

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

STADIUM :		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	
ADRES:		ul. mjr Antoniego Miszewskiego, Ostrów Mazowiecka	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		168/14, 168/13, 168/15, obręb 1, jednostka ewidencyjna 141601_1	
INWESTOR:		Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
KATEGORIA OBIEKTU:		IV, XXV, XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	

luty 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn

telefon: +48 509 625 363, email: biuro@bpt.net.pl

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1.0 Plan orientacyjny
- 1.1 Plan sytuacyjny - czasowa organizacja ruchu etap I w skali 1:500
- 1.2 Plan sytuacyjny - czasowa organizacja ruchu etap II w skali 1:500

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrow Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót związanych z zadaniem pod nazwą "Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej".

1.3 Charakterystyka drogi

Ulica mjr Antoniego Miszewskiego posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Leży w północno – zachodniej części Ostrowi Mazowieckiej.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą do końca 2017 roku.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej (kilometraż projektowany km 0+000,00 – 0+228,25)
- budowę wpustów deszczowych
- docelową organizację ruchu drogowego.

Roboty związane z budową nawierzchni na ulicy mjr Antoniego Miszewskiego należy wykonać w dwóch etapach.

Etap I:

- ustawić zapory U-20b zgodnie ze schematem (na początku ulicy mjr Antoniego Miszewskiego oraz przy zjeździe na drogę gruntową)
 - ustawić znaki A-14 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Płk Aleksandra Hertela, w obu kierunkach
 - ustawić znak A-14 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy mjr Antoniego Miszewskiego, w jednym kierunku
 - ustawić znak A-14 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Gen. Mariana Kukiela, w jednym kierunku
 - ustawić znaki B-33 wraz z B-25 wzdłuż ulicy Płk Aleksandra Hertela zgodnie ze schematem, w obu kierunkach
 - ustawić znak B-42 wzdłuż ulicy Płk Aleksandra Hertela zgodnie ze schematem, w obu kierunkach
 - ustawić znaki B-22 i B-21 wzdłuż ulicy Płk Aleksandra Hertela, zgodnie ze schematem
 - ustawić znak B-22 wzdłuż ulicy Gen. Mariana Kukiela, zgodnie ze schematem
 - ustawić znak C-2 wzdłuż ulicy mjr Antoniego Miszewskiego, zgodnie ze schematem
- Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie I.

Etap II:

- ustawić zapory U-20b zgodnie ze schematem (za zjazdem na ulicę Gen. Mariana Kukiela)
 - ustawić znak A-14 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy mjr Antoniego Miszewskiego, w jednym kierunku
 - ustawić znak A-14 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Gen. Mariana Kukiela, w jednym kierunku
 - ustawić znak B-21 wzdłuż ulicy Gen. Mariana Kukiela, zgodnie ze schematem
 - ustawić znak C-4 wzdłuż ulicy mjr Antoniego Miszewskiego, zgodnie ze schematem
- Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie II.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.7 Zestawienie znaków

Etap I

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	U-20B	6
2	A-14	4
3	B-21	1
4	B-22	2
5	B-25	2
6	B-33	2
7	B-42	2
8	C-2	1

Etap II

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	U-20B	2
2	A-14	2
3	B-21	1
4	C-4	1

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



LEGENDA

— zakres opracowania

BPT Sp. z o.o.

**Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn**

Zamawiający:

Miasto Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi
Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury
technicznej

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

upr. bud. WAM/0129/POOD/10 (br. drogowa)

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

1.0

Data: 01.2017 r.

