

Road Concept

Temat:	BUDOWA ULICY GOSIEWSKIEGO OD KM 0+000 DO KM 0+103 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KOLIZJI I BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Numerы działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki:2441, 2519/2, 2519/12	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, czerwiec 2016 r.	Numer egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

2. Opinie i uzgodnienia

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Plan orientacyjny

4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 ETAP I

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót związanych z zadaniem pod nazwą "Budowa ulicy Gosiewskiego od km 0+000 do km 0+103 wraz z przebudową kolizji z infrastrukturą oraz z budową kanalizacji deszczowej."

1.3 Charakterystyka drogi

Ulica Gosiewskiego znajduje się w południowo-zachodniej części miasta Ostrów Mazowiecka i posiada jezdnię szerokości ok. 5m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w IV kwartale 2016 roku.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę ulicy Gosiewskiego na odcinku od km 0+000 do km 0+103 (kilometraż projektowany)
- budowę obustronnych chodników
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej
- docelową organizację ruchu drogowego.

Roboty związane z budową nawierzchni na ulicy Gosiewskiego należy wykonać w jednym etapie. Na czas robót należy całkowicie zamknąć ulicę Gosiewskiego i zastosować następujące oznakowanie:

- ustawić zapory U-20b zgodnie ze schematem na obu końcach ulicy
- na jezdni wzdłuż ulicy Warszawskiej ustawić zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczką T-0
- ustawić znaki A-12b/c wraz z A-14 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Warszawskiej, zgodnie ze schematem, w obu kierunkach
- ustawić znak A-14 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Pasterskiej, zgodnie ze schematem, w obu kierunkach
- ustawić znaki B-33 wraz z B-25 wzdłuż ulicy Warszawskiej i ulicy Pasterskiej zgodnie ze schematem, w obu kierunkach
- ustawić znak B-42 wzdłuż ulicy Warszawskiej i ulicy Pasterskiej zgodnie ze schematem, w obu kierunkach
- ustawić znaki B-22 i B-21 wzdłuż ulicy Pasterskiej

Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie I.

Nie przewiduje się przerwy w ruchu drogowym powstałych w wyniku prowadzonych prac drogowych w związku z realizacją robót. Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wykwalifikowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.7 Zestawienie znaków

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	4
4	B-25	4
5	B-41	2
6	B-42	4
7	B-33	4
8	U-20b	8
9	U-20c	2
10	T-0	2
11	B-21	1
12	B-22	1

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

2.0 Opinie i uzgodnienia