

# Road Concept

Temat:	Rozbudowa ulic Śnieżnej (dł. ok.66m), Modrej(dł. ok.353m), Bielskiej (dł. ok.200m) i Cyprysowej (dł. ok. 300m) na odcinku łącznej długości ok. 936m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą techniczną		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU– skrzyżowanie ulicy Cyprysowej z Małkińską.		
Numerы działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 4413		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV	Data: Olsztyn, luty 2018 r.	Numer egz. 1	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Opis techniczny**

Podstawa opracowania  
Przedmiot i zakres opracowania  
Charakterystyka stanu istniejącego  
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu  
Opis oznakowania pionowego robót  
Parametry znaków  
Zestawienie znaków

#### **2. Opinie i uzgodnienia**

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500**

## 1. Opis techniczny

### 1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

### 1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest "Rozbudowa ulic Śnieżnej (dł. ok.66m), Modrej(dł. ok.353m), Bielskiej (dł. ok.200m) i Cyprysowej (dł. ok. 300m) na odcinku łącznej długości ok. 936m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą techniczną." Przedmiotowe opracowanie dotyczy organizacji ruchu na czas robót przy skrzyżowaniu ulicy Cyprysowej z ulicą Małkińską tj. drogą wojewódzką nr 627.

### 1.3 Charakterystyka drogi

Projektowane skrzyżowanie znajduje się w południowo wschodniej części miasta Ostrów Mazowiecka. Droga wojewódzka na tym odcinku posiada jezdnię szerokości ok. 6m i nawierzchnię z betonu asfaltowego. W chwili obecnej ulica Cyprysowa posiada nawierzchnię gruntową.

### 1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

**Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w I kwartale 2019 roku.**

### 1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania przewiduje się:

- Budowę skrzyżowania ulicy Cyprysowej z ulicą Małkińską
- Budowę chodnika
- Wyznaczenie przejścia dla pieszych

Roboty związane z budową skrzyżowania z ulicą Małkińską w Ostrowi Mazowieckiej należy wykonać w jednym etapie. Na czas robót należy zastosować następujące oznakowanie:

- ustawić zapory U-21b na wlocie ulicy;
- ustawić znaki A12b/A12c wzdłuż ulicy Małkińskiej zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
- ustawić znaki A14 wzdłuż ulicy Małkińskiej zgodnie ze schematem w obu kierunkach;
- ustawić znaki B-33 wraz z B-25 zgodnie ze schematem w obu kierunkach
- ustawić zapory U-20c wraz z tabliczka i znakiem B-41 zgodnie ze schematem
- ustawić zaporę U-3d od strony najazdowej, zgodnie ze schematem
- od strony ulicy Cyprysowej ustawić znak A14 wraz z D-4a
- od strony ul. Cyprysowej ustawić zaporę U-20b
- Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie I.

Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy zastosować nową stałą organizację ruchu.

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

#### 1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

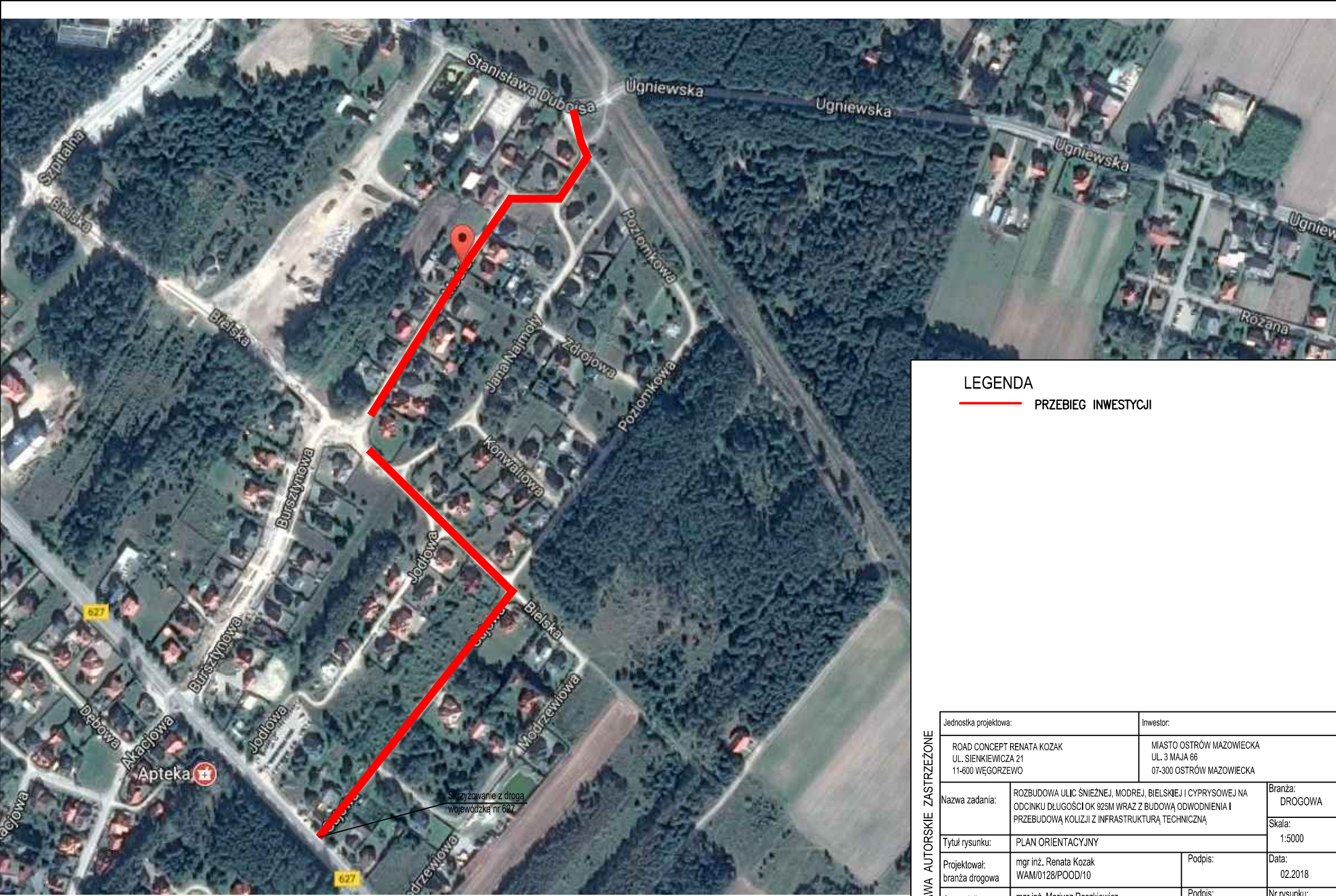
#### 1.7 Zestawienie znaków

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	B-25	2
2	B-33	2
3	B-41	1
4	B-27	2
5	A-12b	1
6	A-12c	1
7	A-14	3
8	U-20b	7
9	U-20c	1
10	U-21b	1
11	T-0	1

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

## **2.0 Opinie i uzgodnienia**



LEGENDA

— PRZEBIEG INWESTYCJI

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa zadania:	ROZBUDOWA ULIC ŚNIEŻNEJ, MODREJ, BIELSKIEJ I CYPRYSOWEJ NA ODCINKU DŁUGOŚCI OK 925M WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ		Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:5000
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data: 02.2018
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:	Nr rysunku: 1.0



