

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA**

z dnia 2018 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej portu lotniczego Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123 oraz z 2018 r. poz. 130) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Po rozpatrzeniu petycji z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie portu lotniczego Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka Rada Miasta Ostrów Mazowiecka nie uwzględnia petycji.

2. Uzasadnienie nieuwzględnienia petycji stanowi załącznik do uchwały.

3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Ostrów Mazowiecka do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Ostrów Mazowiecka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

**Mieczysław
Stanisław Równy**

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Ostrów Mazowiecka

z dnia 2018 r.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 13 grudnia 2017 r. Pan Adam Fularz Prezes Zarządu Wieczorna.pl Sp. z o.o. wniósł do Rady Miasta Ostrów Mazowiecka petycję w sprawie uruchomienia na lądowisku w Grądach zlokalizowanym na terenie gminy wiejskiej Ostrów Mazowiecka lotów pasażerskich z Ostrowi Mazowieckiej do Wrocławia w sezonie letnim od czerwca do połowy września, co najmniej 2 razy w tygodniu w poniedziałki rano i w piątki wieczorem oraz o przedłużenie pasa startowego do przykładowej długości 1440 m, a także o przystosowanie obecnych budynków w pobliżu portu lotniczego Grądy do odprawy 33 pasażerów w przelocie i odlocie.

Rada Miasta Ostrów Mazowiecka po zapoznaniu się ze stanowiskiem Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka w ww. sprawie, a także w wyniku szczegółowej analizy i przeprowadzonych dyskusji na posiedzeniach Komisji Stałych Rady Miasta Ostrów Mazowiecka odbytych w pierwszym kwartale 2018 r., postanawiała jak w § 1 niniejszej uchwały.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 959 z późn. zm.) organem właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego jest minister właściwy do spraw transportu. Ustawa Prawo lotnicze, ze względu na dostępność dla użytkowników, wyróżnia lotniska użytku publicznego i lotniska użytku wyłącznego. Lotniskiem użytku publicznego jest lotnisko otwarte dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzającego tym lotniskiem i podanych do publicznej wiadomości. Prawo lotnicze precyzuje jakie podmioty mogą uzyskać zezwolenie na utworzenie lotniska i jakie dokumenty należy dołączyć do wniosku na założenie lotniska. Jednym z niezbędnych elementów jest przedstawienie dokumentów stwierdzających prawo dysponowania nieruchomością na cele budowy lotniska, którym Miasto Ostrów Mazowiecka nie dysponuje. Działka, na której obecnie jest zlokalizowane lądowisko Grądy /działka nr 330, obręb Antoniewo/ położona jest na terenie gminy wiejskiej tj. Gminy Ostrów Mazowiecka. W ewidencji lądowisk prowadzonej zgodnie z art. 93 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz.U.2013, poz.795) jako podmiot zgłaszający ww. lądowisko widnieje Ośrodek Szkolenia Lotniczego FTO "Targor Fly Club".

Ponadto należy podkreślić, że wykaz przedsięwzięć do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Ostrów Mazowiecka na lata 2018-2027, uchwalony przez Radę Miasta Ostrów Mazowiecka, jest bardzo obszerny ale nie przewiduje budowy lotniska.

Wobec powyższego Miasto Ostrów Mazowiecka nie może zrealizować postulatów zawartych w przedmiotowej petycji.