

Obliczenia wytrzymałości słupów linii napowietrznej 0,4kV - Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrow Mazowiecka							Przewód			Przewód 2				Siła						Obciążenie				
	Strefa	Obliczenia jak dla słupa:	Nr	Słup	Kąt			Naprz.			Naprz.	hp	Dopuszcz.	Obliczona	Naprężenie od przewodu	Naprężenie od przewodu II	Wiatrem przewodów	Wiatrem oprawy	Wiatrem słupa	20%składowej prostopadłej przyłączy	Wypadkowe przyłączy	Jedn. wiatrem przewodów		
					[°]	[m]		[Mpa]	[daN]		[Mpa]	[m]	[daN]	[daN]	[daN]		[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]		
Legionowa	WI	Krańcowo-Krańcowy	1-7	"RKK -b/z"	90	38	AsXS _n 4x50	30,0	600	AsXS _n 2x25	43	7,5	2500	2205	600	213	70	22	40	144,9	724,5	1,83		
	WI	Narożny	1-6	"N2-10,5/E4,3"	165	38		30,0	600		43	8,2	430	234	600	213	70	22	42			1,83		
	WI	Narożny	1-5	"N2-10,5/E4,3"	164	29		30,0	600		43	8,2	430	248	600	213	53	22	42			1,83		
	WI	Narożny	1-4	"N2-10,5/E4,3"	165	29		30,0	600		43	8,2	430	234	600	213	53	22	42			1,83		
	WI	Narożny	1-3	"N2-10,5/E4,3"	177	34		30,0	600		43	8,2	430	65	600	213	62	22	42			1,83		
	WI	Przelotowy	1-2	"P1-10,5/E2,5"	180	37		30,0	600		43	8,2	250	101	600	213	68	22	42	11,2	56	1,83		
	WI	Krańcowo-Krańcowy	1-1	"RKK3-10,5/E12"	155	37		30,0	600		43	8,3	1200	1180	600	213	68	22	42			1,83		
	WI	Odporowy	11-1134	"STS -b/z"	180	29		30,0	600		43	8,2				213								
	WI	Krańcowo-Krańcowy	3-1A	"RKK -b/z"	147	5		30,0	600		43	7,5	1500	1259	600	213	9	22	48	11,2	56	1,83		
	WI	Krańcowo-Krańcowy	3-1	"RKK3-10,5/E12"	154	18		30,0	600		43	8,3	1200	1180	600	213	33	22	42			1,83		
	WI	Przelotowy	3-2	"P3-10,5/E4,3"	179	28		30,0	600		43	8,2	430	73	600	213	51	22	42			1,83		
	WI	Przelotowy	3-3	"P1-10,5/E2,5"	180	38		30,0	600		43	8,2	250	103	600	213	70	22	42	11,2	56	1,83		
	WI	Przelotowy	3-4	"P1-10,5/E2,5"	180	38		30,0	600		43	8,2	250	114	600	213	70	22	42	22,4	112	1,83		
	WI	Przelotowy	3-5	"P1-10,5/E2,5"	180	38		30,0	600		43	8,2	250	103	600	213	70	22	42	11,2	56	1,83		
	WI	Przelotowy	3-6	"P1-10,5/E2,5"	180	37		30,0	600		43	8,2	250	101	600	213	68	22	42	11,2	56	1,83		
	WI	Przelotowy	3-7	"P3-10,5/E4,3"	180	36		30,0	600		43	8,2	430	88	600	213	66	22	42			1,83		
	WI	Przelotowy	3-8	"P3-10,5/E4,3"	180	38		30,0	600		43	8,2	430	92	600	213	70	22	42			1,83		
	WI	Narożny	3-9	"N3-10,5/E6"	171	32		30,0	600		43	8,2	600	373	600	213	59	22	42	44,8	224	1,83		
	WI	Przelotowy	3-10	"P3-10,5/E4,3"	179	39		30,0	600		43	8,2	430	93	600	213	71	22	42			1,83		
	WI	Krańcowy	3-11	"K3-10,5/E10"	180	34		30,0	600		43	8,3	1000	815	600	213	62	22	42			1,83		
	WI	Krańcowo-Krańcowy	1_3-13	"RKK3-10,5/E12"	110	1	AsXS _n 4x50	30,0	600	AsXS _n 2x25	43	8,3	1200	1259	600	213	2	22	42	11,2	56	1,83		
	WI	Przelotowy	1_3-12	"P1-10,5/E2,5"	179	29		30,0	600		43	8,2	250	120	600	213	53	22	42	44,8	224	1,83		
	WI	Przelotowy	1_3-11	"P1-10,5/E2,5"	180	41		30,0	600		43	8,2	250	108	600	213	75	22	42	11,2	56	1,83		
	WI	Przelotowy	1_3-10	"P1-10,5/E2,5"	180	38		30,0	600		43	8,2	250	127	600	213	70	22	42	35	175	1,83		
	WI	Przelotowy	1_3-9	"P1-10,5/E2,5"	179	40		30,0	600		43	8,2	250	118	600	213	73	22	42	22,4	112	1,83		
	WI	Odporowy	1_2_3-8	"O10-10,5/EM20"	174	39	2xAsXS _n 4x50	22,5	900	AsXS _n 2x25	43	8,3	2000	1571	900	213	115	22	47,25	122,5	612,5	2,94		
	WI	Przelotowy	1_2_3-7	"P3-10,5/E4,3"	180	21		22,5	900		43	8,2	430	106	900	213	62	22	42	22,4	112	2,94		
	WI	Przelotowy	1_2_3-6	"P3-10,5/E4,3"	179	25		22,5	900		43	8,2	430	129	900	213	74	22	42	33,6	168	2,94		
	WI	Przelotowy	1_2_3-5	"P3-10,5/E4,3"	179	25		22,5	900		43	8,2	430	118	900	213	74	22	42	22,4	112	2,94		
	WI	Przelotowy	1_2_3-4	"P3-10,5/E4,3"	179	24		22,5	900		43	8,2	430	93	900	213	71	22	42			2,94		
	WI	Narożny	1_2_3-3	"N3-10,5/E6"	179	25		22,5	900		43	8,2	600	209	900	213	74	22	42	33,6	168	2,94		
	WI	Narożny	1_2_3-2	"N3-10,5/E6"	169	25		22,5	900		43	8,2	600	235	900	213	74	22	42			2,94		
	WI	Krańcowy	1_2_3-1	"K11-10,5/EM20"	134	28		22,5	900		43	8,3	2000	1115	900	213	82	22	47,25			2,94		
WI	Odporowy	11-1133	"STS -b/z"	180	13				43		8,2													
WI	Krańcowo-Krańcowy	4-1	"RKK5-10,5/EM15"	161	18	AsXS _n 4x50	30,0	600	AsXS _n 2x25	43	8,3	1500	1418	600	213	33	22	47,25	33,6	168	1,83			
WI	Narożny	4-2	"N3-10,5/E6"	171	39		30,0	600		43	8,2	600	205	600	213	71	22	42	11,2	56	1,83			
WI	Narożny	4-3	"N3-10,5/E6"	174	36		30,0	600		43	8,2	600	282	600	213	66	22	42	35	175	1,83			
WI	Przelotowy	4-4	"P1-10,5/E2,5"	180	42		30,0	600		43	8,2	250	110	600	213	77	22	42	11,2	56	1,83			
WI	Narożny	4-5	"N4-10,5/E10"	177	38		30,0	600		43	8,2	1000	590	600	213	70	22	42	105	525	1,83			
WI	Narożny	4-6	"N3-10,5/E6"	176	40		30,0	600		43	8,2	600	359	600	213	73	22	42	56	280	1,83			
WI	Narożny	4-7	"N3-10,5/E6"	170	36		30,0	600		43	8,2	600	444	600	213	66	22	42	56	280	1,83			
WI	Narożny	4-8	"N3-10,5/E6"	177	38		30,0	600		43	8,2	600	345	600	213	70	22	42	56	280	1,83			
WI	Przelotowy	4-9	"P1-10,5/E2,5"	180	41		30,0	600		43	8,2	250	131	600	213	75	22	42	33,6	168	1,83			
WI	Przelotowy	4-10	"P1-10,5/E2,5"	180	37		30,0	600		43	8,2	250	112	600	213	68	22	42	22,4	112	1,83			
WI	Krańcowy	4-11	"K3-10,5/E10"	180	41		30,0	600		43	8,3	1000	815	600	213	75	22	42			1,83			

Obliczenia wytrzymałości słupów linii napowietrznej 0,4kV - Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka							Przewód		Przewód 2		Siła		Obciążenie											
	Strefa	Obliczenia jak dla słupa:	Nr	Słup	Kąt		Napr.			Napr.	hp	Dopuszcz.	Obliczona	Naprężenie od przewodu	Naprężenie od przewodu II	Wiatrem przewodów	Wiatrem oprawy	Wiatrem słupa	20%składowej prostopadłej przyłączy	Wypadkowe przyłączy	Jedn. wiatrem przewodów			
					[°]	[m]	[Mpa]	[daN]		[Mpa]	[m]	[daN]	[daN]	[daN]		[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]			
Szkoly Podchorążych Piechoty	WI	Odporowy	11-0968	"STS -b/z"	180		2xAsXSn4x50	22,5	900	AsXSn2x25	43	8,2			213									
	WI	Krańcowy	1_4_5-1	"K11-10,5/EM20"	141	9		22,5	900		43	8,3	2000	1115	900	213	26	22	47,25		2,94			
	WI	Narożny	1_4_5-2	"N3-10,5/E6"	178	36		22,5	900		43	8,2	600	117	900	213	106	22	42	11,2	56	2,94		
	WI	Narożny	1_4_5-3	"N3-10,5/E6"	178	35		22,5	900		43	8,2	600	285	900	213	103	22	42	44,8	224	2,94		
	WI	Narożny	1_4_5-4	"N3-10,5/E6"	167	35		22,5	900		43	8,2	600	274	900	213	103	22	42		2,94			
	WI	Krańcowo-Krańcowy	1_4_5-5	"RKK11-10,5/EM25"	170	35		22,5	900		43	8,3	2500	1763	900	213	103	22	47,25	22,4	112	2,94		
	Sikorskiego	WI	Przelotowy	4_5-6	"P1-10,5/E2,5"	180	38	AsXSn4x50	30,0	600	AsXSn2x25	43	8,2	250	125	600	213	70	22	42	33,6	168	1,83	
		WI	Narożny	4_5-7	"N3-10,5/E6"	179	38		30,0	600		43	8,2	600	148	600	213	70	22	42	22,4	112	1,83	
		WI	Narożny	4_5-8	"N3-10,5/E6"	175	41		30,0	600		43	8,2	600	317	600	213	75	22	42	44,8	224	1,83	
		WI	Narożny	4_5-9	"N3-10,5/E6"	174	38		30,0	600		43	8,2	600	331	600	213	70	22	42	44,8	224	1,83	
		WI	Przelotowy	4_5-10	"P1-10,5/E2,5"	180	39		30,0	600		43	8,2	250	127	600	213	71	22	42	33,6	168	1,83	
		WI	Przelotowy	4_5-11	"P1-10,5/E2,5"	180	37		30,0	600		43	8,2	250	135	600	213	68	22	42	44,8	224	1,83	
		ul. Stefana Batorego	WI	Przelotowy	4_5-12	"P1-10,5/E2,5"	180	41	AsXSn4x50+1x25	30,0	600	3xAL25	43	8,2	250	142	600	213	75	22	42	44,8	224	1,83
			WI	Krańcowy	4_5-13	"K4-10,5/E12"	180	31		30,0	600		43	8,3	1200	815	600	213	57	22	42		1,83	
WI			Krańcowy	1_7-16	"K2 -b/z"	180		AsXSn4x50		22,5	450		45	7	1500	903	450	450		22	54		2,21	
WI			Narożny	1_7-15	"N2-10,5/E4,3"	175	32			22,5	450		45	8,2	430	101	450	450	71	22	42		2,21	
WI			Narożny	1_7-14	"P1-10,5/E2,5"	179	29			22,5	450		45	8,2	250	38	450	450	64	22	42		2,21	
WI			Przelotowy	1_7-13	"P -b/z"	180	28			22,5	450		45	7,5	200	84	450	450	62	22	40		2,21	
ul. Armii Krajowej			WI	Przelotowy	1_4-3	"P -b/z"	180		AsXSn4x50+1x25	25,0	562,5		7,5	200	22	562,5		22	40		1,14			
			WI	Przelotowy	1_4-4	"P1-10,5/E2,5"	179	37		25,0	562,5		8,2	250	87	562,5		42	22	42	22,4	112	1,14	
	WI		Przelotowy	1_4-5	"P -b/z"	180	31	25,0		562,5		7,5	200	80	562,5		35	22	40	22,4	112	1,14		
	ul. Warszawska		WI	Odporowy	1_4-6	"O -b/z"	180		AsXSn4x50+1x25	25,0	562,5		7,5	1500	517	562,5			22	40	22,4	112	1,14	
			WI	Narożny	1_4-7	"N2-10,5/E4,3"	178	37		25,0	562,5		8,2	430	42	562,5		42	22	42		1,14		
			WI	Odporowy	1_4-8	"O -b/z"	180	39		25,0	562,5		7,5	1500	390	562,5		44	22	40		1,14		
			WI	Odporowy	74	"SO-6/SO1"	180	9,5				7	100					21	22	35		2,2		
			ul. Stefana Batorego	WI	Przelotowy	3-9	"Pb -b/z"	180		AsXSn4x50+1x25	25,0	562,5		7,5	400	67	562,5			22	40	44,8	224	1,14
		WI		Narożny	3-10	"N3-10,5/E6"	177	21	25,0		562,5		8,2	600	387	562,5		24	22	42	67,2	336	1,14	
		WI		Narożny	3-11	"N3-10,5/E6"	179	20	25,0		562,5		8,2	600	312	562,5		23	22	42	56	280	1,14	
		WI		Narożny	3-12	"N3-10,5/E6"	179	41	25,0		562,5		8,2	600	312	562,5		47	22	42	56	280	1,14	
		WI		Przelotowy	3-13	"P1-10,5/E2,5"	180	40	25,0		562,5		8,2	250	135	562,5		46	22	42	67,2	336	1,14	
		WI		Narożny	3-14	"N4-10,5/E10"	175	40	25,0		562,5		8,2	1000	519	562,5		46	22	42	89,6	448	1,14	
		WI		Krańcowy	3-15	"K -b/z"	180	29	25,0	562,5		7	1500	568	562,5		33	22	54		1,14			
ul. Armii Krajowej		WI	Odporowy	68	"SO-6/SO1"	180		AsXSn4x50	22,5	450		7	100	305	450			22	35			2,2		
		WI	Krańcowy	6_7-9	"P -b/z"	180		AL4x50	50,0	1000	3xAL25	45	7,5	1500	1451	1000	450		22	40		2,65		
		WI	Przelotowy	6_7-8	"P3-10,5/E4,3"	179	47		50,0	1000		45	8,1	430	192	1000	450	125	22	52	44,8	224	2,65	
	WI	Przelotowy	6_7-7	"P3-10,5/E4,3"	179	39	50,0		1000	45		8,1	430	126	1000	450	104	22	52		2,65			
	WI	Przelotowy	6_7-6	"P3-10,5/E4,3"	179	45	50,0		1000	45		8,1	430	164	1000	450	119	22	52	22,4	112	2,65		
	WI	Przelotowy	6_7-5	"P -b/z"	180	43	50,0		1000	45		7,5	200	136	1000	450	114	22	40		2,65			
ul. Warszawska	WI	Krańcowy	2_4-6	"K6-10,5/EM15"	180		AsXSn4x50	30,0	600	AsXSn2x25	43	8,3	1500	1227	600	213		22	47,25	68,6	343	1,83		
	WI	Przelotowy	2_4-5	"P3-10,5/E4,3"	179	31		30,0	600		43	8,2	430	79	600	213	57	22	42		1,83			
	WI	Narożny	2_4-4	"N3-10,5/E6"	180	38		30,0	600		43	8,2	600	246	600	213	70	22	42	44,8	224	1,83		
	WI	Narożny	2_4-3	"N3-10,5/E6"	178	36		30,0	600		43	8,2	600	162	600	213	66	22	42	22,4	112	1,83		
	WI	Narożny	2_4-2	"N3-10,5/E6"	172	30		30,0	600		43	8,2	600	191	600	213	55	22	42	11,2	56	1,83		
	WI	Krańcowy	2_4-1	"K -b/z"	180	36		30,0	600		43	7	1500	816	600	213	66	22	54		1,83			