

UCHWAŁA NR XLI/355/2022
RADY MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA

z dnia 19 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1.

Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Ostrów Mazowiecka:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 689 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 033 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 262 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 460 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 460 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 460 zł.
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych z wyłączenie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1 033 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych z wyłączenie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 376 zł;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 720 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostrów Mazowiecka.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XI/110/2019 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2019 r. poz. 12885).

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Miasta


Robert Krajewski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLI/355/2022
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 19 października 2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 969 zł.	2 005 zł.
13	14	2 005 zł.	2 069 zł.
14	15	2 069 zł.	2 107 zł.
15		2 107 zł.	2 281 zł.
Trzy osie			
12	17	2 005 zł.	2 032 zł.
17	19	2 032 zł.	2 096 zł.
19	21	2 097 zł.	2 134 zł.
21	23	2 135 zł.	2 219 zł.
23	25	2 221 zł.	2 362 zł.
25		2 221 zł.	2 362 zł.
Cztery osie i więcej			
12	25	2 135 zł.	2 137 zł.
25	27	2 137 zł.	2 230 zł.
27	29	2 230 zł.	2 382 zł.
29	31	2 382 zł.	3 127 zł.
31		2 382 zł.	3 127 zł.

Przewodniczący Rady
Miasta


Robert Krajewski

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLI/355/2022
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 19 października 2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 524 zł.	1 532 zł.
18	25	1 590 zł.	1 643 zł.
25	31	1 663 zł.	1 751 zł.
31		1 873 zł.	2 468 zł.
Trzy osie i więcej			
12	40	2 008 zł.	2 256 zł.
40		2 399 zł.	3 194 zł.

Przewodniczący Rady
Miasta


Robert Krajewski

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XLI/355/2022
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 19 października 2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 206 zł.	1 211 zł.
18	25	1 250 zł.	1 284 zł.
25		1 284 zł.	1 345 zł.
Dwie osie			
12	28	1 257 zł.	1 282 zł.
28	33	1 357 zł.	1 416 zł.
33	38	1 416 zł.	1 696 zł.
38		1 808 zł.	2 167 zł.
Trzy osie i więcej			
12	38	1 583 zł.	1 607 zł.
38		1 758 zł.	1 844 zł.

Przewodniczący Rady
Miasta


Robert Krajewski

