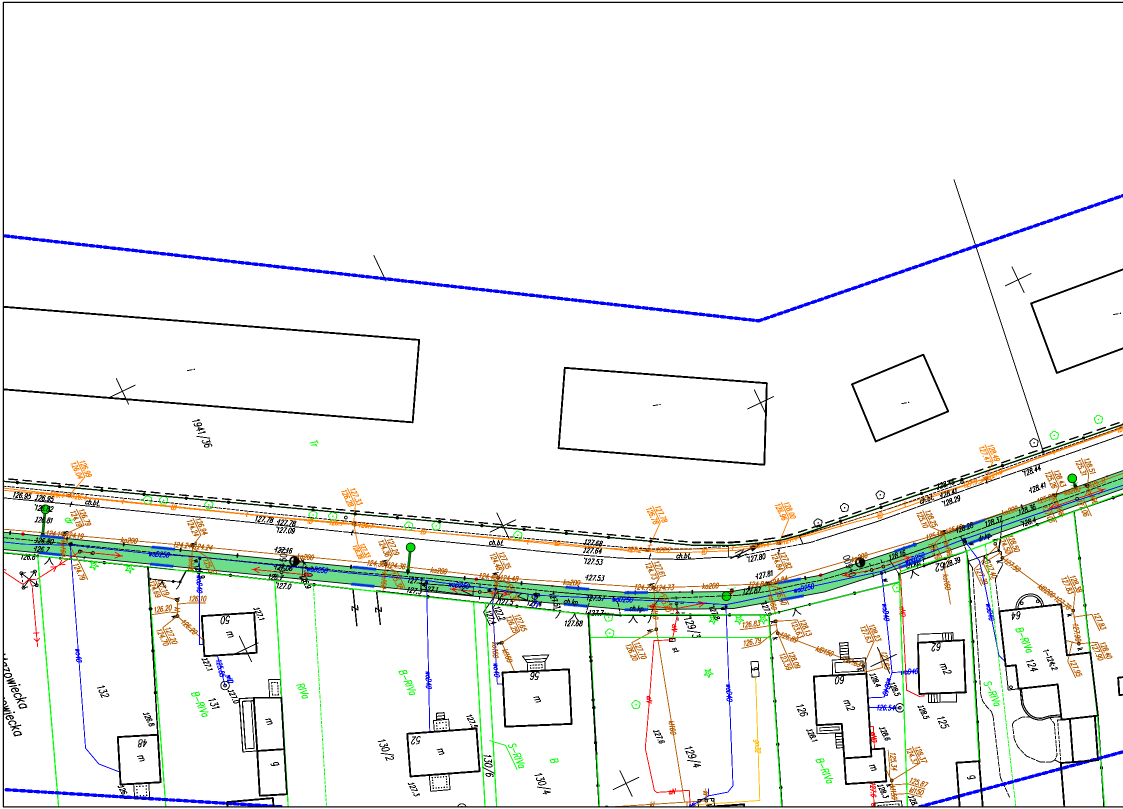
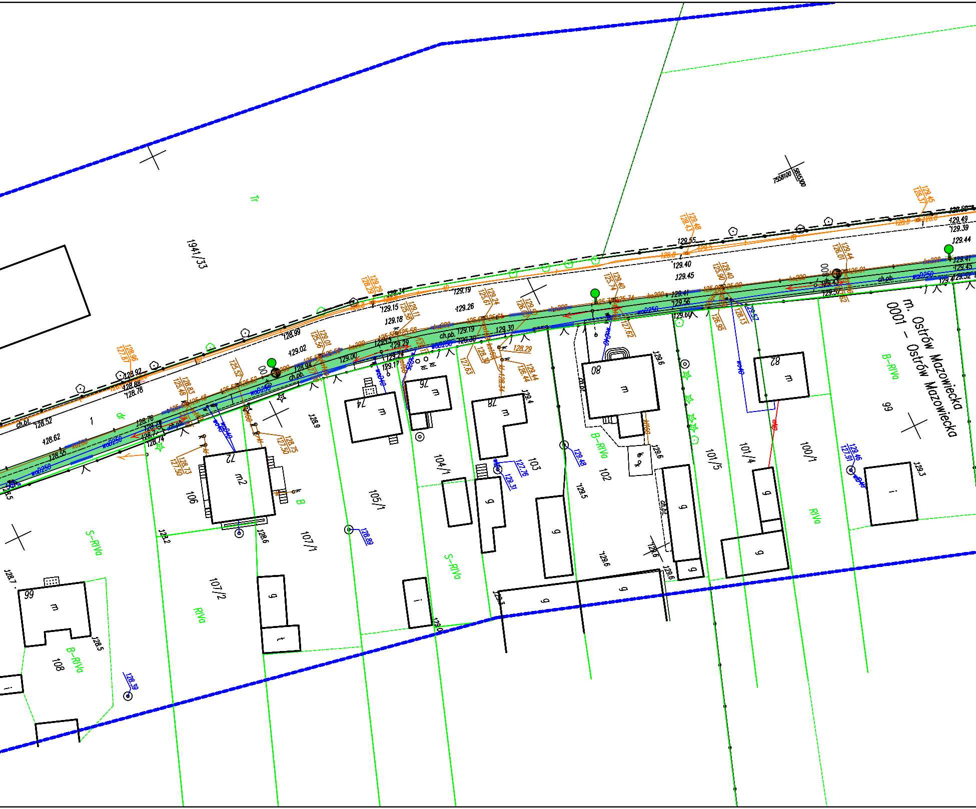
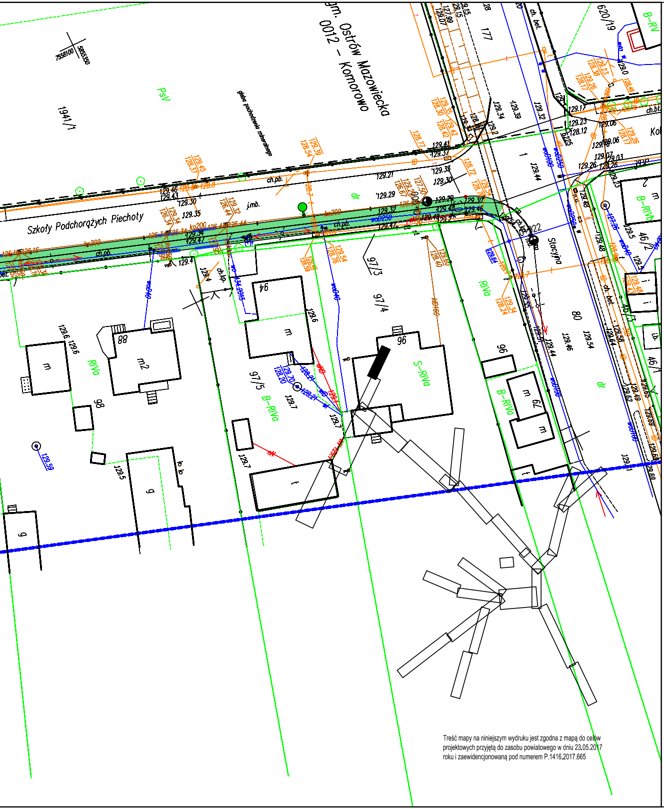

1941/36
132
131
130/2
130/6
130/4
129/3
129/4
126
125
124
1-124/2
48
50
52
56
60
62
64
B-RIVa
RIVa
S-RIVa
B
m
m2
g
ch.bt.
ch.kp.
dr.kp.
kp200
ks200
wB250
wo40
kd150
kd160
zowiecka
wiecka
126.95
126.95
127.78
127.78
127.09
127.68
127.64
127.53
127.80
127.81
127.87
128.16
128.37
128.36
128.4
128.44
128.41
128.29
128.39


m. Ostrów Mazowiecka
0001 – Ostrów Mazowiecka
1941/33
Tr
dr
1
ch.bt.
ch.pb.
7558100
5855300
106
107/1
107/2
108
105/1
104/1
103
102
101/5
101/4
100/1
99
S-RIVa
RIVa
B-RIVa
B
72
74
76
78
80
82
99
m
m2
g
i
t
wo250
wob250
ko200
kd200
129.55
129.40
129.45
129.56
129.49
129.39
129.44
128.92
128.88
128.78
128.52
128.62
128.55
128.99
129.02
129.15
129.18
129.19
129.26
129.30
129.6
128.9
128.6
128.2
128.7
128.5
129.5
129.4
129.3
128.89
128.39
129.48
129.31
127.76


gm. Ostrów Mazowiecka
0012 – Komorowo
Szkoły Podchorążych Piechoty
Stacyjna
1941/1
97/3
97/4
97/5
620/19
46/2
46/1
PsV
RIVa
S-RIVa
B-RIVa
B-RV
gleba pochodzenia mineralnego
7558100
5855350

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 23.05.2017 roku i zaewidencjonowaną pod numerem P.1416.2017.665

LEGENDA:

▭	działki objęte opracowaniem
🟩	projektowany ciąg pieszo rowerowy
🟦	projektowana ścieżka rowerowa
🟨	projektowany/remontowany chodnik
▨	kostka kamienna
🟪	istniejąca ścieżka rowerowa
🟦	istniejący chodnik
🟦	istniejący ciąg pieszo–rowerowy
🟩	projektowany pas zieleni
🟪	projektowane parkingi/wiaty dla rowerów
🟥	pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
🟫	projektowane miejsca parkingowe
▭	regulacja, profilowanie rowu
🟦	proj. kładka dla rowerzystów
🟥	istniejące miejsca parkingowe
118.3	proj. rzędne wysokościowe
—	proj. murek z prefabrykatu typu L
—	proj. murek z gazonów
—	proj. palisada betonowa
—	proj. bariera typu olsztyńskiego
—	proj. ściek betonowy
—	proj. przedłużenie przepustu
—	krawężnik/obrzeże
—	krawężnik wtopiony
✕ ✕	elementy do usunięcia
—	ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
—	ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
—	ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA
—	ISTN. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
—	ISTN. SIEĆ TELETECHNICZNA
—	ISTN. SIEĆ GAZOWA
✕	ISTN. SŁUP ENERGETYCZNY DO LIKWIDACJI
—	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
—	PROJ. KANALIZACJA SANITARNA
—	PROJ. WODOCIĄG
◆	PROJ. KRATKA DESZCZOWA
●	PROJ. STUDNIA CHŁONNA
↗	PROJ. PRZESTAWIENIE HYDRANTU
●	PROJ. NOWY SŁUP ENERGETYCZNY
●	PROJ. OŚWIETLENIE
✕	PROJ. ROZBIÓRKI BUDOWLI
—	PROJ. BUDOWLE TELEKOMUNIKACYJNE
⊗	DRZEWO DO USUNIĘCIA
⊗	KARPINA DO USUNIĘCIA
○	DRZEWO DO ZACHOWANIA
⊗	DRZEWO DO PRZESADZENIA/USUNIĘCIA
○	SKUPISKO MŁODYCH DRZEW DO USUNIĘCIA

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM, WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Projektował: branża drogowa /przepusty	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data: 06.2017
			Nr rysunku: 2.4