



Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV, VIII	Data: Olsztyn, listopad 2018 r.	Numer egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

„Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE	3
2 Opis stanu istniejącego	4
3 Stan projektowany	4
4 Termin wprowadzenia	5
5 Wykaz znaków	6
6 Opinie i uzgodnienia	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

2.0 Plan sytuacyjny

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

1.3 Materiały wyjściowe

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58. poz. 515 ze zm.)
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnie z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

3 Stan projektowany

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na odcinku - KDL-112
- budowę skrzyżowań z ulicami: Młyńską, Petroneli Pawłowskiej
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z rozbudową

3.1 Zakres opracowania oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe:

- ustawić znak A-7 na projektowanej ulicy w odległości maksymalnie 20m od skrzyżowania z ulicą Lubiejewską i Młyńską oraz na wlotach z ulic podporządkowanych - znak ustawić w odległości 10-20m,
- na ulicy Najmoły i Młyńskiej ustawić znak D-1 w obu kierunkach przed projektowanym skrzyżowaniem - znak ustawić w odległości maksymalnie 50 metrów od skrzyżowania,
- ustawić znak U-20a zgodnie z planem sytuacyjnym,

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” oraz „średnie” - w przypadku znaku B-20, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

4 Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – I kwartał 2019r

5 Wykaz znaków

Oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	4
2	D-1	5
3	U-20a	1
	SUMA	10

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

5 Opinie i uzgodnienia

RG-1. 7221, 38. 2011

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul.3 Maja 68

KTD.7120.51.2018

Ostrów Mazowiecka, dnia 04.10.2018 r.

**Burmistrz Miasta
Ostrów Mazowiecka**

Po rozpatrzeniu podania z dnia 19 września 2018 r., na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), **zatwierdzam** projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Jana Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej.

z up. STAROSTY
mgr Urszula Wołosiewicz
WICESTAROSTA

W załączeniu:
projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Różańska
Wydział Komunikacji,
Transportu i Dróg Publicznych,
tel. 29 645 71 61 wew. 23

