

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka

Pismo: RG-Z.271.49.2019

Ostrów Mazowiecka, 2019-08-27

Do wszystkich Wykonawców

ODPOWIEDŹ
na zapytania w sprawie SIWZ (2)

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej jako „SIWZ”), w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm. - zwana dalej jako „ustawa P.z.p.”) w trybie przetargu nieograniczonego, na:

Przebudowę ulicy Tadeusza Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej na działkach nr ew. 4078/1; 4907/4; 4907/5; 4907/6; 4907/8, 4013/1; 4012; 4890 w obrębie ew. Miasto Ostrów Mazowiecka.

Treść zapytań i stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie poniższych pozycji.

1. Wykonawca wnosi o doszczegółowienie par 3 ust. 1 pkt 7 Umowy, w zakresie dotyczącym harmonogramu robót w ramach budowy ścieżek rowerowych na ul. Kościuszki. Zgodnie z przywołanym punktem Umowy, Wykonawca jest zobowiązany do skoordynowania i uzgodnienia z Zamawiającym oraz z Wykonawcą realizującym budowę ścieżek rowerowych kolejność wykonywania poszczególnych prac. Wskazane postanowienie umowne w ocenie Wykonawcy narusza art. 29 ust. 1 pzp, gdyż bez wskazania przez Zamawiającego szczegółowych danych dotyczących wydajności robót, zaangażowania zasobów ze strony innych Wykonawców, a co odzwierciedla się mianem terminu robót oraz niezbędnego frontu robót, uniemożliwia Wykonawcy realnie oszacować w jaki sposób przedmiotowa okoliczność wpłynie na roboty do których wykonania zobowiązany jest Wykonawca. Tym samym Wykonawca nie jest w stanie oszacować terminu wykonania robót i przyjąć w tym zakresie odpowiednie założenia w Ofercie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z umową zawartą z Firmą AGBUD Maria Skłodowska, Piotr Skłodowski prace związane z budową ścieżek rowerowych na odcinku: ul. Wileńska, ul. A Krajowej, ul. Kościuszki, ul. Dubois, ul. Batorego, Plac Waryńskiego, ul. Mieczkowskiego, ul. 3 Maja, ul. Plac Księżnej Anny Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i przebudową kolizji mają zostać wykonane do dnia 30 października 2020r. Teren budowy został już przekazany Firmie.

Wykonawcy mogą realizować prace jednocześnie, ale powinni wymieniać informacje i współpracować w celu sprawnego zrealizowania dwóch zamówień.

2. Prosimy o wskazanie rodzajów asfaltów dla projektowanych mieszanek mineralno – bitumicznych, gdyż przedstawiona dokumentacja wskazuje jedynie rodzaj mieszanki

mineralno – bitumicznej, natomiast załączone SST odnośnie mieszanek mineralno – bitumicznych zawierają cały szereg rodzajów asfaltów bez wskazania jaki ma być wbudowany.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający doprecyzowuje rodzaje asfaltów do wbudowania:

Kategoria ruchu	Mieszanka ACS -warstwa ścierna	Gatunek lepiszcza	
		Asfalt drogowy	polimeroasfalt
KR3	AC11S	50/70	PMB 45/80-55

Kategoria ruchu	Mieszanka ACW -warstwa wiążąca	Gatunek lepiszcza	
		Asfalt drogowy	polimeroasfalt
KR3	AC16W	35/50	PMB 25/55 – 60

Kategoria ruchu	Mieszanka ACP -warstwa podbudowy	Gatunek lepiszcza	
		Asfalt drogowy	polimeroasfalt
KR3	AC22P	35/50,	PMB 25/55 – 60

Zamawiający ponadto informuje, że dopuszcza wbudowanie każdego rodzaju asfaltu zgodnego z wymaganymi SST.

3. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający załącza tabelę robót ziemnych (załącznik nr 1).

4. Prosimy o załączenie przekroi poprzecznych obrazujących wymiany gruntów. Wykonawca ze względu na rozliczenie ryczałtowe potrzebuje niezbędnych informacji, aby określić koszty pozostałych wymian gruntów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przekazuje przekroje poprzeczne z oznaczonymi wymianami (załącznik nr 2).

5. Prosimy o wskazanie koloru kostki brukowej na zjazdach, chodniku i zatokach postojowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy zachować istniejącą kolorystkę nowo wykonanych odcinków brukarskich w ciągu ul. Kościuszki i zastosować kostkę koloru:

Zjazdy – grafitowy,

Zatoki postojowe – grafitowy, linie rozgraniczające – szary,

Chodnik – szary.

Ponadto zaznacza się, że należy użyć zdalnych materiałów z rozbiórek.

6. Prosimy o określenie parametrów/charakterystyki dla wiaty przystankowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wymagania dotyczące wiaty przystankowej zostały określone w SST D-13.01.01.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy P.z.p., stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

Zamawiający