

BR  
23.06.2021

5 Brzoście  
29.06.2021

URZĄD MIASTA  
w Ostrowi Mazowieckiej  
WOLNYŃSKO

23.06.2021

L. dz. 1048/21  
Nr  
podpis

Ostrów Mazowiecka, ...../...../2021 r.

BR. 152.4.2021

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

p. Jerzy Bauer

### Petycja

My, mieszkańcy ulicy Zapolskiej w Ostrowi Mazowieckiej przy wsparciu mieszkańców pobliskich ulic, zwracamy się do Pana w sprawie dotyczącej pilnej konieczności poczynienia działań przez Miasto jako podmiot uprawniony w trybie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym w przedmiocie szczególnego sposobu uregulowania ruchu kołowego na wyżej powołanej ulicy Zapolskiej.

Postulujemy zainstalowanie na powołanej ulicy co najmniej 4 progów zwalniających – pierwszych dwóch u wlotu z ulic Duboisa oraz Szkolnej oraz dwóch kolejnych - symetrycznie na skrzyżowaniu z ulicą Kraszewskiego.

Konieczność takiego rozwiązania podyktowana jest następującymi okolicznościami:

- Szczególne spiętrzenie ruchu na ulicy Zapolskiej, które zdaje się być spowodowane z jednej strony wzmożonym napływem pojazdów od strony ulicy Duboisa, które jadąc w kierunku miasta chcąc się przedostać na ulicę Szkolną wybierają jako pierwszą możliwą właśnie ulicę Zapolskiej; z kolei pojazdy jadące od strony ulicy Szkolnej wybierają ulicę Zapolskiej jako tą, która znajduje się w najniższym punkcie znacznego pochylenia ulicy Szkolnej, które właściwie zaczyna się już od ulicy Sportowej. W opinii kierowców taki wariant jazdy pozwala zaoszczędzić nieco na paliwie.
- Szczególne spiętrzenie ruchu kołowego współwystępujące z takimi okolicznościami jak:
  - brak chodników utwardzonych, które są porośnięte roślinnością oraz ich mała szerokość na ulicy Zapolskiej, uniemożliwiający w praktyce korzystanie z nich przez pieszych, szczególnie zimą,

- ciasna zabudowa budynkami jednorodzinnymi oraz przestaniająca roślinność uniemożliwiająca dostateczną widoczność dla kierujących pojazdami szczególnie na skrzyżowaniu ulic Kraszewskiego i Zapolskiej
- nagminne lekceważenie przez kierujących – zdecydowanie nietutejszych - znaków drogowych w szczególności wymuszanie pierwszeństwa wynikające - zdaje się – z peryferyjnego traktowania tej drogi.
- brak kanalizacji wody opadowej oraz fakt położenia ulicy Zapolskiej w znacznym obniżeniu terenu powoduje w razie opadów kumulację spływającej ulicą wody, co w połączeniu z intensywnym ruchem samochodowym oraz wspomnianym brakiem możliwości korzystania z chodników przez pieszych uniemożliwia w zasadzie ruch pieszych,
- powoduje olbrzymie realne zagrożenie dla pieszych w tym szczególnie dzieci.

Trzeba pamiętać, że jest to teren w pełni zabudowany i zamieszkały gdzie naturalna jest stała obecność pieszych a głównie dzieci zarówno miejscowych ale i tych z poza tego terenu.

Należy w tym miejscu wspomnieć o regularnie następujących kolizjach pojazdów na skrzyżowaniu ulic Kraszewskiego i Zapolskiej skutkujących między innymi uszkodzeniami ogrodzeń i to występującymi kilkakrotnie na prawie wszystkich posesjach w obrębie tego skrzyżowania, znaczne uszkodzenia pojazdów, co w większości przypadków ma swoje odzwierciedlenie w raportach policyjnych. Ostatnia kolizja miała miejsce w maju 2021 r. gdzie potrąceniu uległ motocyklista.

Realizacja rozwiązania zaproponowanego wyżej w celu eliminacji przytoczonych zagrożeń nie spowoduje bynajmniej istotnych utrudnień w ruchu samochodowym. Ruch ten bowiem w takiej sytuacji w sposób naturalny przeniesie się z ulicy Zapolskiej na ulicę 1000-Lecia. Należy zwrócić uwagę na fakt, że ulica 1000- Lecia charakteryzuje się wyjątkowo dobrymi warunkami dla ruchu pojazdów jak i pieszych, posiada dobrej jakości jezdnię, szerokie chodniki oddzielone od jedni pasem zieleni oraz pas zieleni oddzielający chodniki od posesji. Występuje tam wyjątkowo dobra widoczność na skrzyżowaniach, całkowity brak ruchu pieszych na jezdni, a znaczne oddalenie budynków

mieszkalnych od jezdni powoduje, że ruch samochodowy jest w znacznie mniejszym stopniu uciążliwy dla mieszkańców niż ma to miejsce na ulicy Zapolskiej. Konieczne jest zaznaczenie, że aktualnie ruch pojazdów na ulicy Zapolskiej jest porównywalny a nawet większy niż na ulicy 1000-Lecia.

Kończąc wyrażamy nadzieję na pozytywne i pilne odniesienie się Pana do tej kwestii i podjęcie odpowiednich działań. Obserwowana wyraźnie wzrastająca intensywność ruchu samochodowego w połączeniu z obiektywnie istniejącymi i realnymi zagrożeniami przytoczonymi wyżej wymaga podjęcia odpowiednich działań administracyjnych opisanych wyżej, które w tej sytuacji pozwolą odsunąć ryzyko wystąpienia ciężkich wypadków – w tym być może śmiertelnych - z udziałem pieszych w tym szczególnie dzieci, ryzyko występowania szkód na mieniu i rozwiązać problem bez pokrzywdzenia kogokolwiek. Stosowanie półśrodków w postaci wyłącznie znaków drogowych z ograniczeniem prędkości nie rozwiązuje problemu, ponieważ chronicznie jest nawet nieprzestrzegane ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym co dotyczy prawie wyłącznie kierowców z poza tego terenu nieznających lokalnych uwarunkowań, a pojazdy często przekraczają prędkość szacunkową 80 km/godzinę i więcej.

Otrzymują:

1. Burmistrz miasta
2. Interesanci (reprezentant)