

Ostrów Mazowiecka, dnia 15.07.2024 r.

Jolanta Jadwiga Kwiatkowska

Radna Rady Miasta Ostrów Mazowiecka

15-07-2024
BR
16-07-2024

URZĄD MIASTA
w Ostrów Mazowieckiej
WPLYNEŁO

Do Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka

15. 07. 2024
L. dz. 11143/24
Nr
podpis

Interpelacja

Na podstawie art.24 ust. 2-6 ustawy o samorządzie gminnym przedkładam następującą interpelację:

W imieniu własnym oraz mieszkańców wnoszę o zainstalowanie progów zwalniających na ul.Broniewskiego na wysokości sklepu DINO oraz na końcu ulicy na wysokości ostatnich domów usytuowanych w lesie przed granicą z Gminą Ostrów Mazowiecka (ostatni zakręt). Ponadto proszę o wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości sklepu DINO wraz z właściwymi oznakowaniami i ograniczeniem prędkości przed tym przejściem.

W poprzednim roku na ul.Broniewskiego (na wysokości nr 71-73) rozpoczął działalność handlową duży sklep sieciowy DINO. W związku z tym ruch pojazdów na tym odcinku drogi bardzo wzrósł. Ponadto znajduje się on po stronie ulicy gdzie nie ma chodnika jest tam tylko ścieżka rowerowa, natomiast chodnik dla pieszych znajduje się po przeciwnej stronie ulicy. Dlatego obecnie bez pasów dla pieszych najczęściej osoby przechodzą w miejscu nieoznakowanym, co zagraża ich życiu ze względu na bardzo szybką prędkość samochodów na całym odcinku ul.Broniewskiego poczynając od skrzyżowania z ul. Podstoczysko a skończywszy na granicy z Gminą Ostrów Mazowiecka (w lesie). Jak zaobserwowali mieszkańcy na tym odcinku drogi pojazdy nie stosują się nawet do obowiązku zachowania prędkości 50 km/h, niektóre pojazdy osiągają znacznie większe prędkości, tym bardziej, że na tym odcinku nie jest dokonywana policyjna kontrola prędkości. Istnieje również zagrożenie, że pojazdy jadące z dużą prędkością od strony Kuskowizny mogą na ostatnim zakręcie (na granicy miasta przy domach usytuowanych na końcu ulicy w lesie) wpaść na ogrodzenie posesji usytuowanej przy tym zakręcie.

Dlatego w trosce o bezpieczeństwo i życie mieszkańców proszę o pilne załatwienie sprawy. Z informacji uzyskanych od mieszkańców wynika, że są oni świadomi uciążliwości związanych z hamowaniem pojazdów przed progami zwalniającymi.

Jolanta Kwiatkowska