

**BURMISTRZ MIASTA
OSTRÓW MAZOWIECKA**

RGŚ.604.4.2016

Załącznik do decyzji RGŚ.604.4.2016

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82.ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 353 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i rozbudowie ciągu ulic: Lubiejewska – Bolesława Prusa oraz budowie ronda w rejonie skrzyżowania ulic Pocztowa – Lubiejewska – Sikorskiego – Prusa i budowie ronda w rejonie ulic Jagiellońska – Zwycięstwa wraz z przebudową istniejących skrzyżowań oraz rozbiórką i budową infrastruktury technicznej.

Charakteryzuje się ono następującymi parametrami technicznymi:

1. Powierzchnia terenu zajętego pod planowaną inwestycję (projektowany pas drogowy z planowaną w jego granicach infrastrukturą w tym: droga, chodnik, ścieżka rowerowa, odwodnienie, oświetlenie i zieleń) wyniesie około 6 ha.

W zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące tereny:

- na odcinku od ulicy Lubiejewskiej do skrzyżowania z ulicą Ogrodową (0,8 km), tereny zabudowy jednorodzinnej oraz jednorodzinnej usługowej;
- na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ogrodową do skrzyżowania z ulicą Jagiellońską i Zwycięstwa (0,4 km), tereny usług publicznych, zabudowy wielorodzinnej, zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowy jednorodzinnej usługowej;
- na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zwycięstwa do skrzyżowania z ulicą Królowej Bony (0,2 km), występuje w większości zabudowa jednorodzinna;
- na odcinku od skrzyżowania ulicy Prusa z ulicą Królowej Bony do ul. Różańskiej: tereny zabudowy usługowej, jednorodzinnej oraz zabudowy wielorodzinnej z usługami.

W wyniku realizacji inwestycji powstanie około 2,7 ha powierzchni szczelnych tj. jezdni, chodników, ścieżek rowerowych.

2. Parametry projektowe rozbudowywanych ulic Bolesława Prusa i Lubiejewskiej: szerokość pasa ruchu: 3 m, szerokość chodników: 1,5-2,8 m, szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 – 2,5 m.

Nawierzchnie jezdni głównych i skrzyżowań zostaną wykonane z masy bitumicznej, nawierzchnie zjazdów zostaną wykonane z masy bitumicznej oraz z kostki brukowej, nawierzchnie miejsc postojowych wykonane będą z betonowej kostki brukowej, nawierzchnie ścieżek rowerowych

zostaną wykonane z masy bitumicznej lub z betonowej kostki brukowej, nawierzchnie zatok autobusowych wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej. Jezdnie oraz zjazdy ograniczone będą krawężnikiem betonowym lub kamiennym. Chodniki, ścieżki rowerowe ograniczone będą obrzeżami betonowymi lub kamiennymi. Istniejące zjazdy zostaną wyremontowane lub przebudowane.

3. W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę kanalizacji deszczowej wraz z budową wylotów z urządzeniami podczyszczającymi;
- budowę przyłączy wodociągowych i sanitarnych;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę kanału technicznego;
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- urządzenie terenów zielonych w granicach pasa drogowego;
- pozostałe prace niezbędne do realizacji całego zadania inwestycyjnego.

z up. BURMISTRZA

/-/ Zbigniew Chrupek

Zastępca Burmistrza