

**UCHWAŁA NR XIV/135/2025
RADY MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA**

z dnia 12 sierpnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Uznaje się co do istoty za zasadną, wniesioną w dniu 5 maja 2025 r. petycję mieszkańców miasta Ostrów Mazowiecka w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Sportowej i Szkolnej w Ostrowi Mazowieckiej. Decyzja w zakresie wprowadzenia konkretnych rozwiązań na rzecz poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu zostanie podjęta po analizie możliwości technicznych oraz finansowych budżetu miasta.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Ostrów Mazowiecka do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostrów Mazowiecka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta

Tomasz Koczara

Załącznik do uchwały Nr XIV/135/2025
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 12 sierpnia 2025 r.

Uzasadnienie

W dniu 5 maja 2025 r. do Rady Miasta Ostrów Mazowiecka wpłynęła petycja mieszkańców miasta Ostrów Mazowiecka w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Sportowej i Szkolnej w Ostrowi Mazowieckiej. W celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańcy wnoszą o *"zamontowanie skutecznych progów zwalniających zarówno na ulicy Szkolnej jak i Sportowej po obu stronach jezdni lub o przebudowę całego skrzyżowania poprzez jego wyniesienie - co znacząco zmusi kierowców do redukcji prędkości i poprawi widoczność"*.

Zgodnie z § 72 ust. 3 Statutu Miasta Ostrów Mazowiecka, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LIV/469/2024 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Ostrów Mazowiecka (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 15059) Przewodniczący Rady Miasta przekazał petycję do Przewodniczącego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Petycja została skierowana do rozpatrzenia i zaopiniowania przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 22 maja 2025 r. jednogłośnie uznała że poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym skrzyżowaniu jest zasadna. Komisja stwierdziła, że decyzja w sprawie wyboru skutecznego rozwiązania mającego na celu realizację petycji mieszkańców, musi być poprzedzona analizą możliwości zastosowania konkretnych rozwiązań oraz możliwości finansowych budżetu miasta. Komisja wystąpiła do Burmistrza Miasta o przedstawienie propozycji rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na wskazanym przez mieszkańców skrzyżowaniu. Burmistrz Miasta pismem IPŚ.7071.67.2025 z dnia 25 czerwca 2025 r. poinformował o tym, że *"Miasto Ostrów Mazowiecka w dniu 13.06.2025 r. złożyło wniosek w ramach V edycji rządowego programu „Razem Bezpieczniej”. Celem programu jest kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych. W tym kontekście ważnym zadaniem jest wzmocnienie bezpieczeństwa w miejscach publicznych i tworzenie nowych lokalnych systemów bezpieczeństwa. W ramach dofinansowania Miasto Ostrów Mazowiecka zawnioskowało m.in.: o podwyższone przejścia dla pieszych na ulicy Szkolnej oraz aktywne oznakowanie pionowe i poziome"*.

Biorąc powyższe pod uwagę Rada Miasta Ostrów Mazowiecka uznała za zasadną co do istoty petycję w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu uli Sportowej i Szkolnej w Ostrowi Mazowieckiej. Decyzja w zakresie wprowadzenia konkretnych rozwiązań na rzecz poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu zostanie podjęta po rozstrzygnięciu V edycji rządowego programu "Razem Bezpieczniej",.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowią zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) i zostanie ona doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.