



LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
- oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

• słup nr 60 do 63 istn. słup oświetleniowy do przestawienia

• słup nr 59 proj. słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nn
+ linią napowietrzną oświetleniową
+ oprawa oświetleniowa na wysięgniku

— x x x — istn. słup elektroenergetycznych linii napowietrznych nn do demontażu

— — — — — proj. linie napowietrzne elektroenergetyczne i oświetleniowe nn

— x x — istn. linie napowietrzne elektroenergetyczne i oświetleniowe nn do demontażu lub przełożenia

Studium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Jednostka projektowa:	Investor:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWÓ	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-500
Nazwa zadania:	Branża:
BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIZJI	ELEKTRYCZNA
Tytuł rysunku:	Skala:
SZKIC - SIECI ELEKTRYCZNE	1:500
Projektował:	Podpis:
mgr inż. Daniel Filipowicz WAM0096/PWOE/12	06.2017
Sprawdził:	Nr rysunku:
mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz PDO154/POOE/10	3.15 (PZT 2.3)