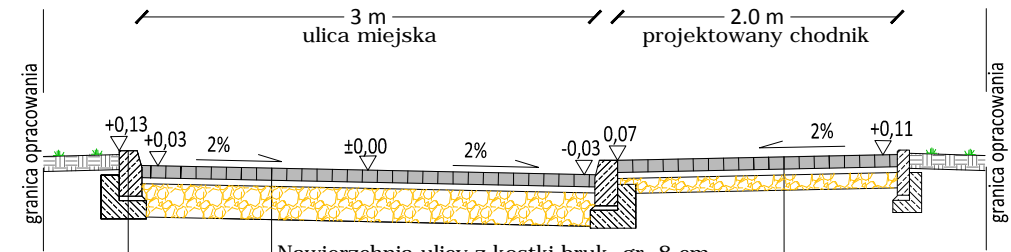


Nawierzchnia ulicy z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

Obrzeże betonowe 8x30 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Ława z betonu C12/15, zużycie betonu 0,03m <sup>3</sup> /mb
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

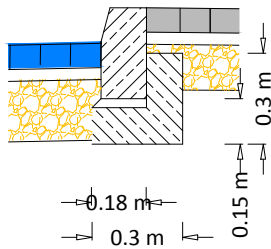
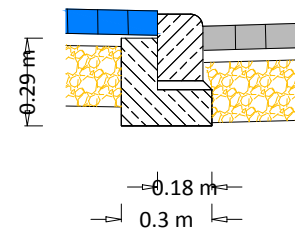
### Przekrój normalny D-D



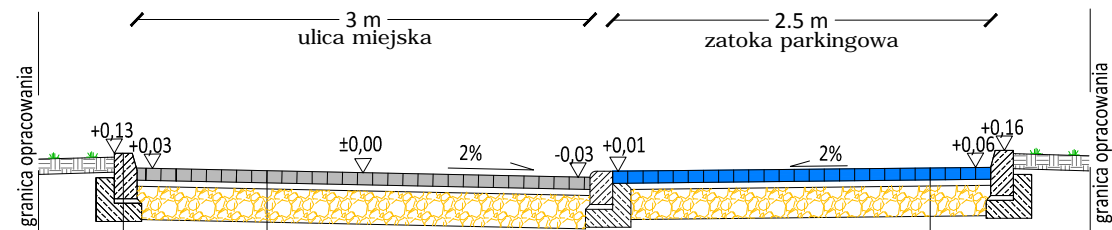
Nawierzchnia ulicy z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

Krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,065 m <sup>3</sup> /mb
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie



W obrębie zatoki parkingowej



Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

Nawierzchnia ulicy z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,06 m <sup>3</sup> /mb
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,065 m3/mb
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki bruk. gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabiliz. mechanicznie

Temat: <b>PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OSIEDLA          „LUBIEJEWSKA” W OSTROWI MAZOWIECKIEJ</b>		<b>10.08.2016</b>
Nazwa rys.: <b>Plan sytuacji</b>	Skala: <b>1:50</b>	Data: <b>10.08.2016</b>
Inwestor: <b>Miasto Ostrow Mazowiecka          ul. 3-go Maja 66, 07-300 Ostrow Mazowiecka</b>	Skala: <b>1:50</b>	Data: <b>10.08.2016</b>
Jedn. proj.: <b>ROSBUD Robert Rosiński          07-202 Wyszkiw, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C</b>	Rys. nr.: <b>4.0</b>	Data: <b>10.08.2016</b>
Projektował: <b>mgr inż. Robert Rosiński          upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12</b>	Podpis: <b>[Podpis]</b>	Data: <b>10.08.2016</b>
Asystent projektanta: <b>Kamil Staszewski</b>	Podpis: <b>[Podpis]</b>	Data: <b>10.08.2016</b>