

Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

STADIUM :		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		Układ drogowy	
ADRES:		ul. Jana Matejki, Ostrów Mazowiecka	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		2204, 2220/15, 5274, obręb 1, jednostka ewidencyjna 141601_1	
INWESTOR:		Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
KATEGORIA OBIEKTU:		IV, XXV, XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	
	Sprawdzający	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10 pozycja 237/11/U/C	

30 styczeń 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: biuro@bpt.net.pl	
--	--

Spis treści
Opis techniczny do projektu wykonawczego branży drogowej

1	DANE OGÓLNE.....	3
1.1	Podstawa opracowania	3
1.2	Zakres opracowania.....	3
1.3	Kwalifikacja obiektu.....	3
1.4	Obszar oddziaływania obiektu	3
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	4
4	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	4
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma	4
5.2	Projektowana konstrukcje nawierzchni.....	5
5.3	Profil podłużny.....	5
5.4	Przekrój normalny	5
5.5	Zjazdy	6
5.6	Odwodnienie	6
5.7	Branża sanitarna,	6
5.8	Kanał technologiczny	6
6	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.....	6
7	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	6
8	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	7
9	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW	7
10	CZEŚĆ GRAFICZNA.....	9
10.1	Rysunek nr 1.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500	9
10.2	Rysunek nr 2.1: Profil podłużny - skala 1:100/1000	10
10.3	Rysunek nr 3.1-3.2: Przekroje normalne - skala 1:100	11
10.4	Rysunek nr 4.1: Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:100	13

Opis techniczny do projektu wykonawczego branży drogowej

Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa nr RGI.272.3.2016 z dnia 06.09.2016 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Miastem Ostrow Mazowiecka, a BPT Sp. z o.o.;
- Mapa do celów projektowych ;
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

1.2 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+177.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni;
- budowa zjazdów;
- budowa chodnika;
- budowa kanalizacji deszczowej/studni chłonnych;
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu.

1.3 Kwalifikacja obiektu.

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

1.4 Obszar oddziaływania obiektu.

Inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana 2204, 2220/15, 5274, obręb 1 w miejscowości Ostrow Mazowiecka.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem leży na działkach 2204, 2220/15, 5274, obręb 1 w miejscowości Ostrow Mazowiecka. Ulica jest projektowana w miejscu istniejącej drogi o

nawierzchni gruntowej. Istniejąca jezdnia jest szerokości ok. 4,5m. Na omawianym terenie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg
- gazociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne

3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G1.

W otworach geotechnicznych nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

4 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja znajduje się w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrow Mazowiecka uchwała nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrow Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012 roku.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Projekt obejmuje budowę ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+177.

Trasa przebiega śladem istniejącej drogi gruntowej i posiada następujące parametry:

- przekrój poprzeczny: 1x2
- klasa ulicy: D
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m
- szerokość chodnika: 2,0 m, jednostronny

- nawierzchnia jezdni: betonowa kostka brukowa
- nawierzchnia zjazdów: betonowa kostka brukowa
- nawierzchnia chodników: betonowa kostka brukowa

5.2 Projektowana konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i zjazdów:

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku: 10 cm
- podbudowa: KŁSM: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i zjazdów:

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku: 10 cm
- podbudowa: KNSM: 10 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

5.3 Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej drogi jest zbliżony do istniejącego. Maksymalny spadek wynosi 1,35%. Zastosowano łuki o promieniu 1000 metrów.

5.4 Przekrój normalny

1. Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 12 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
2. Zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym wtopionym 15x22 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.

3. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm (zgodnie z częścią graficzną dokumentacji).
4. Zastosowano pochylenie dwustronne jezdni o wartości 2%.
5. Zaprojektowano humusowanie o szerokości 0,5 metra po zewnętrznej stronie jezdni i chodnika.

5.5 Zjazdy

Zjazdy zostaną wykonane zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m (zjazd indywidualny), 7m (zjazd publiczny) oraz max 15% (zjazd indywidualny) i 12% (zjazd publiczny) na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

5.6 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie ulicy z odprowadzeniem wód opadowych do systemu kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych studni chłonnych zgodnie z odrębnym opracowaniem.

5.7 Branża sanitarna,

Przedmiotem opracowania stanowi budowa odwodnienia ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej. Zaprojektowano odwodnienie do studni chłonnych oraz kanalizacji deszczowej.

5.8 Kanał technologiczny

W związku z brakiem zainteresowania dystrybutorów usług telekomunikacyjnych zrezygnowano z projektu kanału technologicznego.

6 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

8 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy dostosować się do zawartych w dokumentacji uzgodnień

9 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW

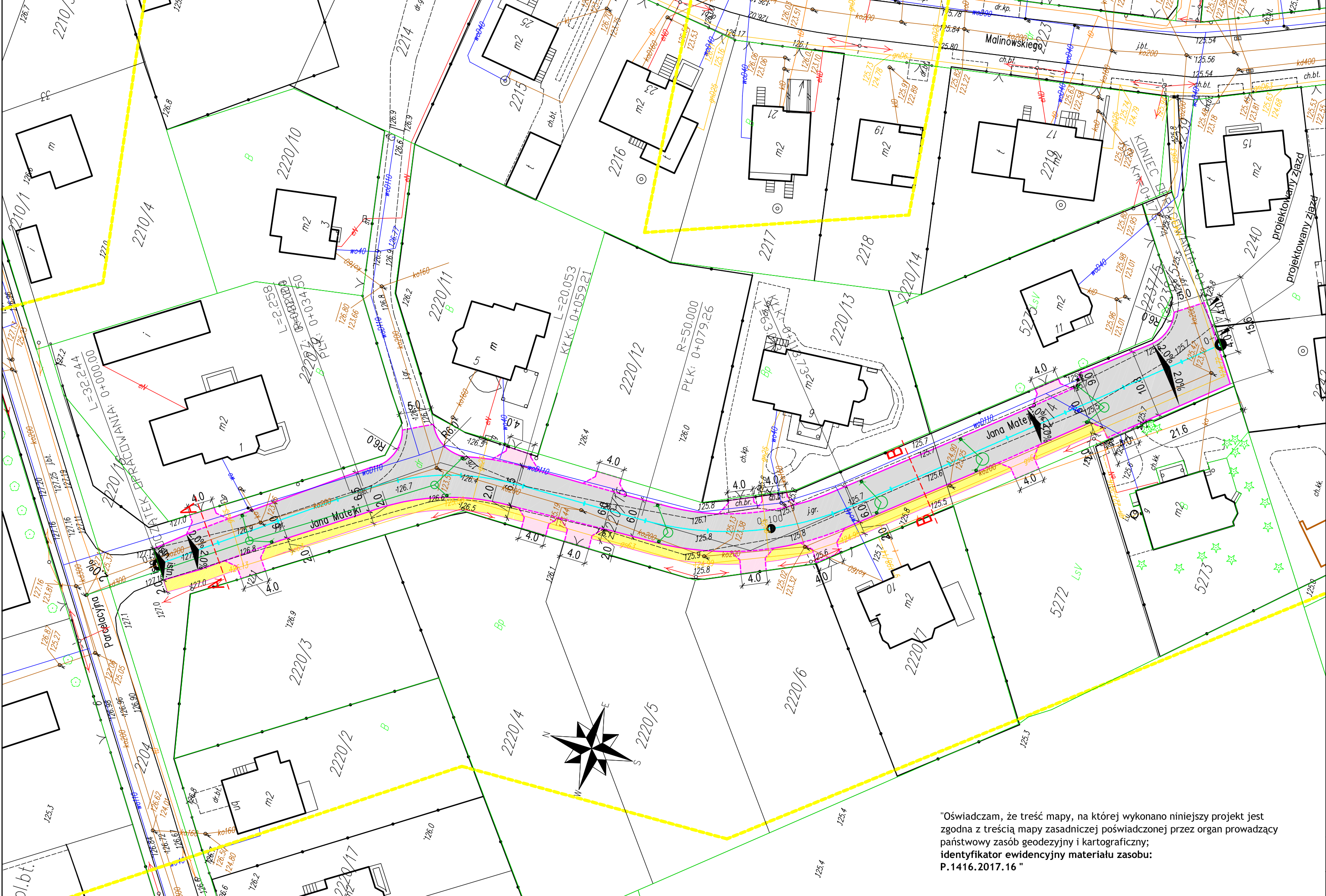
Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot

2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

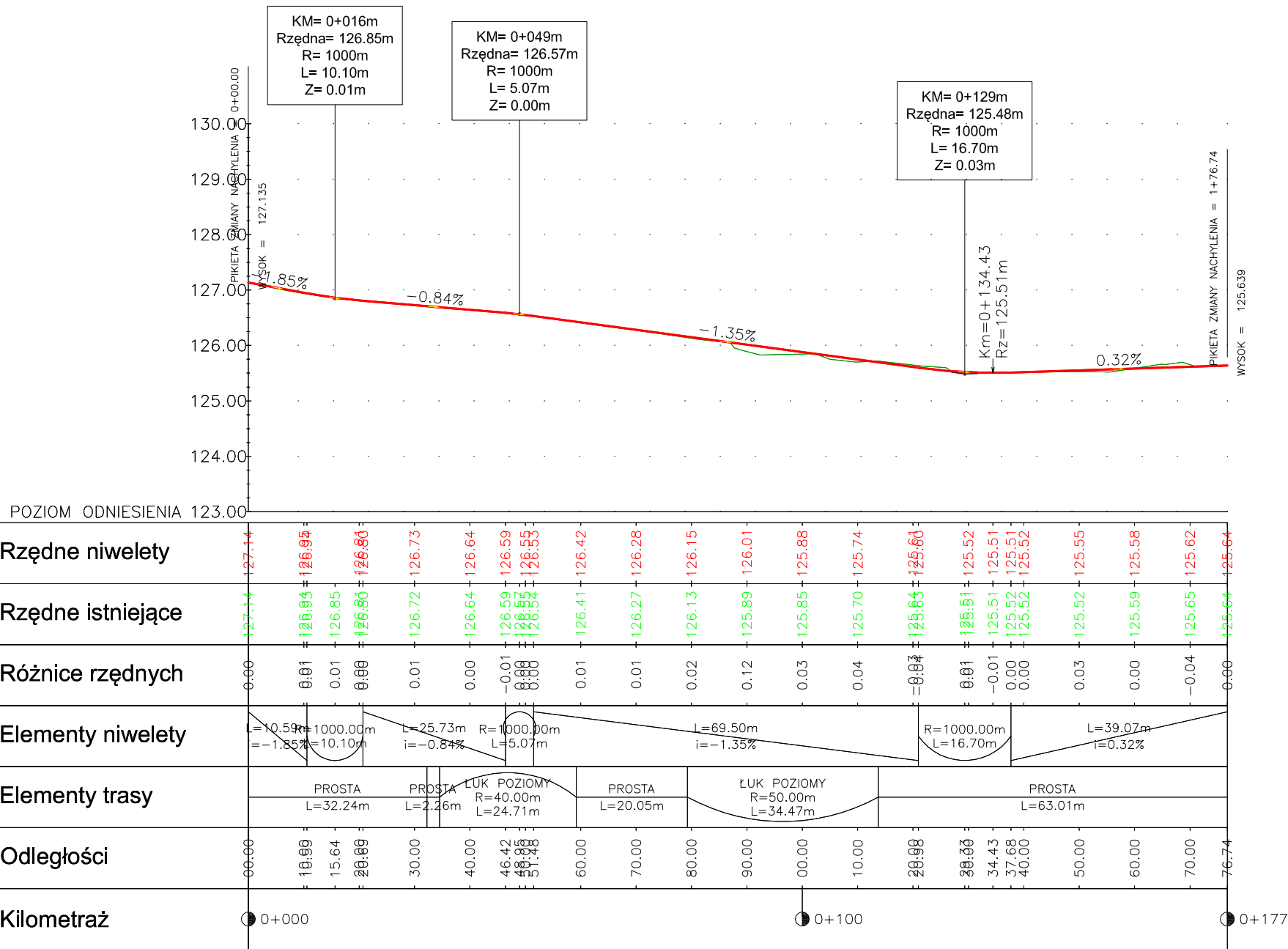


- LEGENDA
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - projektowana jezdnia z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
 - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
 - proj. wpust deszczowy
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. studnie kanalizacji deszcz./ studnie chłonne

BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77 10-687 Olsztyn		
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
Nazwa zadania: Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - branża drogowa		
Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający : br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 02.2017 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 1.1

"Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1416.2017.16 "

Profil – ul. Jana Matejki



LEGENDA

- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77

10-687 Olsztyn

Inwestor:

Miasto Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej

wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Przekrój podłużny

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10

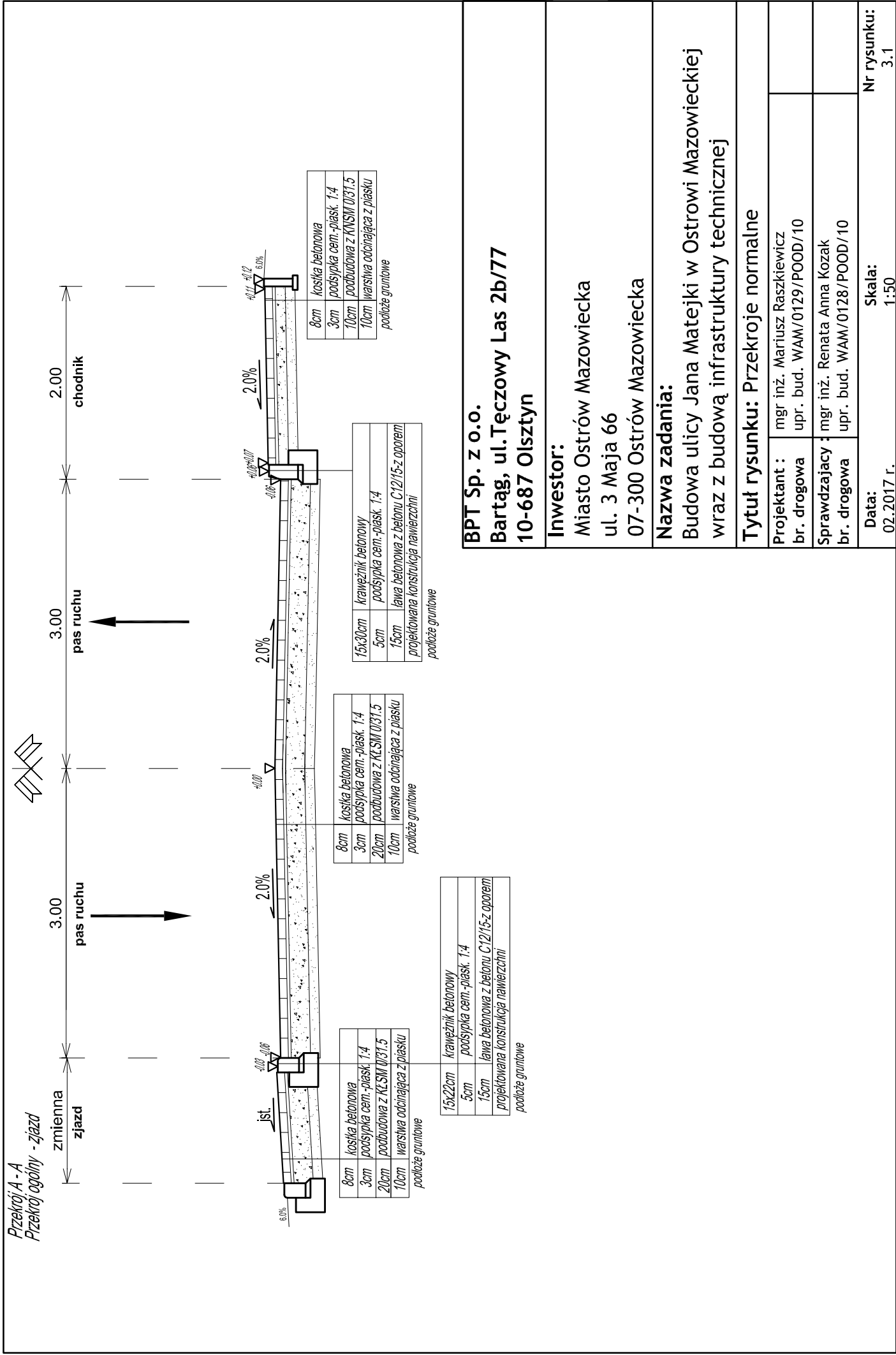
Sprawdzający: mgr inż. Renata Anna Kozak

br. drogowa upr. bud. WAM/0128/POOD/10

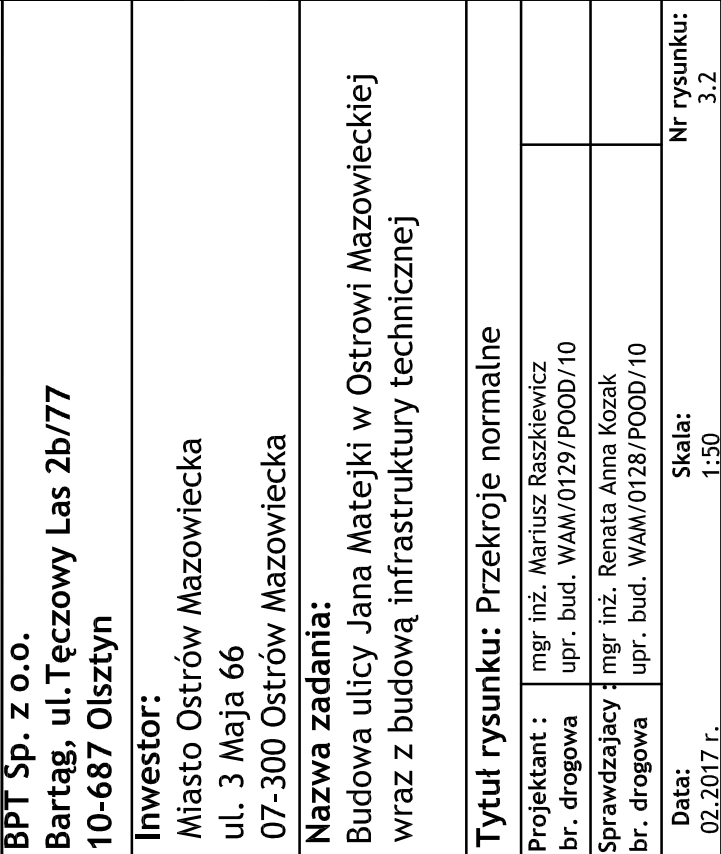
Data: 02.2017 r.

Skala: 1:100/1000

Nr rysunku: 2.1



BPT Sp. z o.o. Bartag, ul. Tęczowy Las 2b/77 10-687 Olsztyn	
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
Nazwa zadania: Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne	
Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkievicz br. drogowa	
Sprawdzający : mgr inż. Renata Anna Kozak br. drogowa	
Data: 02.2017 r.	Skala: 1:50
Nr rysunku: 3.1	



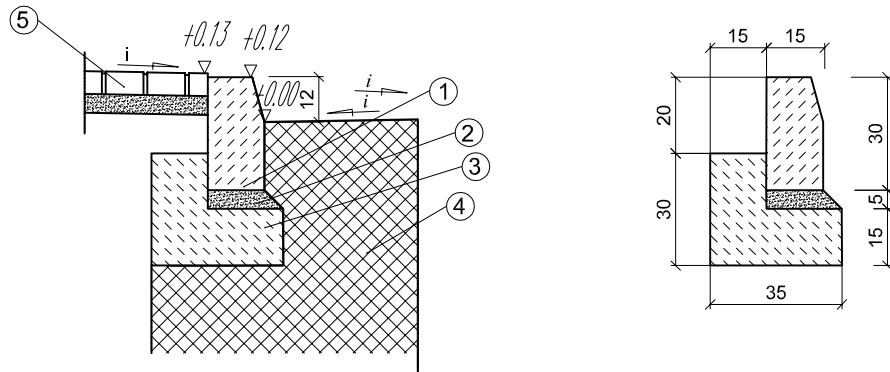
Inwestor:
Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10
Sprawdzający : br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data: 02.2017 r.
Skala: 1:50
Nr rysunku: 3.2

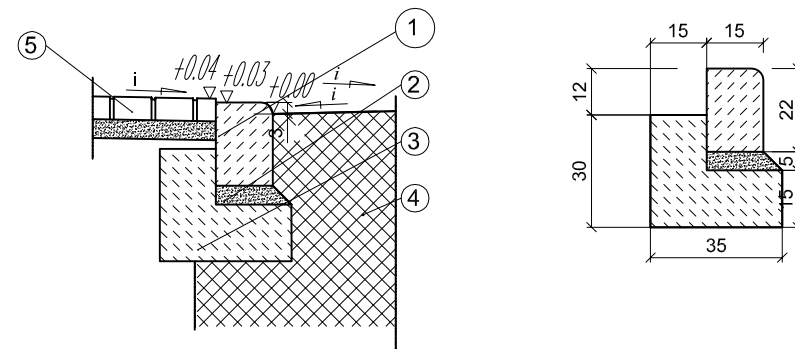
-krawężnik 15x30x100 na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik betonowy lub kamienny 15x30x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika

Stosować na:
-przekrojach ulicznych - przyjąć wysokość w świetle +12 cm

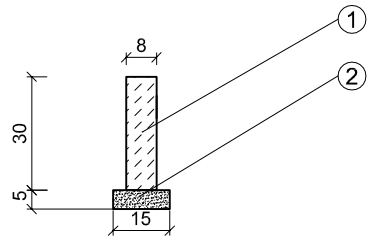
- krawężnik 15x22x100 na ławie betonowej z oporem



1. Krawężnik betonowy 15x22x100
2. Podsypka cementowo-piaskowa
3. Ława betonowa B-15
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Nawierzchnia chodnika

Stosować na:
-zjazdach indyw. z kostki beton. - przyjąć wysokość w świetle +3 cm. przy jezdni (jako wtopiony)
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym
-przejściach dla pieszych - przyjąć wysokość w świetle +0 cm. przy jezdni (jako wtopiony)
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym

- Obrzeże 8x30x75-100 na podsypce cementowo - piaskowej



1. Obrzeże chodnikowe bet. 8x30x75-100
2. Podsypka cementowo - piaskowa

Stosować na:
- obramowaniu chodników, schodów terenowych,
wg. lokalizacji na planie sytuacyjnym

BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul.Tęczowy Las 2b/77 10-687 Olsztyn		
Inwestor: Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
Nazwa zadania: Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej		
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		
Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający : br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 02.2017 r.	Skala: 1:20	Nr rysunku: 4.1