

# S P I S    Z A W A R T O Ś C I

Rozdział		Zawartość	Nr strony
<b>I</b>		<b>Oświadczenie</b>	<b>3</b>
<b>II</b>		<b>Uprawnienia</b>	<b>4 – 6</b>
<b>III</b>		<b>Uzgodnienia, opinie</b>	<b>7 – 22</b>
	<b>1</b>	Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	8 – 11
	<b>2</b>	Decyzja Starosty Ostrowskiego – pozwolenie wodnoprawne	12 – 13
	<b>3</b>	Postanowienie Starosty Ostrowskiego – opinia w sprawie geometrii drogi	14 – 15
	<b>4</b>	Opinia w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ulicy Zagłoby	16 – 22
<b>IV</b>		<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	<b>23 – 27</b>
	<b>1</b>	Część opisowa	23 – 25
	<b>2</b>	Orientacja	skala 1:25 000 26
	<b>3</b>	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500 27
<b>V</b>		<b>Projekt budowlany</b>	<b>28 – 41</b>
	<b>1</b>	Opis techniczny	28 – 32
	<b>2</b>	Profil podłużny	skala 1:50/500 33
	<b>3</b>	Przekrój normalny	skala 1:50 34
	<b>4</b>	Zjazd indywidualny	skala 1:50 35
	<b>5</b>	Przekroje poprzeczne	skala 1:100 36 – 37
	<b>6</b>	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10 38
	<b>7</b>	Odwodnienie jezdni plan sytuacyjno – wysokościowy	skala 1:500 39
	<b>8</b>	Konstrukcja studni chłonnej	skala 1:20 40
	<b>9</b>	Wpust deszczowy	skala 1:20 41
<b>VI</b>		<b>Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	<b>42</b>

## O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowy ulicy Zagłoby w Ostrowi Mazowieckiej na działkach nr 3416/14 i 3417/5 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi dla którego został sporządzony.

**mgr inż. Małgorzata Cielecka**  
upr. bud. nr St-16/90

Oświadczam, że zakres oddziaływania inwestycji polegającej na budowie ulicy Zagłoby w Ostrowi Mazowieckiej jest ograniczony do istniejącego pasa drogowego i obejmuje działki nr 3416/14 i 3417/5.

**mgr inż. Małgorzata Cielecka**  
upr. bud. nr St-16/90

## **UPRAWNIENIA**

**UZGODNIENIA**

**OPINIE**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU**

# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Zagłoby w Ostrowi Mazowieckiej polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, nawierzchni jezdni z kostki betonowej oraz zjazdów z kostki betonowej.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Teren inwestycji położony jest w Ostrowi Mazowieckiej. Ulica Zagłoby na odcinku objętym projektem ma nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Ulica Zagłoby służy do bezpośredniej obsługi posesji. Zmiana w zagospodarowaniu terenu polega na zmianie charakteru nawierzchni drogi z nieutwardzonej – gruntowej na utwardzoną z kostki betonowej.

Projektowana droga nie koliduje z urządzeniami infrastruktury technicznej.

Pas drogowy ulicy Zagłoby ma szerokość 10,0 m.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Zaprojektowano drogę klasy „D” - dojazdowa o prędkości projektowej 40 km/h. Na odcinku objętym projektem zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m w nawiązaniu do już wykonanej nawierzchni.

Zaprojektowano jezdnię o przekroju daszkowym z pochyleniem 2%. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Rozwiązanie to zapewni odpowiedni odpływ wód opadowych oraz nie zakłóci istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane do gruntu poprzez dwie studnie chłonne.

#### **4. Zestawienie powierzchni.**

Długość projektowanej drogi – 78,70 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej szarej – 484,21 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej – 24,92 m<sup>2</sup>.

#### **5. Informacje o wpisie do rejestru zabytków.**

Inwestycja nie jest położona w strefie objętej ochroną konserwatorską.

#### **6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.**

Inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

#### **7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska, higieny i zdrowia.**

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ich użytkowników.

**mgr inż. Małgorzata Cielecka**  
upr. bud. nr St-16/90

# PROJEKT BUDOWLANY



## **O P I S     T E C H N I C Z N Y**

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Miasta Ostrów Mazowiecka zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

### **2. Materiały wyjściowe.**

W opracowaniu wykorzystano mapę do celów projektowych oraz inwentaryzację istniejących urządzeń.

### **3. Stan istniejący.**

Teren inwestycji położony jest w Ostrowi Mazowieckiej. Ulica Zagłoby na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię gruntową o szerokości 5,0 m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Ulica Zagłoby służy do bezpośredniej obsługi posesji.

### **4. Stan projektowany.**

Założenia projektowe:

- kategoria drogi – D,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- odwodnienie jezdni przez wpusty deszczowe do studni chłonnych.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m ze spadkiem daszkowym 2%. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawi komfort obsługi komunikacyjnej budynków położonych przy ul. Serwisowej.

### **5. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.**

Konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa szara Holland gr. 8 cm,

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm.

#### Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa Holland grafitowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 15 cm.

Obramowanie zjazdów stanowi opornik betonowy 12x25 cm, ustawiany na ławie z oporem.

Wody opadowe z ulicy Zagłoby będą odprowadzane poprzez trzy wpusty uliczne z osadnikami do studni chłonnych. Zaprojektowano wykonanie studni chłonnych, betonowych o średnicy 1200 mm z dnem chłonnym, które pozwoli na przenikanie wód do warstw ziemi.

Studnia chłonna będzie zbudowana z kręgów betonowych.

Średnica zewnętrzna studni – 1200 mm.

Wysokość studni – 3200 mm.

Wysokość komory na wody opadowe i roztopowe – 2100 mm.

Wysokość warstw infiltrujących – 1100 mm.

Budowa dna studni:

- piasek gruboziarnisty, gr. 30 cm,

- żwir 16/31,5 mm, gr. 30 cm,
- tłuczeń 31,5/63 mm, gr. 50 cm.

**mgr inż. Malgorzata Cielecka**  
upr. bud. nr St-16/90

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
0,00	0,01	5,24						0,00
			9,50	0,03	58,14	0,03	58,11	
9,50	0,00	7,00						58,11
			2,70	0,00	19,26	0,00	19,26	
12,20	0,00	7,27						77,37
			4,80	0,00	29,02	0,00	29,02	
17,00	0,00	4,82						106,39
			38,70	0,53	149,38	0,53	148,85	
55,70	0,03	2,90						255,24
			23,00	0,39	71,90	0,39	71,51	
78,70	0,01	3,35						326,75
RAZEM				0,96	327,71	0,96		

Nadmiar WYKOP 326,75m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

### **1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów.**

Zakres robót budowlanych obejmuje budowę ulicy Zagłoby w Ostrowi Mazowieckiej na działkach nr 3416/14 i 3417/5.

Przewiduje się następującą kolejność realizacji obiektów :

- studnie chłonne i wpusty deszczowe,
- jezdnia z kostki betonowej,
- chodniki i zjazdy z kostki betonowej.

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak istniejących obiektów budowlanych na działkach objętych inwestycją.

Obiekty istniejące na działkach sąsiednich to domy jednorodzinne.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Brak elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie.

### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaje zagrożeń.**

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg R.M.I. dz.120 z 23/06/2003 :

#### **1) roboty budowlane, stwarzające zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości:**

- a) wykonywania wykopów o ścianach pionowych większej niż 1,5m oraz przy nachyleniu większym niż 3,0m;
- b) ~~roboty z ryzykiem upadku z wysokości 5,0m;~~
- e) ~~rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0m;~~
- d) ~~na terenie zakładów przemysłowych;~~
- e) ~~montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych;~~
- f) ~~przy użyciu dźwigów lub śmigłowiec;~~
- g) ~~na obiektach mostowych metodą nasuwania;~~
- h) ~~montażowe elementów konstrukcji mostowych;~~
- i) ~~betonowania wysokich elementów konstrukcji jak mosty, przyczółki, filary i pylony;~~
- j) ~~fundamentowania podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach;~~
- k) ~~w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległościach mniejszych niż 3,0m dla 1 kV i odpowiednio 5m-15kV, 10m-30kV 15-110kV;~~
- l) ~~w portach i przystaniach podczas ruchu statków;~~
- m) ~~przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m;~~
- n) ~~wykonywane w pobliżu linii kolejowej;~~

#### **2) ~~roboty budowlane gdzie występują działania substancji chemicznych lub biologicznych:~~**

- a) ~~roboty prowadzone poniżej 10 °C;~~
- b) ~~roboty przy wyrobach zawierających azbest;~~

#### **3) ~~roboty zagrożone promieniowaniem jonizującym:~~**

- a) ~~roboty w przemyśle energii atomowej;~~

~~b) roboty przy obiektach realizowanych przy użyciu izotopów;~~

**~~4) roboty budowlane w pobliżu linii wysokiego napięcia lub linii komunikacyjnych:~~**

~~a) w odległości mniejszej niż 15,0m do linii 110kV~~

~~b) w odległości mniejszej niż 30,0m od linii 110kV~~

~~c) budowa i remont:~~

~~• linii kolejowych,~~

~~• sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieci trakcyjnej i urządzeń elektroenergetycznych,~~

~~• linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym;~~

~~• sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych;~~

~~d) roboty wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach ruchu kolejowego;~~

**~~5) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:~~**

~~a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą ;~~

~~b) montaż elementów konstrukcji obiektów mostowych;~~

~~c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów na palach;~~

~~d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę powyżej 1,0m;~~

**~~6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:~~**

~~a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, we wnętrzach urządzeń technicznych i innych zamkniętych;~~

~~b) roboty związane z przejściem rurociągów pod przeszkodami metodami : tunelową, przecisku lub podobnymi;~~

**~~7) roboty wykonywane pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych~~**

~~a) roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;~~

**~~8) roboty budowlane w kesonach~~**

~~a) przy nabrzeżach portowych i przepraw mostowych;~~

**~~9) roboty budowlane z użyciem materiałów wybuchowych :~~**

~~a) roboty ziemne przemieszczenia lub zagęszczenie gruntu;~~

~~b) roboty rozbiórkowe, także wykonywanie otworów w elementach istniejących;~~

**~~10) roboty budowlane montażu i demontażu elementów, których waga przekracza 1000kg.~~**

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zdecyduje kierownik budowy.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfice wykonywanej pracy.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.

W szczególności należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści kierownik budowy w "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia". Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót w strefach szczególnie zagrożonych w tym zapewnienie bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom: zachowanie warunków BHP, nadzór kierownika budowy, używanie właściwej odzieży roboczej, używanie właściwego sprzętu i narzędzi oraz zapewni numery telefonów alarmowych wraz z apteczką pierwszej pomocy.

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu „BiOZ”.

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni do w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

Codziennie w czasie na budowie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy i środki i urządzenia przeciwpożarowe.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca ma obowiązek wprowadzić organizację ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym, zgodnie z odrębnym projektem, zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Ostrowskiego. Oznakowanie należy utrzymywać w odpowiednim stanie przez cały czas prowadzenia robót. Plac budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych

**mgr inż. Małgorzata Cielecka**

upr. bud. nr St-16/90