

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI

RUCHU

Niniejsze stanowi załącznik
do pozwolenia na budowę
Nr 537/16 z dnia 05.12.2016.

PO WYBUDOWANIU ULICY WIATRACZNEJ

LOKALIZACJA: ULICA WIATRACZNA

W MIEJSCOWOŚCI OSTRÓW MAZOWIECKA

INWESTOR: MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA

ZARZĄDCA: BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA

PROJEKTANT: Janusz Borawski



Ostrow Mazowiecka, wrzesień 2016 r.

Spis treści

- opis techniczny
- plan orientacyjny w skali 1 :25 000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu po wybudowaniu ulicy Wiatracznej w miejscowości Ostrow Mazowiecka na odcinku od km 0+165 do 0+240

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie niżej wymienionych aktów prawnych:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- c) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).

oraz

- a) Plan sytuacyjny m. Ostrow Mazowiecka w zakresie ulicy Wiatracznej
- b) Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po wybudowaniu ul. Wiatracznej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowa ulica położona jest w północnej części miasta Ostrow Mazowiecka. W stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową. Zmiana w zagospodarowaniu terenu będzie polegała na wybudowaniu drogi o nawierzchni utwardzonej z betonowej kostki wibroprasowanej na odcinku

od ul. Sadowej do działki o nr ewid. 1604/15 z wykonaniem łuków skrętu w obie strony. W dalszej części pozostaje nieutwardzona droga o nawierzchni gruntowej.

Zaprojektowano drogę klasy „L” – lokalna z jezdnią o szerokości 6,0 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. jezdnia o przekroju jednostronnym z pochyleniem 2%.

Konstrukcja jezdni: kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 25 cm, warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm.

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, na zjazdach krawężnik 15x22 cm. Obramowanie zjazdów stanowi opornik betonowy 12x25 cm ustawiony na ławie z oporem.

Pas drogowy ulicy Wiatracznej ma szerokość 10,0 m

4. Projektowane oznakowanie.

Na projektowanej ulicy Wiatracznej, na wskazanym odcinku od km 0+165 do 0+240 przewiduje się oznakowanie poziome i pionowe przejścia dla pieszych, w miejscu zmiany lokalizacji chodnika względem jezdni. Poza zakresem opracowania znajduje się w dalszej części droga nieutwardzona, bez występowania szczególnych zagrożeń, na której nie jest wymagane stawianie znaków drogowych.

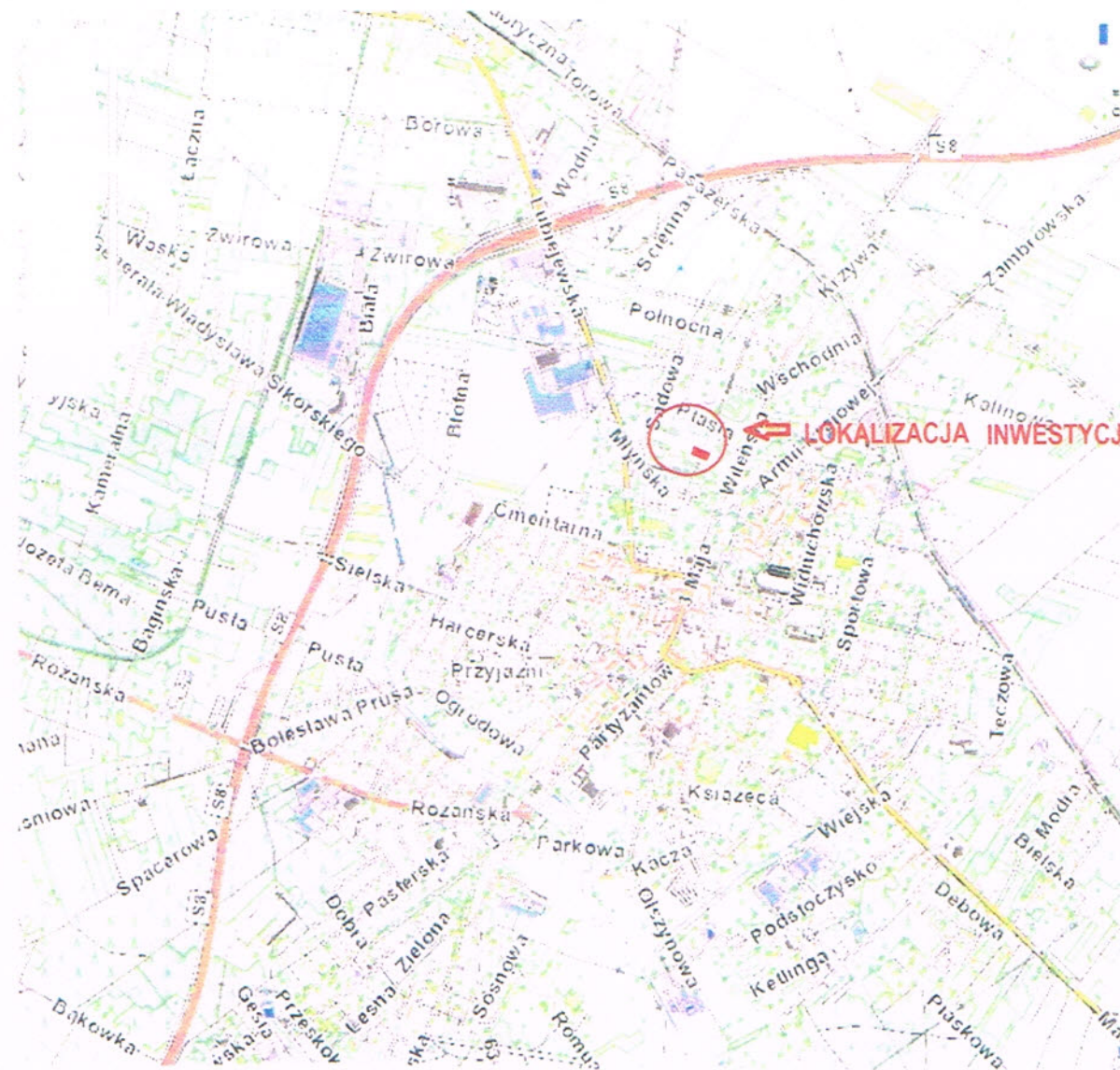
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu (po wybudowaniu ulicy Wiatracznej) październik 2019 r.



PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25 000



OBIEKT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ULICA WIATRACZNA KM OD0+165 DO 0+240
MIEJSCOWOŚĆ: OSTRÓW MAZOWIECKA

NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA

Skala	Branża	Studium	Data
1 : 25000	Drogowa	Projekt Organizacji Ruchu	09.2016 r.
Autor projektu		Imię i nazwisko	Podpis
		Janusz Borawski	

Latimeria stola *organias*
nachu

Zbigniew Chrupek
Zastępca Burmistrza

