

Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

STADIUM :		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
ADRES:		ul. Jana Matejki, Ostrów Mazowiecka	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		2220/15, 5274, obręb 1, jednostka ewidencyjna 141601_1	
INWESTOR:		Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
KATEGORIA OBIEKTU:		IV, XXV, XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	

styczeń 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: biuro@bpt.net.pl	
--	--

Spis treści

Opis techniczny do projektu wykonawczego

1	UZGODNIENIA.....	3
2	OPIS TECHNICZNY.....	6
2.1	Podstawa opracowania.....	6
2.2	Przedmiot i zakres opracowania.....	6
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	6
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.....	6
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania.....	7
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
	Plan orientacyjny – Rys. 1.0, skala 1:10000	
	Plan sytuacyjny – Rys. 1.1, skala 1:500	

1.UZGODNIENIA

Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka



LEGENDA



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe

Uzgodniono bez uwag

z up. **BURMISTRZA**

Zbigniew Chrupek
Zastępca Burmistrza

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Inwestor:

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej budowy ulicy Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Sprawdzający : mgr inż. Renata Anna Kozak
br. drogowa upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data:
12.2016 r.

Skala:
1:500

Nr rysunku:
1.1

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
07-300 Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrow Mazowiecka dn. 08.02.2017 r.

KTD. 7120.8.2017

BPT Sp. z o.o.
Bartąg
ul. Tęczowy Las 2B/77
10-687 Olsztyn

Po rozpatrzeniu podania z dnia 02.02.2017 r., na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 t.j.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej

Jednocześnie zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zgłoszenia, do organu zarządzającego ruchem, Starosty Ostrowskiego, rzeczywistego terminu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, bezpośrednio po jej wykonaniu.

W załączeniu: 1 egzemplarz projektu.

Sprawę prowadzi:
Krystyna Kulesza
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
Tel. 29 6457161

STAROSTA
[Signature]



LEGENDA



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe

ZATWIERDZIAM

STAROSTA OSTROWSKI
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

STAROSTA
mgr Zbigniew Kominiarski

08.02.2017

BPT Sp. z o.o.
Bartag, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Inwestor:
Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

Nazwa zadania:
Budowa ulicy Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z
budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Data:
12.2016 r.

Skala:
1:500

Nr rysunku:
1.1

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr RGI.272.3.2016 zawarta między Zamawiającym Miastem Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka, a BPT Sp. z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. z 2012 roku Poz.1137 z późniejszymi zmianami)

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa ulicy Jana Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej.

2.3. Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Ulica Jana Matejki posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Leży w południowo – zachodniej części Ostrowi Mazowieckiej.

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona do końca 2017 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej), zarządcę drogi (Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka) co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

2.5. Charakterystyka projektowanego oznakowania

Do oznakowania ulicy Jana Matejki należy zastosować znaki małe. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (znak D-4a), w przypadku znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania podano w tabeli poniżej:

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego		
L.P.	Znak	Ilość
1	A-7	1 szt.
2	D-4a	1 szt.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000

Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500



<div>LEGENDA</div> <div><div></div>zakres opracowania</div>	
<div>BPT Sp. z o.o.</div> <div>Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77</div> <div>10-687 Olsztyn</div>	
<div>Zamawiający:</div> <div>Miasto Ostrów Mazowiecka</div> <div>ul. 3 Maja 66</div> <div>07-300 Ostrów Mazowiecka</div>	
<div>Nazwa zadania:</div> <div>Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej budowy ulicy Matejki w Ostrowi Mazowieckiej wraz z uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę</div>	
<div>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</div>	
<div>Projektant: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz</div> <div>upr. bud. WAM/0129/POOD/10 (br. drogowa)</div>	
<div>Skala: 1:10 000</div> <div>Nr rysunku: 1.0</div>	
<div>Data: 01.2017 r.</div>	

