

Temat:	BUDOWA ULICY (ŁĄCZNIKA) OD ULICY TARGOWEJ DO ULICY KOPERNIKA O DŁUGOŚCI OK. 106M WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 3500, 3516, 3517, 3518, 3519,		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI		Data: Olsztyn, kwiecień 2017 r.	Numer egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

2. Opinie i uzgodnienia

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 3. Plan orientacyjny**
- 4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500**

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót związanych z zadaniem pod nazwą "Budowa ulicy (łącnika) od ulicy Targowej do ulicy Kopernika o długości ok. 106m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji"

1.3 Charakterystyka drogi

Projektowana ulica znajduje się w południowej części miasta Ostrów Mazowiecka i posiada jezdnię szerokości ok. 4m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w IV kwartale 2017 roku.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę ulicy (łącnika) od ulicy Targowej do ulicy Kopernika na odcinku od km 0+000 do km 0+106 (kilometraż projektowany),
- budowę kanalizacji deszczowej,

- budowę zjazdów,
- budowę obustronnej opaski do granicy pasa drogowego,
- przestawienie słupa energetycznego,
- budowę skrzyżowania z drogą KDD-43
- docelową organizację ruchu drogowego,

Roboty związane z budową nawierzchni na projektowanej ulicy należy wykonać w jednym etapie. Na czas robót należy całkowicie zamknąć projektowaną ulicę i zastosować następujące oznakowanie:

- ustawić zapory U-20b na wlotach projektowanej ulicy od strony ulicy Kopernika i od strony ulicy Targowej;
- ustawić znaki B-33 wraz z B-25 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Kopernika, w obu kierunkach oraz ustawić znaki B22/21 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Targowej;
- ustawić znaki A12b/A12c wzdłuż ulicy Kopernika zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
- ustawić znaki A14 wzdłuż ulicy Kopernika i ulicy Targowej zgodnie ze schematem w obu kierunkach;

Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie I.

Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy zastosować nową stałą organizację ruchu.

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.7 Zestawienie znaków

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	4
4	B-25	2
5	B-33	2
6	U-20b	2
7	B-21	2
8	B-22	2

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

2.0 Opinie i uzgodnienia