


Temat:	BUDOWA ULICY KAZIMIERZA PRZERWY TETMAJERA W OSTROWI MAZOWIECKIEJ O DŁUGOŚCI 55M WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	NADZORY BUDOWLANE I BHP ŁUKASZ KOZAK UL. KORCZAKA 2A/8, 10-086 OLSZTYN		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Numer działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 2855, 2874		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis 
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis 
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, grudzień 2016 r.	Numer egz. 1	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

2. Opinie i uzgodnienia

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Plan orientacyjny

4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 ETAP I

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót związanych z zadaniem pod nazwą "Budowa ulicy Kazimierza Przerwy Tetmajera w Ostrowi Mazowieckiej o długości 55m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji".

1.3 Charakterystyka drogi

Ulica Kazimierza Przerwy Tetmajera znajduje się w południowo-zachodniej części miasta Ostrów Mazowiecka i posiada jezdnię szerokości ok. 4m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w II kwartale 2017 roku.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę Kazimierza Przerwy Tetmajera na odcinku od km 0+000 do km 0+55 (kilometraż projektowany);
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej;
- docelową organizację ruchu drogowego;

Roboty związane z budową nawierzchni na ulicy Kazimierza Przerwy Tetmajera należy wykonać w jednym etapie. Na czas robót należy całkowicie zamknąć ulicę Kazimierza Przerwy Tetmajera i zastosować następujące oznakowanie:

- ustawić zapory U-20b na wlocie ulicy Kazimierza Przerwy Tetmajera;
 - ustawić znaki B-33 wraz z B-25 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Leśmiana, zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
 - ustawić znaki A12b/A12c wzdłuż ulicy Leśmiana zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
 - ustawić znaki A14 wzdłuż ulicy Leśmiana zgodnie ze schematem w obu kierunkach;
- Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie I.

Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy zastosować nową stałą organizację ruchu.

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.7 Zestawienie znaków

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-12b	1
2	A-12c	1
3	A-14	2
4	B-25	2
5	B-33	2
6	U-20b	2

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak



2.0 Opinie i uzgodnienia

Gomolisek Sławomir.
Sklep spożywczy

Kosymierów

Kosymierów

68 Roku

68 Roku

Bolesława Leśmiana

ul. K. Przerwy Tetmajera

ul. Gustawa Morcinka

Bolesława Leśmiana

ul. Gustawa Morcinka

ul. Jana Lechońskiego

Leśmiana

PLAN

ORIENTACYJNY

skala 1:1000

Ostrów Mazowiecka dn. 13.02.2017 r.

KTD. 7120.9.2017

Nadzory Budowlane i BHP
Łukasz Kozak
ul. Korczaka 2a/8
10-086 Olsztyn

Po rozpatrzeniu podania z dnia 06.02.2017 r., na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 nr 1137 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), zatwierdzam projekty czasowej i stałej organizacji ruchu dla ulic w Ostrowi Mazowieckiej:

- ul. Kazimierza Przerwy Tetmajera,
- ul. Jana Lechonia,
- ul. Gustawa Morcinka.

Proszę o poinformowanie Starosty Ostrowskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu i o terminie przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu oraz o rzeczywistym terminie wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

W załączeniu: 12 egzemplarzy projektu.

Sprawę prowadzi:
Krystyna Kulesza
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych
tel: (29)6457161

STAROSTA
mgr Zbigniew Kamiński