

Zaproszenie do składania ofert

Wartość zamówienia nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro. Do niniejszego postępowania nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz. U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) - art. 4 pkt 8.

Miasto Ostrów Mazowiecka zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego na **zadanie pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (nr ewid. 4413) do działki nr ewid. 3830/6 przy ulicy Małkińskiej w Ostrowi Mazowieckiej”**.

I. Opis przedmiotu i zakres zamówienia:

1. W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 627 relacji Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (działka nr ewid. 4413) do działki nr ewid. 3830/6 poprzez działkę nr ewid. 3830/1 przy ulicy Małkińskiej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z wykonaniem przepustu fi 50cm na rowie przydrożnym pod projektowanym zjazdem.
2. Budowa zjazdu obejmuje wbudowanie w istniejące koryto rowu rur (przepustu) o średnicy fi 50cm i długości L=10m, wykonanie ścianek czołowych na końcu przepustu o grubości 30cm, zasypanie ułożonych rur piaskiem średnim, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz nawierzchni zjazdu z kostki betonowej szerokości 5,0 m (przecięcia krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=6,0 m) wraz z poboczami z pospółki żwirowej szerokości 0,75 m.

Podstawowe parametry techniczne

- szerokość nawierzchni zjazdu – 5,0 m,
- nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa gr. 8 cm ułożona na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3 cm,
- podbudowa zjazdu – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 25 cm,
- spadki poprzeczne – jednostronne.

Niweleta

Niweletę podłużną zjazdu zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 627 o nawierzchni asfaltowej, którą należy dostosować do warunków lokalnych (zjazd należy wykonać w poziomie poboczy).

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 10 cm – warstwa odsączająca z podsypki piaskowej,
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka piaskowa,
- 8 cm – kostka betonowa.

Nawierzchnia zjazdu ujęta zostanie w krawężniku betonowym o wymiarach 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z działki Inwestora na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 627, zaprojektowano spadek podłużny zjazdu 3% w kierunku drogi wojewódzkiej na długości 1 m, dalej w kierunku działki Inwestora, spadek podłużny należy dostosować do istniejącego terenu.

Przepust z rur PE-HD fi50cm

Zaprojektowano przepust z rur PE-HD o średnicy wewnętrznej 50 cm (są to rury o klasie sztywności obwodowej SN 8 kN/m², o konstrukcji dwuściennej z wewnętrzną ścianą gładką i profilowaną ścianą zewnętrzną – karbowaną) i długości łącznej L=10 m, wykonany ma być na zagęszczonej podsypce ze żwiru oraz na podbudowie z pospółki żwirowej grubości 20 cm, całość na podsypce z pospółki o $I_p > 0,7$. Dodatkowo dla zabezpieczenia rurociągu przed przesunięciami bocznymi zaprojektowano wykonanie pach z pospółki żwirowej.

Zaprojektowano przepust ze spadkiem 0,5% przy założeniu średniego spadku dna rowu 0,4% zgodnie z jego naturalnym spadkiem, gdzie:

- rzędna dna wlotu projektowanego przepustu wynosi **+119,43 m**,

- rzędna dna wylotu projektowanego przepustu wynosi **+119,37 m**.

Osypkę rurociągu należy, wykonać z pospółki żwirowej 0,2 m ponad wierzch rur, odpowiednio zagęszczonej. Pozostałą zasypkę kanału, należy wykonać gruntem rodzimym, piaszczystym, przepuszczalnym, zagęszczonym do $Is > 0,95$.

Poniżej wylotu rurociągu należy, odmulić dno rowu na długości ok. 5 mb.

Na końcu przepustu $\varnothing$ 50 cm należy wykonać ścianki czołowe z betonu C 20/25 gr. 30 cm, na podsypce z pospółki żwirowej gr. 10 cm i fundamencie żelbetowym. Zbrojenie zaprojektowano w postaci podwójnej siatki z drutów stalowych $\varnothing$ 6, 8, 10 i 14 mm.

Dopuszcza się wykonanie ścianek czołowych betonowych z gotowych elementów.

Ścianki czołowe od strony gruntu przed zasypaniem, należy pokryć warstwą izolacyjną, np. lepik na gorąco 2- warstwy.

4. Zamawiający wymaga obecności na budowie co najmniej kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej w każdy dzień roboczy, w którym prowadzone będą roboty.
5. Wszystkie roboty w zakresie umowy należy wykonywać pod nadzorem kierownika budowy.
6. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu przez wyników badania zagęszczenia podłoża i podbudowy jezdni, certyfikatów, deklaracji jakości, atestów i aprobat technicznych stosowanych materiałów zgodnych z Polskimi Normami, a po zakończeniu zadania złożenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z obmiarem robót w trzech egzemplarzach.
7. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek wprowadzić organizację ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym, zgodnie z odrębnym projektem, zatwierdzonym przez właściwy organ. Oznakowanie należy utrzymać w odpowiednim stanie przez cały czas prowadzenia robót.
8. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w załączonej dokumentacji (zał. nr 3).
9. Zalecane jest dokonanie wizji lokalnej w celu dokładnego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, weryfikacji załączonej dokumentacji oraz prawidłowego obliczenia ceny ryczałtowej.
10. Przewidzianą formą wynagrodzenia jest ryczałt. Zgodnie z zasadą wynagrodzenia ryczałtowego, obejmuje ono koszt wszystkich prac niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy (m.in. koszty robocizny, materiałów z uwzględnieniem kosztów zakupu, koszty pracy sprzętu koszty dojazdu/dostaw oraz wszelkie obciążenia kosztowe niezbędne do wykonania zamówienia) i nie będzie podlegało podwyższeniu. Załączony do ogłoszenia o zamówieniu przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Zaleca się szczegółowe sprawdzenie załączonej dokumentacji.
11. Na etapie składania ofert **nie jest wymagane załączenie do oferty kosztorysu ofertowego**. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, przed podpisaniem umowy przedstawi Zamawiającemu w wersji papierowej kosztorys sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej (4 egzemplarze) zawierający ryczałtowy koszt wykonania poszczególnych elementów robót.
12. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
 - 1) Wybrany w postępowaniu Wykonawca zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **10 %** ceny ofertowej.
 - 2) Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu; przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Spółdzielczy w Ostrowi Mazowieckiej **60 8923 0008 0016 7309 2000 0004**;
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - c) gwarancjach bankowych;
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz. U. z dnia 2007r. nr 42, poz. 275 z późn. zm.).
 - 3) Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
 - 4) Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono

przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

- 5) W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 6 pkt 2. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
- 6) Część zabezpieczenia w wysokości 70% ustalonej kwoty w ust. 6 pkt 1, zostanie zwolniona 30 dni po ostatecznym, bezusterkowym odbiorze, pozostała część zabezpieczenia zostanie zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

13. Termin realizacji zamówienia: 30.04.2017 r.

14. Warunki płatności: przelew 30 dni od wpływu prawidłowo wystawionej faktury/rachunku.

II. Warunki udziału w postępowaniu:

Wykonawca wykaże, że do realizacji zamówienia będzie dysponował następującymi osobami:

kierownikiem budowy posiadającym dopuszczalne przepisami prawa uprawnienia w **specjalności drogowej lub równoważne** (na drogi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) do kierowania robotami budowlanymi objętymi niniejszym zamówieniem w zakresie drogowym, wpisanym do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa (lub równoważnej), posiadającymi aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Jeżeli Wykonawca nie dysponuje osobami z ww. uprawnieniami, Zamawiający uzna warunek również za spełniony, jeżeli ww. osoby nabyły prawo do wykonywania ww. zawodów regulowanych lub określonych działalności, jeżeli te kwalifikacje zostały uznane na zasadach przewidzianych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej. (Dz. U. z 2016 r. poz. 65).

III. Kryteria oceny ofert:

1. Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów:

- 1) **cena – waga 90% ,**
- 2) **okres gwarancji i rękojmi – waga 10%.**

2. Punkty przyznawane za podane w ust. 1 kryteria będą liczone według następujących wzorów:

1) Cena (koszt):

Liczba punktów = (Cmin/Cof) * 100 * waga

gdzie:

- Cmin - najniższa cena spośród wszystkich ofert
- Cof - cena podana w ofercie

2) Okres gwarancji i rękojmi:

Liczba punktów = (Gof/Gmax) * 100 * waga

gdzie:

- Gof - Okres gwarancji i rękojmi podany w ofercie
- Gmax - najdłuższy okres gwarancji i rękojmi spośród wszystkich ofert

Minimalny okres gwarancji i rękojmi na wykonane roboty budowlane nie może być krótszy niż 36 miesięcy. Oferty proponujące 60 miesięczny i dłuższy okres gwarancji i rękojmi otrzymają taką samą, maksymalną liczbę punktów.

3. Suma punktów uzyskanych za wszystkie kryteria oceny stanowić będzie końcową ocenę danej oferty.

IV. Przygotowanie i złożenie oferty:

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej (osobiście, listem – liczy się data wpływu do Urzędu Miasta) w siedzibie **Urzędu Miasta Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka (pokój nr: 1 Kancelaria Urzędu Miasta)** na **formularzu oferty** – załącznik nr 1. Do formularza należy dołączyć:

- 1) **Wykaz osób**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.– załącznik nr 2.

- 2) **Kserokopie dokumentów** potwierdzających posiadanie uprawnień przez osoby zdolne do realizacji zamówienia (poświadczone za zgodność z oryginałem własnoręcznym podpisem Wykonawcy).

Oferta powinna być opakowana w jednej kopercie, zaadresowanej na Miasto Ostrów Mazowiecka i opatrzonej napisem: „**Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrów Mazowiecka – Sokołów Podlaski (nr ewid. 4413) do działki nr ewid. 3830/6 przy ulicy Małkińskiej w Ostrowi Mazowieckiej**”.

Oferty należy składać do dnia **30.01.2017** r. do godz. **11.00**.

V. Termin i miejsce otwarcia ofert:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie **Urzędu Miasta Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka** w dniu **30.01.2017r.** o godz. **11.20**, pok. Nr 103.

VI. Kontakt z Wykonawcą:

Osobami upoważnionymi do kontaktu z Wykonawcami jest:

1. w zakresie merytorycznym: Pan Daniel Choinka, tel. (29) 679-54-61
2. w zakresie formalnym: Pani Marzena Grabowska, Pan Michał Kazimierski, tel.(29) 679-54-33, zyp@ostrowmaz.pl

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyn. Z tego tytułu Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany treści niniejszego ogłoszenia (w tym zmiany terminu składania ofert) na skutek zapytań Wykonawców bądź z innych przyczyn (Wykonawca powinien regularnie sprawdzać skrzynkę e-mail). Zamawiający nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za jakiegokolwiek koszty czy wydatki poniesione przez Wykonawców w związku z przygotowaniem i dostarczeniem oferty.

Załączniki:

Ogłoszenie o zapytaniu ofertowym PDF

- 1) Formularz Oferty (DOC, PDF)
- 2) Wykaz Osób (DOC, PDF)
- 3) Dokumentacja (ZIP)
- 4) Wzór Umowy PDF