

Road Concept

Temat:	BUDOWA ULICY GOSIEWSKIEGO OD KM 0+000 DO KM 0+103 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KOLIZJI I BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Branża:	drogowa								
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO								
Inwestor:		BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA							
Nazwa opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY								
Numerы działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki:2441, 2519/2, 2519/12								
Projektował:									
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis						
Sprawdził:									
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis						
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI		Data: Olsztyn, czerwiec 2016 r.	Numer egz. <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6				

1.1 OPIS TECHNICZNY

*Budowa ulicy Gosiewskiego od km 0+000 do km 0+103 wraz z przebudową kolizji i
budową sieci kanalizacji deszczowej*

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne.....	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3 Materiały wyjściowe	3
2. Opis stanu istniejącego.....	4
2.1 Charakterystyka ogólna.....	4
2.2 Profil podłużny.....	4
2.3 Odwodnienie	4
2.4 Podłoże gruntowe.....	4
2.5 Geotechniczne warunki posadowienia	4
3. Stan projektowany	4
3.1 Parametry projektowe	4
3.2 Konstrukcja nawierzchni.....	5
3.2 Profil podłużny.....	5
3.3 Zjazdy.....	5
3.4 Obszar oddziaływania inwestycji.....	6
3.5 Zieleń.....	6
3.6 Ruch pieszny	6
3.7 Remont przepustu.....	6
3.8 Uwagi ogólne do projektu	6
3.9 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	7

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- Orientacja
- Plan sytuacyjny
- Przekrój podłużny
- Przekroje normalne
- Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa nr IN.272.10.2016 z dnia 08.04.2016r. zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: "Budowa ulicy Gosiewskiego od km 0+000 do km 0+103 wraz z przebudową kolizji i budową sieci kanalizacji deszczowej"

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa ulicy Gosiewskiego od km 0+000 do km 0+103 wraz z przebudową kolizji i budową sieci kanalizacji deszczowej."

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę ulicy Gosiewskiego na odcinku od km 0+000 do km 0+103
- budowę obustronnych chodników
- budowę kanalizacji deszczowej, '
- przebudowę kolizji z sieciami
- budowę zjazdów do posesji
- remont przepustu
- docelową organizację ruchu drogowego.

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka a Road Concept Renata Kozak
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica Gosiewskiego znajduje się w południowo-zachodniej części miasta Ostrów Mazowiecka i posiada jezdnię szerokości ok. 5m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o nieznacznym różnicach wysokości. Droga posiada spadek w granicach 2-3% w kierunku ul. Pasterskiej. Minimalna rzędna terenu to: 123.70 m.n.p.m., a maksymalna to: 126.20 m.n.p.m.

2.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe

Na odcinku stwierdzono występowanie gruntów postaci piasków średnich. Wody gruntowej nie stwierdzono. W związku z powyższym grunty należy zaliczyć do grupy nośności G1.

2.5 Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Uzasadnienie:

Występują proste warunki gruntowo-wodne. W podłożu zalegają grunty przepuszczalne w postaci piasków, woda gruntowa nie występuje.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

3. Stan projektowany

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Warszawską, natomiast koniec na skrzyżowaniu z ulicą Pasterską.

3.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi D - dojazdowa
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni - 6.00m,
- szerokość chodnika - 2.00m,
- długość przepustu - 18m

-
- średnica przepustu Ø600

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR1
- podłoże grupy nośności G1
- głębokość przemarzania w Ostrowi Mazowieckiej - 1.0

Konstrukcja nr 1 - jezdnia

- kostka betonowa -8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - 15cm

razem - 46 cm

Konstrukcja nr 2 - zjazdu

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - 15cm

razem - 41 cm

Konstrukcja nr 3 - chodnik

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - 10cm

razem - 31 cm

3.2 Profil podłużny

Niweletę dróg objętych opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Przyjęto spadek w granicach 2.0-3.0%

3.3 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne do posesji - o szerokości 4.0m i skosach 1:1 z betonowej kostki brukowej,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku.

3.4 Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w obrębie Ostrów Mazowiecka: 2441, 2519/2, 2519/12. Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.5 Zieleń

Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

3.6 Ruch pieszny

Projektuje się obustronne chodniki szerokości 2.0m.

3.7 Remont przepustu

Przepust zlokalizowany na wlocie z ulicy Warszawskiej należy wymienić na nowy o długości 18m i średnicy Ø600. Nad przepustem należy zapewnić naziom wysokości min. 40cm oraz minimalne pochylenie 0.5%. Skarpy drogowe nad wlotem i wylotem przepustu należy umocnić. Parametry przyjętej konstrukcji mają umożliwić niezmienny przepływ wody w stosunku do obiektu istniejącego i jednocześnie zapewnić pełną jego nośność.

3.8 Uwagi ogólne do projektu

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.

-
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.

3.9 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezinwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

Istniejące w jezdni, chodniku bądź zjeździe studnie, należy wyregulować wysokościowo, w celu dostosowania do projektowanej nawierzchni.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak