

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka

Pismo: RG-Z.271.84.2018

Ostrów Mazowiecka, 2018-09-28

Do wszystkich Wykonawców

O D P O W I E D Ź

na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz.U. z 2017r. poz. 1579 z późn. zm.) w trybie **przetargu nieograniczonego**, na: **„Odtworzenie nawierzchni oraz remont jezdni ulicy Kolejowej w Ostrowi Mazowieckiej – działka nr ewid. 1 ”**.

Treść zapytań i stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego:

Po zapoznaniu się w terenie ze stanem technicznym istniejącej ulicy Kolejowej i zakresem robót przewidzianych do wykonania określonych ogólnikowo w przedmiarach robót, jako jedynym dokumencie technicznym prosimy o doprecyzowanie przedmiotu zamówienia w następujących kwestiach:

1) Prosimy o zamieszczenie mapy sytuacyjno-wysokościowej ulicy Kolejowej z naniesieniem lokalizacji wszystkich urządzeń podziemnych i nadziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym. Mapa powinna zawierać rzędne wysokościowe nawierzchni jezdni.

Prosimy o określenie na tej mapie kilometrażem roboczym początek i koniec robót przewidzianych do wykonania.

2) Prosimy o podanie profilu podłużnego dla nawierzchni jezdni, określającego spadki podłużne, zapewniające sprawny spływ wód opadowych i związane z tym ustawienie krawężników betonowych ulicznych.

3) Prosimy o podanie sposobu rozwiązania odwodnienia ulicy. Dotychczasowe odwodnienie nie funkcjonuje. Z oświadczeń mieszkańców wynika, że obecnie po opadach deszczu na nawierzchni jezdni tworzą się zastoiska wody, a w najniższych miejscach woda przelewa się przez krawężnik na sąsiednie posesje.

4) W przedmiarze robót w poszczególnych pozycjach Zamawiający podaje ogólne ilości robót do wykonania nie poprzedzone obliczeniami. Prosimy o doprecyzowanie poz. 2, 3, 4, 5, 7 skąd wynikają podane tam ilości.

Rozbiórka krawężników powinna być poprzedzona rozbiórką nawierzchni chodników i zjazdów z płyt betonowych i bloczków na szerokość umożliwiającą wymianę krawężników.

Do czasu budowy nowych nawierzchni powinny być przywrócone dotychczasowe nawierzchnie zjazdów umożliwiające wjazd na posesje.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa obejmująca teren ulicy Kolejowej jest częścią składową zatwierdzonej dokumentacji projektowej dot. budowy sieci kanalizacji sanitarnej ul.

Kolejowej, na podstawie której Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. wykonał zadanie.

Ad. 2. Przedmiotem zamówienia jest odtworzenie nawierzchni po realizacji prac związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej oraz remont jezdni polegający na położeniu warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej. Profil i odwodnienie nawierzchni istniejące (powierzchniowe).

Ad. 3. Zakres zamówienia nie przewiduje nowego odwodnienia jezdni. Odwodnienie nawierzchni istniejące (powierzchniowe).

Ad. 4. Dane w przedmiarze poszczególnych robót wynikają z pomiarów i obliczeń dokonanych przez pracownika Urzędu Miasta. Rozbiórka krawężników została ujęta w przedmiarze.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.