

S P I S Z A W A R T O Ś C I

Rozdział	Zawartość		Nr strony
I	Oświadczenie		
II	Uprawnienia		
III	Uzgodnienia, opinie		
	1	Postanowienie Starosty Ostrowskiego – opinia w sprawie geometrii drogi	
	2	Opinia w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ulicy Wiatracznej	
IV	Projekt zagospodarowania terenu		
	1	Część opisowa	
	2	Orientacja	skala 1:25 000
	3	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
V	Projekt budowlany		
	1	Opis techniczny	
	2	Profil podłużny	skala 1:100/1000
	3	Przekrój normalny	skala 1:50
	4	Zjazd indywidualny	skala 1:50
	5	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
	6	Profil odwodnienia	skala 1:100/1000
	7	Schematy studni połączeniowych	skala 1:100
	8	Studnia połączeniowa	skala 1:25
	9	Wpust deszczowy	skala 1:25
VI	Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowy ulicy Wiatracznej w Ostrowi Mazowieckiej na działkach nr 1604/13, 1604/14, 1607/7 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć celowi dla którego został sporządzony.

mgr inż. Małgorzata Cielecka
upr. bud. nr St-16/90

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że zakres oddziaływania inwestycji polegającej na budowie ulicy Wiatracznej w Ostrowi Mazowieckiej jest ograniczony do istniejącego pasa drogowego i obejmuje działki nr 1604/13, 1604/14, 1607/7.

mgr inż. Małgorzata Cielecka
upr. bud. nr St-16/90

UPRAWNIENIA

UZGODNIENIA

OPINIE

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Wiatracznej w Ostrowi Mazowieckiej polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika z kostki betonowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren inwestycji położony jest w Ostrowi Mazowieckiej. Ulica Wiatraczna na odcinku objętym projektem w stanie istniejącym ma nawierzchnię gruntową. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Zmiana w zagospodarowaniu terenu polega na zmianie charakteru nawierzchni drogi z nieutwardzonej – gruntowej na utwardzoną z kostki.

Projektowana droga nie koliduje z urządzeniami infrastruktury technicznej.

Pas drogowy ulicy Wiatracznej ma szerokość 10,0 m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano drogę klasy „L” - lokalna o prędkości projektowej 40 km/h.

Na odcinku objętym projektem zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m z chodnikami o szerokości 1,5-2,0 m.

Zaprojektowano jezdnię o przekroju jednostronnym z pochyleniem 2%. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Rozwiązanie to zapewni odpowiedni

odpływ wód opadowych oraz nie zakłóci istniejących stosunków wodnych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez wpusty deszczowe do odwodnienia.

4. Zestawienie powierzchni.

Długość projektowanej drogi – 261,60 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej szarej – 1721,50 m².

Powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej – 692,30 m².

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej – 141,00 m².

5. Informacje o wpisie do rejestru zabytków.

Inwestycja nie jest położona w strefie objętej ochroną konserwatorską.

6. Dane o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia.

Inwestycja nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska, higieny i zdrowia.

Inwestycja nie powoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ich użytkowników.

mgr inż. Małgorzata Cielecka
upr. bud. nr St-16/90

PROJEKT BUDOWLANY

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Miasta Ostrów Mazowiecka zgodnie z *Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

2. Materiały wyjściowe.

W opracowaniu wykorzystano mapę do celów projektowych oraz inwentaryzację istniejących urządzeń.

3. Stan istniejący.

Teren inwestycji położony jest w Ostrowi Mazowieckiej. Ulica Wiatraczna na przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię gruntową. Wody opadowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Ulica Wiatraczna służy do bezpośredniej obsługi posesji.

4. Stan projektowany.

Założenia projektowe:

- kategoria drogi – L,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 6,0 m,
- odwodnienie jezdni powierzchniowe.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m ze spadkiem jednostronnym 2%. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawi komfort obsługi komunikacyjnej budynków położonych przy ul. Serwisowej.

5. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe.

Konstrukcja jezdni z kostki:

- kostka betonowa szara Holland gr. 8 cm,

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego, stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm.

Obramowanie jezdni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm, ustawiany na ławie z oporem, a na szerokości zjazdów krawężnik 15x22 cm.

Obramowanie zjazdów stanowi opornik betonowy 12x25 cm, ustawiany na ławie z oporem.

mgr inż. Małgorzata Cielecka
upr. bud. nr St-16/90

WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów.

Zakres robót budowlanych obejmuje budowę ulicy Wiatracznej w Ostrowi Mazowieckiej na działkach nr 1604/13, 1604/14, 1607/7.

Przewiduje się następującą kolejność realizacji obiektów :

- studnie i wpusty deszczowe,
- jezdnia z kostki betonowej,
- chodniki i zjazdy z kostki betonowej.

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak istniejących obiektów budowlanych na działkach objętych inwestycją.

Obiekty istniejące na działkach sąsiednich to domy jednorodzinne.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaje zagrożeń.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg R.M.I. dz.120 z 23/06/2003 :

1) roboty budowlane, stwarzające zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- a) wykonywania wykopów o ścianach pionowych większej niż 1,5m oraz przy nachyleniu większym niż 3,0m;
- ~~b) roboty z ryzykiem upadku z wysokości 5,0m;~~
- ~~c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0m;~~
- ~~d) na terenie zakładów przemysłowych;~~
- ~~e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych;~~
- ~~f) przy użyciu dźwigów lub śmigłowieców;~~
- ~~g) na obiektach mostowych metodą nasuwania;~~
- ~~h) montażowe elementów konstrukcji mostowych;~~
- ~~i) betonowania wysokich elementów konstrukcji jak mosty, przyczółki, filary i pylony;~~
- ~~j) fundamentowania podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach;~~
- ~~k) w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległościach mniejszych niż 3,0m dla 1 kV i odpowiednio 5m 15kV, 10m 30kV 15 110kV;~~
- ~~l) w portach i przystaniach podczas ruchu statków;~~
- ~~m) przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m;~~
- ~~n) wykonywane w pobliżu linii kolejowej;~~

2) roboty budowlane gdzie występują działania substancji chemicznych lub biologicznych:

- ~~a) roboty prowadzone poniżej 10 °C;~~

- ~~b) roboty przy wyrobach zawierających azbest;~~
- 3) roboty zagrożone promieniowaniem jonizującym:**
- ~~a) roboty w przemyśle energii atomowej;~~
~~b) roboty przy obiektach realizowanych przy użyciu izotopów;~~
- 4) roboty budowlane w pobliżu linii wysokiego napięcia lub linii komunikacyjnych:**
- ~~a) w odległości mniejszej niż 15,0m do linii 110kV~~
~~b) w odległości mniejszej niż 30,0m od linii 110kV~~
~~c) budowa i remont:~~
- ~~• linii kolejowych,~~
 - ~~• sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieci trakcyjnej i urządzeń elektroenergetycznych,~~
 - ~~• linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym;~~
 - ~~• sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych;~~
- ~~d) roboty wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach ruchu kolejowego;~~
- 5) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:**
- ~~a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą;~~
~~b) montaż elementów konstrukcji obiektów mostowych;~~
~~c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów na palach;~~
~~d) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę powyżej 1,0m;~~
- 6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:**
- ~~a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, we wnętrzach urządzeń technicznych i innych zamkniętych;~~
~~b) roboty związane z przejściem rurociągów pod przeszkodami metodami : tunelową, przecisku lub podobnymi;~~
- 7) roboty wykonywane pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych**
- ~~a) roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;~~
- 8) roboty budowlane w kesonach**
- ~~a) przy nabrzeżach portowych i przepraw mostowych;~~
- 9) roboty budowlane z użyciem materiałów wybuchowych :**
- ~~a) roboty ziemne przemieszczenia lub zagęszczenie gruntu;~~
~~b) roboty rozbiórkowe, także wykonywanie otworów w elementach istniejących;~~
- 10) roboty budowlane montażu i demontażu elementów, których waga przekracza 1000kg.**

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zdecyduje kierownik budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfice wykonywanej pracy.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.

W szczególności należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści kierownik budowy w "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia". Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót w strefach szczególnie zagrożonych w tym zapewnienie bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom: zachowanie warunków BHP, nadzór kierownika budowy, używanie właściwej odzieży roboczej, używanie właściwego sprzętu i narzędzi oraz zapewni numery telefonów alarmowych wraz z apteczką pierwszej pomocy.

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu „BiOZ”.

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni do w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

Codziennie w czasie na budowie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy i środki i urządzenia przeciwpożarowe.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca ma obowiązek wprowadzić organizację ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym, zgodnie z odrębnym projektem, zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Ostrowskiego. Oznakowanie należy utrzymywać w odpowiednim stanie przez cały czas prowadzenia robót. Plac budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych

mgr inż. Małgorzata Cielecka

upr. bud. nr St-16/90