

Spis zawartości opracowania

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE	3
1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE	3
2.1. MATERIAŁ	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
2.2. OBIEKTY NA KANAŁACH KANALIZACJI DESZCZOWEJ	3
3. WYKONANSTWO ROBÓT	4
4. UWAGI KOŃCOWE	5

B. WARUNKI I UZGODNIENIA

1. Pozwolenie Wodnoprawne

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Skala
1	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1	1:500
2	Zasięg zamierzonego korzystania z wód	2	1:500
3	Profile odwodnienia z odprowadzaniem do studni chłonnych – przekroje podłużne urządzeń wodnych	3	1:100/250
4	Schemat studni chłonnej $\varnothing 2000\text{mm}$ - przekrój poprzeczny urządzenia wodnego	4	b/s
5	Wpust uliczny $\varnothing 500\text{mm}$ z osadnikiem h=0,95m	5	b/s

Opis techniczny

do projektu wykonawczego „Budowy Parkingu przy ul.Wiśniowej w Ostrowi Maz.
Odwodnienie parkingu poprzez studnie chłonne”

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy odwodnienia parkingu przy ul.Wiśniowej w Ostrowi Maz.

1.2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację wykonano na podstawie następujących materiałów:

- umowy zawartej z Inwestorem;
- zaktualizowane mapy zasadnicze w skali 1:500;
- plan zagospodarowania branży drogowej z naniesioną lokalizacją wpustów deszczowych;
- pozwolenia wodnoprawnego
- opracowanie geotechniczne
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy odwodnienia przy budowie Parkingu przy ul.Wiśniowej w Ostrowi Maz.

1.4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE

. W rejonie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa;
- kable energetyczne.

1.5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakresem rzeczowym opracowania objęto projekt budowy:

- | | |
|--|------------|
| • przewody kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 200mm PCV | - 17,0 mb; |
| • wpust uliczny \varnothing 500mm z osadnikiem 0,95m | - 6 kpt.; |
| • studnie chłonne \varnothing 2000mm betonowe z osadnikiem 1,5m | - 6 kpt. |

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Wody deszczowe będą odbierane przez wpusty uliczne i odprowadzane kanałami z rur PCV do betonowych studni chłonnych \varnothing 2000mm.

W studniach chłonnych, oznaczonych zostaną umieszczone poduszki sorbcyjne, które pływają po powierzchni ścieków deszczowych, pochłaniając z nich tłuszcze i oleje.

Projektuje się ułożenie sieci z rur kielichowych z uszczelkami gumowymi o średnicach i spadkach pokazanych na rysunkach.

Rury kanalizacyjne PCV posadawia się bezpośrednio na podsypce po wyprofilowaniu dna wykopu. Zaleca się układanie kanału w temperaturze zewnętrznej powyżej 0°C.

Rzędne wjazdów studziennych oraz wpustów ulicznych wyregulować bezpośrednio przy pracach drogowych.

2.2. OBIEKTY NA KANAŁACH KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Uzbrojeniem projektowanego odwodnienia, projektowanych dróg będą:

- studnie chłonne Ø2000mm Z OSADNIKIEM 1,5m, przykryte płytami żelbetowymi nadstudziennymi, z wjazdami żeliwnymi zatraskowymi typ ciężki D400 o średnicy Ø 600mm. Przejścia rur kanalizacyjnych PCV przez ściany studzienek wykonać w pierścieniach uszczelniających dla rur PCV; stosować kręgi betonowe z domieszką materiału uszczelniającego z gotowymi otworami. Dno studni należy wykonać jako przepuszczalne. Studnię chłonną należy wypełnić filtrem z przepuszczalnych warstw kruszywa - żwiru o granulacji od 40 do 80mm. Warstwę żwiru należy okresowo wymieniać, po jej zamuleniu, ręcznie lub mechanicznie,
- wpusty uliczne z kręgów betonowych Ø 500 z osadnikami 0,95 m wg PN 74/H-74081. Wpusty z pierścieniem odciążającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną z zatraskiem klasy D 400- korpus: żeliwo sferoidalne szare GG 20, krata: żeliwo sferoidalne GGG50, sworznie stalowe,

3. WYKONANSTWO ROBÓT

Roboty ziemne

Przewiduje się wykopy częściowo mechaniczne (80%) a częściowo ręcznie (20%) - głównie w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym z wywózką ziemi na wskazany przez inwestora teren. Należy pozostawić warstwę 20 cm na dnie wykopu wg zaprojektowanej niwelety wykopu do usunięcia ręcznego.

Przewiduje się wykopy ciągłe wąskoprzestrzenne i o ścianach pionowych deskowanych i rozpartych wypraskami stalowymi. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle w wykopem należy zabez-

pieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wykop powinien być zabezpieczony barierką o wysokości 1,0 m, a w nocy oświetlony światłami ostrzegawczymi. Zasypkę (obsypkę) wykopów do wysokości 30 cm ponad wierzch przewodu prowadzić należy ręcznie piaskiem sybkim drobno lub średnioziarnistym bez grud i kamieni. Zasypkę wykopu powyżej warstwy ochronnej dokonywać gruntem rodzimym – warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem i rozbiórką deskowań i rozpór ścian wykopu. Wskaźnik zagęszczenia wykopu – 0,95.

Należy zwrócić szczególną uwagę na podbicie rur aby uniknąć pozbawienia pustych przestrzeni.

Odbiory robót przewodów kanalizacyjnych przeprowadzić w oparciu o normy:

- PN-92/B-10735 – Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-B-107 36/99 – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- Warunki budowy w zakresie wykopów, podsypki, montażu, obsypki i zasyпки ujętych w instrukcji producenta rur.

Po wykonaniu kanału wykonać należy próbę szczelności przewodów na eksfiltrację i infiltrację. Zaleca się przeprowadzenie próby szczelności osobno dla przewodów kanalizacyjnych i osobno dla studzienek.

4. UWAGI KOŃCOWE

- Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.

Wszystkie zmiany w stosunku do dokumentacji wynikające z technologii i nieznanych w czasie projektowania warunków miejscowych uzgodnić z autorem projektu.

Całość robót wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót sieci kanalizacyjnych – COBRTI INSTAL – ZESZYT 9 oraz dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami, a także z zachowaniem przepisów BHP.

Opracował:

mgr inż. T. Tymiński

upr. Proj.i Wyk. nr MAZ/0266/PWOS/10