



"ROSBUD" Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla „LUBIEJEWSKA” w Ostrowi Mazowieckiej.**

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Ostrów Mazowiecka -działki ewid.: 1688/49
gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski,
województwo mazowieckie.

Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: Sierpień 2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1.	Wstęp	
1.1	Przedmiot inwestycji	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Cel opracowania	3
1.5	Podstawa opracowania	3-4
1.6	Podstawowy zakres inwestycji	4
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4-5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5-7
4.	Warunki gruntowo wodne	7
5.	Uwarunkowania środowiskowe	7
6.	Informacje dotyczące działki	7
7.	Zestawienie powierzchni	7
8.	Część rysunkowa	8-10
8.1	Plan orientacyjny w skali 1:25000	9
8.2	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	10
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa	11-35
1.	Oświadczenie projektanta	11
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	12-14
3.	Opis techniczny	15-17
4.	Informacja BIOZ	18-21
5.	Część rysunkowa	22
5.2	Rys. nr 3.0 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	23-24
5.1	Rys. nr: 4.1; 4.2; 4.3 - Przekroje podłużne w skali 1:100/1000	25
5.3	Rys. nr 5.0 - Plan sytuacyjny w skali 1:500	26
5.4	Mapa d/c projektowych w skali 1:500	27

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „ **Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla „LUBIEJEWSKA" w Ostrowi Mazowieckiej**"

1.2 Inwestor

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w mieście Ostrów Mazowiecka, gmina Ostrów Mazowiecka, obręb Ostrów Mazowiecka; działki o nr ewid. 1688/49

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę układu komunikacyjnego osiedla „LUBIEJEWSKA" w Ostrowi Mazowieckiej.

1.5 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem –Miastem Ostrów Mazowiecka,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500, z państwowych zasobów geodezyjnych wykonana przez uprawnionego geodetę Adama Dąbrowicza,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze z Inwestorem.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy układu komunikacyjnego osiedla „LUBIEJEWSKA” w Ostrowi Mazowieckiej. Teren objęty opracowaniem to działka ewidencyjna o nr 1688/49.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu podróżowania jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę nawierzchni, budowę chodnika, zatok postojowych.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren pod planowaną inwestycję stanowi zgodnie z miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego tereny wielofunkcyjne z dominacją zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Na części działki zostanie przebudowany układ komunikacyjny osiedla Lubiejewska w Ostrowi Mazowieckiej.

Przebudowywany odcinek ciągów komunikacyjnych osiedla posiada zróżnicowane nawierzchnie. Na części odcinka drogi wewnętrznej łączącego się z ul. Lubiejewską występuje nawierzchnia bitumiczna, następnie przechodząca w nawierzchnię z trylinki i płytek betonowych. W okolicy zabytkowego budynku „Jatki” występuje częściowo nawierzchnia z brukowca, która połączona jest następnie z ciągiem dla pieszych z kostki betonowej.

W wewnętrznej części osiedla występują też ciągi piesze o nawierzchni z betonu asfaltowego łączące i przechodzące w nawierzchnie z kostki betowej oraz płytek betonowych. Wszystkie ciągi komunikacyjne otaczają licznie występujące żywopłoty wraz z dużą ilością drzew liściastych. Istniejąca konstrukcja wymaga gruntownej przebudowy. Stan techniczny nawierzchni ulic i chodników jest w bardzo złym stanie i nie odpowiada obecnym potrzebom użytkowania. Wymagane jest utworzenie nowego ciągu komunikacyjnego, który zwiększy bezpieczeństwo oraz ułatwi sprawne przemieszczanie się użytkownikom oraz mieszkańcom osiedla.

Z uwagi na duże zapotrzebowanie ilość miejsc parkingowych jest niewystarczająca co powoduje zatrzymywanie się pojazdów na części chodnika przeznaczonych dla ruchu pieszych, przez co dochodzi do sytuacji zagrażających bezpieczeństwu pieszych. Istniejące odwodnienie nawierzchni ulic odbywa się poprzez spływ wód opadowych w liczne zaniżenia i nierówności w istniejącej nawierzchni tworząc przy tym rozległe kałuże i rozlewiska wody które w znaczny sposób uniemożliwiają komunikację. Na osiedlu Lubiejewska brak jest docelowego systemu odwodnienia.

Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej wykonał p. inż. Arkadiusz Łojewski i stanowi on część dokumentacji do pozwolenia na budowę.

W związku z całkowitą przebudową układu komunikacyjnego osiedla Lubiejewska wymagana jest też przebudowa istniejącego energochłonnego oświetlenia ulicznego.

Projekt przebudowy oświetlenia ulicznego wykonał p. mgr inż. Krzysztof Gałązka i stanowi część dokumentacji do pozwolenia na budowę.

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy studni do regulacji,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – budowa nowej linii oświetlenia ulicznego, likwidacja starej,
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć węzła ciepłowniczego - nie przewiduje się zmian,
- budowa nowego kolektora kanalizacji deszczowej z wyprowadzeniem w ul. 3-go Maja.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa obejmować będzie utwardzenie części działki ewidencyjnej o nr 1688/49 stanowiącej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego tereny wielofunkcyjne z dominacją zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Na części działki zostanie przebudowany układ komunikacyjny osiedla Lubiejewska. Poprzez przebudowę układu zostanie wykonana nawierzchnia jezdni, chodników, zjazdów i parkingów z kostki betonowej.

W zakres opracowania wchodzi również wykonanie zieleni drogowej poprzez założenie trawników.

W celu dostosowania parametrów ulic osiedla Lubiejewska do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasa ulicy -KDW,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 20\text{km/h}$,
- szerokość jezdni – zmienna od 3,0 do 6,0m
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny 2%,
- krawężnik uliczny betonowy 15x30 przy jezdni głównej.

Na przebudowywanym ciągu komunikacyjnym osiedla Lubiejewska zastosowano przekrój jednostronny 2%, geometria ulicy nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu, i możliwości wynikających z licznej zabudowy wielorodzinnej. Przebudowywana ulica po wykonaniu będzie miała szerokość zmienna od 3,0 do 6,0m. Odcinek jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15,30 na wjazdach parkingowych od strony ulicy umieszczono krawężnik betonowy 15x22 najazdowy. Projektowany chodnik zaprojektowano o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5 do 2,0m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia, został zamknięty obrzeżem betonowym 8x30.

Na podstawie warunków technicznych wydanych przez ZGK w Ostrowi Mazowieckiej oraz założeń wynikających z projektu dla branży drogowej i uwarunkowań wynikających z możliwości dostępu do terenu, zaprojektowano budowę sieci kanalizacyjnej deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie wykonana z rur PCV-U klasy SN8 LITE o średnicy $\varnothing 315/250$, sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy $\varnothing 315$ włącza się do już istniejących kolektorów deszczowych śr. $\varnothing 315$ wychodzących z pasa drogowego ul. 3-go Maja, zlokalizowanych w niedalekiej odległości od skrzyżowania z ul. Juliusza słowackiego i przebiega częściowo przez tereny osiedlowe. Wpusty deszczowe połączone są z kanalizacją poprzez przykanaliki z rur PCV o śr. $\varnothing 200$. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie i został wykonany przez inż. Arkadiusza Łojewskiego.

Przebieg trasowy, usytuowanie istniejących obiektów budowlanych, oraz ich opis został uwidoczniony na planie sytuacyjnym przebudowy urządzeń sieci kanalizacyjnej, który jest tożsamy z załącznikiem do opinii ZUDP. W trakcie budowy nie przewiduje się rozbiórek i przekładek innych urządzeń infrastrukturalnych.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować. W pasie drogowym wykopy będą zasypywane warstwami i zagęszczane do osiągnięcia współczynnika zagęszczenia minimum 0,99.

Przebudowane urządzenia w całości będą się znajdowały na terenie osiedla Lubiejewska. Opis przebudowy uwidocznił na branżowym planie sytuacyjnym.

Na osiedlu Lubiejewska zaprojektowano również przebudowę oświetlenia ulicznego. Projekt stanowi odrębne opracowanie. Został wykonany przez projektanta mgr inż. Krzysztofa Gałązkę.

4. Warunki gruntowo wodne

Projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej KR-1 kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463). Warunki gruntowe w wykonanych miejscach są proste, a warunki wodne zalicza się do dobrych, lokalnie do przeciętnych. Poziom lustra wody gruntowej nie nawiercony do głębokości 2,5 m p.p.t., czyli wynosi >2m poniżej poziomu ewentualnego korytowania.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka drogi objętego rozbudową kieruje się powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych. Z uwagi na kategorię drogi (KDW) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działka o nr ewidencyjnym 1688/49 leżąca w obrębie geodezyjny miasta Ostrów Mazowiecka, gmina Ostrów Mazowiecka znajduje się w części w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej. Ochronie konserwatorskiej podlega budynek „Jatki” przy ul. Pocztowej.

7. Zestawienie powierzchni

-powierzchnia jezdni głównej z kostki betonowej gr 8cm.	1 319,57m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej gr 8cm (kolor szary)	441,40 m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej gr 8cm (kolor czerwony)	99,40m ²
- powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej gr 8cm (kolor grafitowy)	381,56 m ²
- powierzchnia zieleni	667,85m ²
<hr/>	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2 909,78m²

IX. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta

Ostrów Mazowiecka, dnia 10.08.2016 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla „LUBIEJEWSKA” w Ostrowi Mazowieckiej”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....

2. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO MOIIB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Opis techniczny

Przebudowa obejmować będzie utwardzenie części działki ewidencyjnej o nr 1688/49 stanowiącej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego tereny wielofunkcyjne z dominacją zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Na części działki zostanie przebudowany układ komunikacyjny osiedla Lubiejewska poprzez przebudowę zostanie wykonana nawierzchnia jezdni, chodników, zjazdów i parkingów z kostki betonowej. W zakres opracowania wchodzi również wykonanie zieleni drogowej poprzez założenie trawników.

W celu dostosowania parametrów ulic osiedla Lubiejewska do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasa ulicy -KDW,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 20\text{km/h}$,
- szerokość jezdni – zmienna od 3,0 do 5,0m
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 358,73 m,
- krawężnik uliczny betonowy 15x30 przy jezdni głównej

3.1 Przekrój poprzeczny.

Na przebadanym ciągu komunikacyjnym osiedla Lubiejewska zastosowano przekrój jednostronny 2%, geometria ulicy nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu, i możliwości wynikających z licznej zabudowy wielorodzinnej. Przebudowywana ulica po wykonaniu będzie miała szerokość zmienna od 3,0 do 5,0m. Odcinek jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15,30 na wjazdach parkingowych od strony ulicy umieszczono krawężnik betonowy 15x22 najazdowy. Projektowany chodnik zaprojektowano o szerokości zmiennej zgodnie z projektem zagospodarowania 1,5 do 2,0m w zależności od ich lokalizacji i przeznaczenia, został zamknięty obrzeżem betonowym 8x30.

3.2 Plan sytuacyjny.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym.

3.4. Konstrukcje nawierzchni.

Nawierzchnia przebudowywanego ciągu ulic osiedla Lubiejewska.

- warstwa z kostki betonowej, typu „BEHATON”, koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone.

Nawierzchnia parkingów

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", kolor , gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia chodnika

- warstwa z kostki betonowej, koloru szarego, typu „HOLLAND" gr. 6cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. 10cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe. Spadek poprzeczny jezdni, chodników i zatok postojowych 2 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi. Przebudowywana sieć kanalizacji deszczowej objęta jest w oddzielnym opracowaniu.

3.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

3.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

4. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w okolicy budynku „Jatki”.

5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla „LUBIEJEWSKA”
w Ostrowi Mazowieckiej”**

Adres inwestycji:

Obręb geodezyjny Ostrów Mazowiecka -działki ewid.: 1688/49
gmina Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

2. Nazwa Inwestora

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

mgr inż. Rosiński Robert
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi wewnętrznej i całego układu komunikacyjnego osiedla Lubiejewska położonego w mieście Ostrów Mazowiecka, w gminie Ostrów Mazowiecka, powiecie Ostrowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce o nr ewid. 1688/49

2. INWESTOR

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

-powierzchnia jezdni głównej z kostki betonowej gr 8cm.	1 319,57m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej gr 8cm (kolor szary)	441,40 m ²
- powierzchnia chodników z kostki betonowej gr 8cm (kolor czerwony)	99,40m ²
- powierzchnia zatok parkingowych z kostki betonowej gr 8cm (kolor grafitowy)	381,56 m ²
- powierzchnia zieleni	667,85m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	2 909,78m²
---------------------------------------	------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wraz z ustawieniem obrzeży 8x30 na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 20/10 cm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy studni do regulacji,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – budowa nowej linii oświetlenia ulicznego, likwidacja starej
- sieć telekomunikacyjna – pokrywy studni do regulacji,
- sieć węzła ciepłowniczego - nie przewiduje się zmian

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny

pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA