



- LEGENDA:**
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome**
- projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
- słup nr 59 proj. słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nn + linią napowietrzną oświetleniową + oprawa oświetleniowa na wysięgniku
  - istn. słup elektroenergetycznych linii napowietrznych nn do demontażu
  - proj. linie napowietrzne elektroenergetyczne i oświetleniowe nn
  - istn. linie napowietrzne elektroenergetyczne i oświetleniowe nn do demontażu lub przełożenia

UWAGA: Podczas realizacji prac budowlanych należy zwrócić uwagę na rozdział sieci rozdzielczej i sieci oświetleniowej.

Studium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300
	Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIZJI
	Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI ELEKTRYCZNE
	Projektował: branża elektryczna		mgr inż. Daniel Filipowicz WAM/0096/PWOE/12
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Sprawdził: branża elektryczna		mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz PDL/0154/POOE/10
	Branża: ELEKTRYCZNA		Skala: 1:500
		Data: 05.2018	Nr rysunku: 3.7 (PZT 2.9)