ZAŁĄCZNIK NR 1
do umowy nr …….. zawartej w dniu ……...20…… r.

ZASADY, KOLEJNOŚĆ ZIMOWEGO UTRZYMANIA ORAZ WYKAZ ULIC MIEJSKICH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM (zwanym dalej jako „ZUD")

Pojęcia ogólne:

1) opad śnieżny – spadające płatki śniegu o określonym natężeniu; przejściowe rozproszone pojedyncze płatki śniegu nie będą stanowiły przyjętego kryterium opadu śnieżnego;
2) śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego;
3) błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi lub nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały (tzw. śnieg zajeżdżony);
4) gołoledź – warstwa lodu o grubości do 1,0 mm powstała na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze lub osad lodu mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C (tzw. szron). Po nazwą gołoledź rozumiemy również przymarznięte, zbite błoto pośniegowe grubości do max 2 cm.

Wymagania stawiane Wykonawcy:

1) Wykonawca winien stworzyć bazę sprzętowo-materiałową zlokalizowaną w takiej odległości, by możliwy był dojazd i podjęcie działań na terenie miasta Ostrów Mazowiecka w czasie 1,5 godziny od wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych (opady śniegu, gołoledź itp.) lub od otrzymania zgłoszenia od wyznaczonych pracowników Zamawiającego.
2) Wykonawca zobowiązany jest śledzić prognozy pogody i reagować samodzielnie na zaistniałe warunki pogodowe wysyłając stosowny sprzęt i ludzi do usunięcia zagrożeń dla ruchu drogowego i pieszego.

Sprzęt do odśnieżania:

1) Sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 1,5 godziny od chwili wystąpienia zjawiska decydującego o konieczności podjęcia akcji lub od chwili otrzymania zgłoszenia od wyznaczonych pracowników Zamawiającego.
2) Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu ulic. W czasie pracy operator powinien wykonywać niezbędne czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad prawa o ruchu drogowym.
3) Do odśnieżania, w zależności od grubości zalegającego śniegu, należy używać, m.in.: pługów lemieszowych jednostronnych, dwustronnych oraz pługów o zmiennej geometrii ustawienia lemiesza, odśnieżarek mechanicznych, spycharek wyposażonych w lemiesze, równiarek wyposażonych w lemiesze.
4) Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia zamocowanie czołownicy (płyta nośna z

zawieszeniem). Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w telefon komórkowy i ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

5) Wykonawca powinien posiadać ilość sprzętu, urządzeń, narzędzi i środków transportu niezbędną do prawidłowego zabezpieczenia realizacji zadania.

Kolejność odśnieżania:

1) **Pierwsza kolejność zimowego utrzymania:**
   ulice: Armii Krajowej, 3-go Maja, Warszawska, Różańska (od wiaduktu do skrzyżowania z ulicą Warszawską), Brokowska, Lubiejewska, (od Sikorskiego do Grota Roweckiego), Mieczkowskiego, Krótka, Batorego, K. Piłata, Warchalskiego, Kościuszki, Rubinkowskiego, Widnichowska, Lipowa, Ks. Sobotki, Sikorskiego, Pl. K.A. Mazowieckiej, Pocztowa, Okrzei, Jagiellońska, B. Prusa, 11-go Listopada, Szpitalna, Parkowa, Jana Pawła II;
2) **Druga kolejność zimowego utrzymania:**
   ulice: Broniewskiego, Podstoczysko, Słowackiego, Wileńska, Cmentarna, Orzeszkowej, Piłsudskiego, Zwycięstwa, Ogrodowa, Królowej Bony (od Prusa do Jagiellońskiej), Legionowa, Szkoły Podchorążych Piechoty, Kolejowa, Biała, Akacjowa, Cicha, Dąbrowskiej, Świderskich, Młyńska, Przybosia, Reymonta, Tamkowa, Traugutta, Wiejska, Książęca, Wiśniowa, Wschodnia;
3) **Trzecia kolejność zimowego utrzymania.**
   ulice: pozostałe miejskie o nawierzchni twardej lub gruntowej.

Zasady zimowego utrzymania ulic:

1) **Pierwsza kolejność zimowego utrzymania:** odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na całej długości.
2) **Druga kolejność zimowego utrzymania:** odśnieżanie na całej długości i zwalczanie śliskości zimowej w miejscach niebezpiecznych (skrzyżowania, łuki, przystanki komunikacji miejskiej, wzniesienia) po wykonaniu prac na drogach pierwszej kolejności zimowego utrzymania.
3) **Trzecia kolejność zimowego utrzymania:** odśnieżanie celem zapewnienia przejezdności pojazdów, po wykonaniu prac pierwszej i drugiej kolejności zimowego utrzymania.

Zasady zimowego utrzymania jezdni ulic utwardzonych:

1) odśnieżanie i usuwanie śliskości należy rozpocząć niezwłocznie, nie później niż 1,5 godziny po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość lub od otrzymania zgłoszenia od wyznaczonych pracowników Zamawiającego,
2) zakładany czas wykonania prac nie może przekroczyć 4 godzin po zakończeniu opadów śniegu (czas ten może być wydłużony do 5 godzin w przypadku intensywnych opadów),
3) jezdnia winna być odśnieżona łącznie z poboczami utwardzonymi,
4) powinna być zachowana przejezdność całodobowa ulic,
5) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości winna zależeć od panujących warunków atmosferycznych,
6) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00, zabiegi zimowego utrzymania winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się po drodze i korzystanie z miejsc postojowych,

7) w przypadku opadów nocnych, między godz. 22:00 a 4:00, prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół, obiektów użyteczności publicznej – akcja powinna być tak prowadzona aby ulice pierwszej kolejności zimowego utrzymania były przejezdne (usunięcie śniegu i śliskości) do godz. 6:00 rano,
8) przy intensywnych i ciągłych opadach śniegu, trwających minimum 6 godzin, dopuszcza się występowanie na nawierzchni jezdni równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu, którą wraz z błotem należy usunąć w ciągu 8 godzin po ustaniu opadów.

Zasady zimowego utrzymania jezdni ulic gruntowych:

1) odśnieżanie i usuwanie śliskości należy rozpocząć niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość, nie wcześniej niż po uzyskaniu przejezdności głównych ciągów komunikacyjnych, tj. ulic utwardzonych i ulic częściowo utwardzonych,
2) odśnieżanie i likwidację śliskości zimowej ulicy należy prowadzić na całej szerokości, a co najmniej do 5 m, w celu umożliwienia swobodnego mijania się dwóch pojazdów mechanicznych na drodze,
3) należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic oraz spadków podłużnych i poprzecznych,
4) ilość przejazdów w ciągu doby podczas odśnieżania i likwidowania śliskości zależna jest od panujących warunków atmosferycznych.

Zasady zimowego utrzymania ciągów pieszych, w tym chodników, ścieżek rowerowych, przystanków autobusowych i parkingów miejskich:

1) odśnieżanie i likwidacja śliskości ciągów pieszych, w tym chodników wzdłuż ulic objętych umową, schodów, przejść dla pieszych, zjazdów dla wózków dziecięcych i inwalidzkich oraz przystanków autobusowych i parkingów polega na mechanicznym i ręcznym usuwaniu śniegu i lodu, przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu gwarantującego bezpieczeństwo ruchu pieszego i rowerowego oraz umożliwiającego korzystanie z miejsc parkingowych,

2) odśnieżanie wykonuje się na całej szerokości ciągu pieszego (minimum 80%) do „czystego” podłoża, a następnie posypanie na całej długości środkiem usuwającym śliskość,

3) technika odśnieżania jest uzależniona od długości i szerokości ciągu pieszego oraz rodzaju i ilości śniegu,

4) odśnieżanie i usuwanie śliskości należy rozpocząć niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk powodujących śliskość,

5) czas wykonania zabiegów związanych z likwidacją skutków zimy po ustaniu opadów nie powinien być dłuższy niż 6 godzin,

6) w przypadku opadów nocnych prace należy prowadzić z takim wyprzedzeniem, aby umożliwić bezpieczne dotarcie mieszkańców do pracy, szkół i obiektów użyteczności publicznej, do godz. 7:00 rano,

7) w przypadku opadów ciągłych w godz. od 4:00 do 22:00 czynności ZUD winny być wykonywane z częstotliwością gwarantującą bezpieczne poruszanie się i korzystanie z miejsc postojowych, jednak nie rzadziej niż raz na 4 godziny,

8) odśnieżanie i usuwanie śliskości na trenie parkingów należy rozpocząć po uzyskaniu przejezdności ulic i udrożnieniu ciągów pieszych,

9) do uszorstnienia lodu lub zlodowaciałego śniegu na nawierzchni ciągów pieszych należy stosować:

   a) piasek o uziarnieniu do 2 mm,

   b) jednorodną mieszaninę piasku lub żwiru z solą;

10) dobór środków i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości powinien być adekwatny do panujących warunków pogodowych.

Zasady odśnieżania:

1) technika odśnieżania ulic zależy od warunków atmosferycznych, od szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu oraz rodzaju sprzętu użytego do odśnieżania;
2) opady śniegu w postaci rozproszonych pojedynczych płatków śniegu nie będą traktowane jako opad zasadniczy;
3) w zależności od ilości śniegu zalegającego na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub ich zespołów; w przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować pomiędzy nimi bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby śnieg nie pozostawał na jezdni;
4) śnieg należy usuwać z jezdni na prawe pobocze, a w przypadkach wyjątkowych na lewe pobocze przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa; śnieg można usuwać na oba pobocza jedynie w przypadku wąskich ulic;
5) odśnieżanie jezdni należy prowadzić na całej jej szerokości z zachowaniem odległości nie większej niż 30 cm od strefy przykrawężnikowej; odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni; należy zwracać szczególną uwagę na dokładne odśnieżanie skrzyżowań ulic i odcinków w odległości do 10 m od przejść dla pieszych oraz spadków podłużnych i poprzecznych;
6) przy zgarnianiu śniegu z jezdni nie należy zasypywać przejść, przystanków autobusowych oraz skrzyżowań;
7) pasy włączeń i wyłączeń, pasy ruchu powolnego, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu lub powrócić do ich odśnieżania po odśnieżeniu głównych ciągów jezdni;
8) w przypadku wystąpienia ciągłych opadów śniegu, prace należy prowadzić w czasie opadów, aż do uzyskania pełnej przejezdności jezdni, a po ustaniu opadów doprowadzić do czarnej nawierzchni.
9) w przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania) gdy osiągnięcie i utrzymanie na ulicach standardu docelowego może być niemożliwe, należy dostosować organizację pracy do aktualnych warunków na ulicach i podejmować rozwiązania niekonwencjonalne;
10) niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na jezdni kierunkiem ruchu;
11) odśnieżanie przejść dla pieszych polega na całkowitym usunięciu śniegu z nawierzchni zarówno chodnika jak również z jezdni na całej długości i szerokości przejścia uwzględniając wysepki rozdzielające jezdnie; śnieg z przejścia należy pryzmować 0,5 m od wyznaczonych przejść na chodniku wzdłuż krawężnika drogowego;
12) środki chemiczne nie mogą być używane do topnienia śniegu jako samoistny sposób usuwania śniegu z jezdni bez odpłużania;

13) przy odśnieżaniu chodników, ciągów pieszych (w tym schodów), ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych sprzętem mechanicznym lub ręcznym należy przestrzegać zasady, iż niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię; śnieg należy zgarniać na pobocze ciągu, w miejsce niepowodujące utrudnień w dla ruchu pieszych lub pojazdów oraz niszczenie drzew i krzewów; w przypadku braku możliwości gromadzenia śniegu w rejonie ciągu należy przewidzieć jego wywóz;
14) odśnieżanie, szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do kratek ściekowych do deszczówki znajdujących się na trasach objętych prowadzoną akcją;
15) parkingi oraz dojazdy do posesji odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają;
16) kierowca pojazdu płużącego ma obowiązek wozić ze sobą, a w razie konieczności użyć, sprzęt do ręcznego posypywania lub odśnieżania;
17) wywożenie śniegu z ulic odbywa się w przypadku zalegania jego dużej ilości utrudniającej przejazd samochodów lub poruszanie się pieszych; do wywozu należy używać ładowarek, koparek, śniegoładowarek, samochodów samowyładowczych;
18) miejsca wywozu nadmiaru śniegu będą wskazane przez Zamawiającego.

Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości zimowej:

1) zapobieganie powstawaniu śliskości zimowej – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza, obniżając się, spadła do +1 st.C, a na nawierzchni zalega warstwa wody lub mokrego śniegu, lub też nawierzchnia jest wilgotna; lodowicę należy usuwać poprzez mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 st.C oraz rozsypanie odladzających środków chemicznych;
2) zapobieganie powstawaniu gołoledzi i szronu – działania należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od –6 st.C do +1 st.C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta, należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni;
3) likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub zbitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po mechanicznym usunięciu warstw lodu i śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu lub śniegu;
4) zastosowane środki (rodzaje i warunki stosowania) winny odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960);
5) do rozprowadzania środków chemicznych i uszorstniających należy stosować rozsypywarki (piaskarki, solarki) dozujące i rozsypujące materiały lub maszyny rozpryskujące;
6) rozsypywanie środków na ulicach musi pokrywać 90% szerokości jezdni (na nie posypanej części jezdni likwidacja oblodzenia następuje wskutek spływów wytworzonego przy odladzaniu roztworu chlorku); jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni;
7) talerz lub talerze rozsypujące muszą mieć możliwość regulacji wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów;
8) kruszywa stosowane do uszorstniania powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa na bardziej równomierny ich rozkład na nawierzchni; ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykazywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy, a wielkość ziaren powinna wynosić 1÷2 mm; kruszywa

naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych, które mogłyby wzmagać efekt poślizgu na nawierzchni; posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów;

9) zabrania się używania żużli i szlak paleniskowych jako materiałów uszarstniających;
10) materiały zastosowane do zwalczania śliskości winny spełniać obowiązujące w tym zakresie normy i atesty;
11) materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane i zabezpieczone przed wpływem wilgoci w specjalnie do tego przygotowanych magazynach stałych lub na tymczasowych „składowiskach" tak, aby nie prowadziły do degradacji środowiska naturalnego;

Pozostałe wymagania:

1) Wykonawca zobowiązany jest do regularnego mechanicznego i ręcznego usuwania z powierzchni krat ochronnych wpustów ulicznych, elementów mogących zapchać otwory wlotowe (np. liście, gałęzie, kamienie, lód).
2) Wykonawca obowiązany jest ustawić oraz wypełniać skrzynie z piaskiem. Lokalizacja skrzyń w załączniku nr 2.

ZAŁĄCZNIK NR 2
do umowy nr …….. zawartej w dniu ……...20…… r.

ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI W MIEJSCACH NEWRALGICZNYCH TJ.

1) Plac K.M. Mazowieckiej (wokół Ratusza),
2) Wokół Parkingu ul. 3-go Maja a ul. Pocztowa łącznie z wysepkami przy ulicy Pocztowej,
3) Przy parku ul 3-go Maja a ul. Partyzantów (po drugiej stronie Ratusza),
4) przy dworcu PKS wzdłuż zatoki przy ulicy Mieczkowskiego i Pl. Waryńskiego wjazd wzdłuż zatoki,
5) przy parku Szkoła Podstawowa Nr 1
6) przy stawie miejskim,
7) Wokół Placu Wolności,
8) przy skrzyżowaniu ulicy Warchalskiego i ul. Kościuszki (po drugiej stronie LO)

POZOSTAŁE ODCINKI W DRUGIEJ KOLEJNOŚCI

chodnik przy ulicy 3-go Maja (pomiędzy kwiaciarnią a kioskiem RUCH),
chodnik przy ulicy Pocztowej przy posesjach nr 4, nr 14 budynku Jatek
chodnik przy ulicy Mieczkowskiego i Pl. Waryńskiego przy przystanku komunikacji miejskiej
chodnik przy ulicy 3-go Maja (przy stawie),
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Prusa i Jagiellońska,
chodnik przy skrzyżowaniu ulic K. Bony i B. Prusa,
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Lubiejewska i Sikorskiego (przy zieleńcu),
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Sikorskiego i Zwycięstwa,
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Fryczego i Broniewskiego,
chodnik przy ulicy Słowackiego,
chodnik przy Duboisa (zieleniec po drugiej stronie posesji nr 19,
chodnik przy ulicy Armii Krajowej i ulicy Wileńskiej.
chodnik przy ulicy Rubinkowskiego
chodnik przy ulicy Szkolnej
chodnik przy ulicy Sportowej
chodnik przy ulicy Warchalskiego
chodnik przy ulicy K. Piłata przy skrzyżowaniu z ulicą Chopina
chodnik przy ulicy Chopina po lewej stronie
chodnik przy skrzyżowaniu ulicy K. Piłata i Mieczkowskiego od strony bloków
chodnik przy ulicy Brokowskiej lewa strona
chodnik przy ulicy 3 Maja na odcinku od ulicy Grota Roweckiego do Armii Krajowej

chodnik przy ulicy Sikorskiego do skrzyżowania z ulicą Wyspiańskiego i wjazdem do Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
chodnik przy ul. Duboisa za ul. Sportową,
chodnik przy ul. Duboisa pomiędzy ul. Piękna a ul. Zapolskiej,
chodnik wokół parku przy ulicy 3 Maja i Partyzantów
chodnik Plac Księżnej Anny Mazowieckiej
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Pocztowa i 3 Maja (przy parkingu)
chodnik przy Plac Księżnej Anny Mazowieckiej do ulicy Prusa
chodnik przy ulicy Mieczkowskiego – zatoka przy przystanku komunikacji miejskiej
chodnik wokół parku przy Szkole Podstawowej Nr 1
chodnik przy ulicy Sikorskiego
chodnik na wiadukcie ulicy Sikorskiego oraz schody
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Królowej Bony i Prusa
chodnik przy ulicy Prusa od skrzyżowania z ulicą Królowej Bony do Sądu
chodnik przy Plac Księżnej Anny Mazowieckiej do ulicy Prusa
chodnik przy ulicy Duboisa przy skrzyżowaniu z ulicą Rubinkowskiego
chodnik przy ulicy Kościuszki
chodnik przy ulicy 3 Maja i Warszawskiej od skrzyżowania z ulicą 63 Roku
chodnik przy ulicy Szkolnej od skrzyżowania z ulicą Widnichowską
chodnik przy ulicy Wileńskiej
chodnik przy ulicy Mieczkowskiego przy zatoce przystankowej komunikacji miejskiej
chodnik przy ulicy Tysiąclecia
chodnik przy ogródku jordanowskim(ulica Warszawska) do ulicy Wyszyńskiego
chodnik przy skrzyżowaniu Różańska – 3 Maja (od sklepu LIDL do Biedronki
chodnik przy skrzyżowaniu Prusa – Ogrodowa
chodnik przy ulicy Batorego przy posesjach nr 8 i 22
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Duboisa
chodnik przy ulicy Okrzei przy przychodni
chodnik przy ulicy Prusa od skrzyżowania z ulicą Zwycięstwa do zdroju ulicznego
chodnik przy ulicy 3 Maja przy ZUS do numeru 19
chodnik przy ulicy Armii Krajowej obie strony
chodnik przy ulicy Widnichowska
chodnik przy ulicy K. Piłata za Komendą Powiatową Policji
chodnik przy ulicy Moniuszki
chodnik przy ulicy Duboisa od 3 Maja do ulicy Batorego
chodnik przy ulicy Prusa od ulicy Ogrodowej do TBS
chodnik przy skrzyżowaniu ulic Prusa – Tamkowa
chodnik przy ulicy Okrzei przy skrzyżowaniu z ulicą Jagiellońską
chodnik przy ulicy Bursztynowej
chodnik przy ulicy Szpitalnej
chodnik przy ulicy Cyprysowej
chodnik przy ulicy Podstoczysko
chodnik przy ulicy Modrej
chodnik przy ulicy Bielskiej
ścieżki rowerowe i ciągi pieszo rowerowe na terenie Miasta

WYKAZ SKRZYŃ NA PIASEK ROZSTAWIONYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA

Miejsce ustawienia	**Ilość sztuk**
Ratusz	3
Pomnik Księżnej Anny Mazowieckiej (Mieczkowskiego Ratuszowa)	2
Plac Wolności	3
Warchalskiego-Kościuszki	1
3 Maja naprzeciw Szkoły Podstawowej Nr1 -wyjazd	1
Przy pomniku Nike (ul. 3 Maja niedaleko Szkoły Podstawowej nr 1)	1
Rondo Pileckiego-korty	1
Kościuszki-Słowackiego	1
Broniewskiego-Fryczego	1
Mieczkowskiego-Piłata	1
Plac Waryńskiego-tył Cerfura	1
Piłata-Chopina	1
Duboisa –przy skrzyżowaniu z ul. Rubinkowskiego	1
Wileńska-A. Krajowej	1
Kościuszki na wysokości Plebanii	1
3 Maja na wysokości Plebanii przed bramą	1
Kościuszki na wysokości Liceum Ogólnokształcącego	1
Prusa-Jagiellońska	1
Prusa-Królowej Bony	1
Sikorskiego-Lubiejewska	1
Sikorskiego-Zwycięstwa	1
Sikorskiego-Błotna	1
Sikorskiego za wiaduktem	1
3 Maja - Staw Miejski	1
Partyzantów -na wysokości Szaletu	1
Szkoła Podstawowa nr 4 - ul. Szkoły Podchorążych Piechoty	1
MDK ul. 3 Maja 52	1
Zespół Szkół Nr 2 ul. Kościuszki	1
MOSiR ul. Trębickiego	1
MOSiR ul. Warchalskiego	1
Szkoła Podstawowa nr 2 ul. Grota Roweckiego	1
Szkoła Podstawowa nr 1 mała i duża	2
11 Listopada- przy kinie OSTROVIA	1
Pocztowa - ryneczek	1
Szkoła Podstawowa nr 3 -ul. Widnichowska	1
Razem	**41**

Załącznik nr 3

do umowy nr …….. zawartej w dniu ……...20…… r.

WYKAZ PLACÓW I PARKINGÓW NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA

L.p.	Miejsce zimowego utrzymania	Powierzchnia (m²)
1	Parking przy skrzyżowaniu ulic Pocztowej i 3 Maja	739
2	Parking przy Placu Wolności	1805
3	Parking przy ulicy Szpitalnej	2414
4	Parking przy ulicy Wiśniowej	2680
5	Parking przy ulicy Rubinkowskiego	1300