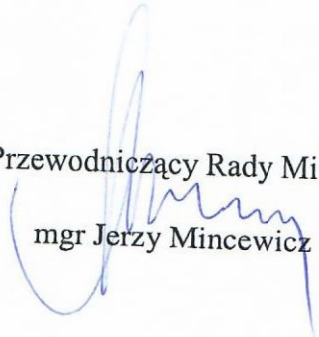
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§3

Traci moc Uchwała Nr III/13/2002 Rady Miasta w Ostrowi Mazowieckiej z dnia 12 grudnia 2002 r.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Jerzy Mincewicz

**Załącznik do Uchwały Nr XII/ 61/2003
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 8 grudnia 2003r.**

**Wykaz stawek podatku
od środków transportowych na 2004 r.**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 540 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 810 zł
 - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 990 zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) z dwiema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 13 ton	1 545 zł	1 573 zł
Od 13 ton do mniej niż 14 ton	1 573 zł	1 623 zł
Od 14 ton do mniej niż 15 ton	1 623 zł	1 653 zł
Od 15 ton	1 653 zł	1 790 zł

- b) z trzema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 17 ton	1 573 zł	1 594 zł
Od 17 ton do mniej niż 19 ton	1 594 zł	1 644 zł
Od 19 ton do mniej niż 21 ton	1 644 zł	1 674 zł
Od 21 ton do mniej niż 23 tony	1 674 zł	1 743 zł
Od 23 ton	1 743 zł	1 853 zł

c) z czterema osiami jezdny i dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 25 ton	1 674 zł	1 676 zł
Od 25 ton do mniej niż 27 ton	1 676 zł	1 749 zł
Od 27 ton do mniej niż 29 ton	1 749 zł	1 868 zł
Od 29 ton	1 868 zł	2 452,80 zł*

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton – 1 170 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
a. z dwiema osiami i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 18 ton	1 195 zł	1 202 zł
Od 18 ton do mniej niż 25 ton	1 247 zł	1 289 zł
Od 25 ton do mniej niż 31 ton	1 304 zł	1 374 zł
Od 31 ton	1 470 zł	1 937 76 zł*

b. z trzema osiami i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 575 zł	1 593 zł
Od 37 ton do mniej niż 40 ton	1 788 zł	1 882 zł
Od 40 ton	1 882 zł	2 548,65 zł*

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 810 zł
6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) z jedną osią o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 18 ton	945 zł	950 zł
Od 18 ton do mniej niż 25 ton	980 zł	1 007 zł
Od 25 ton	1 007 zł	1 055 zł

b) z dwiema osiami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
:naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne zawieszenie osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 28 ton	986zł	1 005 zł
Od 28 ton do mniej niż 33 ton	1 065 zł	1 111 zł
Od 33 ton do mniej niż 38 ton	1 111 zł	1 197 zł
Od 38 ton	1 418 zł	1 699,87 zł*

c) z trzema osiami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 242 zł	1 260 zł
Od 37 ton do mniej niż 38 ton	1 327 zł	1 379 zł
Od 38 ton	1 379 zł	1 445 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc

1 080 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

1 350 zł

* Stawki minimalne podatku na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 r.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Jerzy Mincewicz