

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka

Pismo: RG-Z.271.4.2019

Ostrów Mazowiecka, 2019-02-08

Do wszystkich Wykonawców

ODPOWIEDŹ

na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.) w trybie **przetargu nieograniczonego**, na: **Budowę drogi – ulicy Modrej, odcinka ulicy Bielskiej oraz odcinków ulic położonych w obrębie działek KDL-4, KDD-343 (ul. Cyprysowa), od skrzyżowania z ulicą Duboisa do skrzyżowania z ulicą Małkińską o łącznej długości ok. 939m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą, na działkach nr ewid. 4077/6, 4413, 4574/16, 4574/17, 4574/18, 4574/25, 4575/1, 4575/18, 4575/19, 4575/20, 4575/22, 4575/23, 4580/2, 4585, 4592/40, 4593/3, 4594/1, 4595/2, 4596/5, 4597/4, 4597/17, 4597/20, 4599/3, 4599/8, 4599/21, 4599/35, 5206, 5207, 5210, 5213 w obrębie ewid. miasto Ostrów Mazowiecka.**

Treść zapytań i stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego:

W opisie do projektu zagospodarowania na str. 7 poz. 3.1 Branża drogowa Zamawiający wymienia cztery odcinki ulic objęte opracowaniem projektowym:

- odcinek nr 1 ulica Lazurowa i Śnieżna
- odcinek nr 2 ulica Lazurowa i Modra
- odcinek nr 3 ulica Bielska
- odcinek nr 4 ulica Cyprysowa

Z podaniem kilometrażu, który określony jest na Planie sytuacyjnym (branża drogowa) - rys. nr 3.1, 3.2, 3.3 uwzględniającym skrzyżowanie z drogą wojewódzką (ul. Małkińska dz. nr ewid. 4413) oraz skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Dubois nr ewid. działki nieczytelny)

1. Prosimy o określenie graficzne na projekcie zagospodarowania zakresu przewidzianego do wykonania na etapie przedmiotowego zamówienia (przetargu).

Odpowiedź Zamawiającego: Zakres opracowania przewidziany do realizacji określa część rysunkowa i część opisowa załączonego projektu.

2. Prosimy o wyjaśnienie, kto ma uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej i kto będzie ponosił opłaty z tego tytułu.
W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczącej tej kwestii, więc czy należy rozumieć, że to do Zamawiającego należeć będzie wykonanie tych czynności?

Odpowiedź Zamawiającego: Pozycja 1 przedmiaru robót odnosi się do sst D.00.00.00, wg. której wykonawca przygotowuje „...inne opracowania, które okażą się niezbędne do prawidłowej realizacji i zakończenia inwestycji”. Wymienione czynności leżą po stronie Wykonawcy.

3. Załącznikiem do SIWZ przedmiotowego zamówienia jest projekt organizacji ruchu na czas budowy sporządzony przez Road Concept Renata Kozak, ul. Henryka Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo bez informacji czy został on zatwierdzony przez właściwy organ. Czy Zamawiający posiada uzgodniony i zatwierdzony przez właściwy organ projekt organizacji ruchu na czas budowy przedmiotowego zadania? Jeśli nie to prosimy o wyjaśnienie, kto będzie zobowiązany dokonać uzgodnień i uzyskać zatwierdzenie tego projektu.

Odpowiedź Zamawiającego: Projekt organizacji ruchu na czas budowy został zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej – pas drogi gminnej, oraz Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie – pas drogi wojewódzkiej.

4. Czy w przedmiarze robót uwzględniona jest budowa skrzyżowania ulicy Cyprysowej z ulicą Małkińską (drogą wojewódzką)? Jeśli tak to prosimy o podanie informacji o jakiej konstrukcji ma być wykonana nawierzchnia jezdni w obrębie tego skrzyżowania.

Odpowiedź Zamawiającego: Tak, konstrukcję przedstawiono na rys. 5.0 Przekrój podłużny nr. 6, 7, 8.

5. Prosimy o wyjaśnienie jak ma być rozwiązane odwodnienie skrzyżowania ulicy Cyprysowej z ulicą Małkińską. Na rys. nr 4.0 Profil podłużny przewidziane jest połączenie nawierzchni na rzędnej istniejącej 124,33 ze spadkiem 0,31% w kierunku ulicy Cyprysowej. Uważamy, że jest to spadek niewłaściwy (niezgodny z warunkami technicznymi) i nie zapewni właściwego odwodnienia. Prosimy o ustosunkowanie się Projektanta w tej sprawie.

Odpowiedź Zamawiającego: Odwodnienie odcinka ulicy Cyprysowej odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny. Spadek 0,31% jest zgodny z paragrafem 24 pkt. 5 warunków technicznych. Zaprojektowany spadek 0,31% jest w kierunku przeciwnym do krawędzi drogi wojewódzkiej, w celu uniemożliwienia spływu wody z ul. Cyprysowej na drogę wojewódzką.

6. Celem zweryfikowania obmiarów prosimy o dokładne podanie, gdzie ma być zastosowany przekrój konstrukcyjny nawierzchni nr 1 i nr 5 wg rys. 4.0 Przekroje poprzeczne branża drogowa - dotyczy warstwy wiążącej gr. 8 cm AC16W.

Odpowiedź Zamawiającego: Warstwę wiążącą gr. 8 cm zaprojektowano na odcinkach dróg klasy L (pkt. 3.1.1 Opisu technicznego) dla których przyjęto kategorię ruchu KR2 – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym pkt. 3.1.2 Opisu technicznego

Tj. wg. rys. 4.0 Profil podłużny

- cała długość - Profil podłużny – odcinek 1 – Lazurówka i Śnieżna,
 - odcinek od km 0+000 do km 0+52 Profil podłużny – odcinek 2 ul. Lazurówka i Modra wraz z pozostałym odcinkiem ul. Lazurówki dł. 15m,
 - cała długość – Profil podłużny – odcinek 3 Bielska.
7. W poz. 9 przedmiaru robót (branża drogowa) przewidziane jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, profilowanie i zagęszczenie w „m²”. Dla właściwego wykonania koryta oraz jego wyceny cały urobek mas ziemnych wymagał będzie wywiezienia poza obręb budowy. Dlatego też prosimy o dodatkowe podanie w tej pozycji wyliczenia i obmiaru w „m³” ilości mas ziemnych. Zawarte w dokumentacji projektowej przekroje konstrukcyjne (rys. nr 5.0 branża drogowa)

są różne i nie określają długości odcinków, na jakich mają zastosowanie, stąd nie jest możliwe samodzielne wyliczenie kubatury mas ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego: W tabelarycznym zestawieniu pkt. 3.1.2 Opisu technicznego szczegółowo przedstawiono zakresy poszczególnych konstrukcji. Dodatkowych wyjaśnień udzielono w pkt. powyżej.

8. Skoro na wykonanie przedmiotowego zadania Zamawiający przewiduje zawrzeć umowę ryczałtową to należy domniemać, że podane przedmiary robót mają służyć jako wyliczenia posłukowe w wycenie ryczałtowej, są sporządzone w sposób wiarygodny dla oferentów i takie należy przyjmować. Prosimy o podpis przedmiarów robót przez Projektantów poszczególnych branż bądź osoby uprawnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z zapisami w SIWZ pkt.16.3 załączony do SIWZ przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Zaleca się szczegółowe sprawdzenie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, jak również dokonanie wizji lokalnej placu budowy.

Zatwierdzone przedmiary przez Projektantów poszczególnych branż są do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.