

**BURMISTRZ MIASTA
OSTRÓW MAZOWIECKA**

RG-Ś.6220.1.2024

D e c y z j a

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) oraz art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 78 ust. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1112), zwanej dalej „ustawą ooś” po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Budowy i Utrzymania Dróg Sp. z o.o. ul. Brokowska 37, 07-300 Ostrów Mazowiecka działającego przez pełnomocnika Pana Henryka Oracza

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji CNG do tankowania pojazdów wraz z urządzeniami budowlanymi, zlokalizowanego na terenie nieruchomości o nr ew. 2828/1 ul. Brokowska 37 w miejscowości Ostrów Mazowiecka
2. określam następujące warunki i wymagania dotyczące ochrony wód na etapie realizacji przedsięwzięcia i po jego zrealizowaniu:
 - 1) Roboty budowlane należy prowadzić w okresach o niskich stanach wód podziemnych i niskich opadach atmosferycznych.
 - 2) Prace wykonywać przy użyciu sprawnego techniczne sprzętu, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw.
 - 3) Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych na etapie realizacji inwestycji wykonywać na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
 - 4) Na etapie realizacji i eksploatacji teren planowanego przedsięwzięcia wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zużyte środki (sorbenty) przekazywać uprawnionym odbiorcom do unieszkodliwienia.
 - 5) Jeżeli zostanie stwierdzona płytkie zaleganie wód gruntowych zbiorniki paliwowe należy posadzić na płycie żelbetowej z uwzględnieniem kotwienia zbiorników.
 - 6) Powierzchnie, w rejonie których może dojść do rozlania paliwa (zlew i dystrybucja paliw) zaprojektować jako szczelne np. w postaci szczelnej tacy.

- 7) Przynajmniej raz w roku dokonywać okresowej konserwacji separatora, na bieżąco usuwać wszelkie niesprawności w działaniu.

Uzasadnienie

Dnia 27 maja 2024 r. na wniosek Przedsiębiorstwa Budowy i Utrzymania Dróg Sp. z o.o. ul. Brokowska 3707-300 Ostrów Mazowiecka działającego przez pełnomocnika Pana Henryka Oracza, Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka wszczął postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji CNG do tankowania pojazdów wraz z urządzeniami budowlanymi, zlokalizowanego na terenie nieruchomości o nr ew. 2828/1 ul. Brokowska 37 w miejscowości Ostrów Mazowiecka.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o.o. organem właściwym do wydania decyzji dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka.

Po analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) załączonej do wniosku, w której został opisany rodzaj planowanego przedsięwzięcia organ ustalił, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji i możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag do przedmiotowego postępowania. W związku z tym, że planowane do realizacji przedsięwzięcie występuje w grupie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko Organ, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o.o. wystąpił o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowi Mazowieckiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim. Opinia wydana przez ww. Organy ma stwierdzać czy dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku takiej konieczności określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W toku prowadzonego postępowania organy współuczestniczące wydały następujące opinie:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim w opinii z dnia 8 lipca 2024 r., znak: LS.ZZŚ.4901.143.2024.PS nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne. Została wskazana konieczność uwzględnienia w decyzji warunków i wymagań przedstawionych w opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 19 czerwca 2024 r., znak: WOOS-I.4220.760.2024.ML wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji CNG do tankowania pojazdów wraz z urządzeniami budowlanymi, zlokalizowanego na terenie nieruchomości o nr ew. 2828/1 ul. Brokowska 37 w miejscowości Ostrów Mazowiecka, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowi Mazowieckiej w ciągu 14 dni od dnia otrzymania kompletu dokumentów nie wyraził opinii. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o.o. nie wyrażenie opinii w powyższym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o oś Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia występują następujące uwarunkowania środowiskowe.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działce o nr ew. 2828/1 na terenie istniejącego przedsiębiorstwa, które specjalizuje się w realizacji zadań z zakresu budowy, modernizacji i remontu dróg, mostów i lotnisk. Zagospodarowanie działki objętej przedmiotem zamierzenia budowlanego to tereny usługowo produkcyjne w sąsiedztwie licznej infrastruktury technicznej i zabudowanych terenów m.in. budynek usługowy, budynek magazynowy, utwardzone place wewnętrzne, instalacja wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa i elektroenergetyczna.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na części w/w nieruchomości po północno-wschodniej stronie części zakładu z dostępem do istniejącego zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Brokowskiej. Budowa stacji CNG do tankowania pojazdów wraz z urządzeniami budowlanymi oraz układami komunikacyjnymi zlokalizowana jest na istniejącym terenie utwardzonym. Otoczenie działki, na której realizowane będzie przedsięwzięcie stanowią od strony północnej i południowej tereny zabudowy jednorodzinnej z usługami, od strony zachodniej droga gminna ul. Brokowska i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, od strony wschodniej droga gminna ul. 63-go Roku oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie stacji CNG do tankowania pojazdów wraz z urządzeniami budowlanymi na terenie Przedsiębiorstwa Budowy i Utrzymania Dróg, na działce o nr ew. 2828/1. Planowana inwestycja polegać będzie na budowie n/w budowli i urządzeń budowlanych:

- Stacji CNG wraz z urządzeniami i instalacjami technologicznymi w zabudowie kontenerowej.
- Dystrybutora szybkiego tankowania CNG jednowężowego z końcówką NGV-1 P30 i adapterem ze złączem NGV-2 P30, wyposażony w złącze zrywne.
- Instalacji elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400V o długości ok. 37 m zasilającą urządzenia, układy technologiczne i AKPiA stacji CNG (zasilanie podstawowe).
- Instalacji elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400V o długości ok. 5 m zasilającą urządzenia, układy technologiczne i AKPiA stacji CNG (zasilanie rezerwowe).
- Instalacji uziemienia urządzeń i odgromowa stacji CNG.
- Instalacji gazowej zewnętrznej doprowadzającej gaz do stacji CNG i istniejącego budynku usługowego.

Budynek stacji CNG wykonany jest z samonośnej obudowy kontenerowej z wewnątrz wydzielonymi pomieszczeniami przeznaczonymi do zabudowy:

- Rozdzielnia elektryczna i automatyka AKPiA, w której znajdują się wszystkie przyłącza i zabezpieczenia elektryczne,
- Dwa silniki elektryczne napędzające sprężarkę,
- Urządzenia i instalacje sprężania gazu ziemnego, w której znajdują się wszystkie przyłącza i instalacje gazowe,
- Bufor technologiczny – magazynu sprężonego gazu o ciśnieniu roboczym 250 bar i łącznej objętości geometrycznej 2400 l ($V_g=2,4 \text{ m}^3$).

Tankowanie pojazdów odbywać się będzie poprzez dystrybutor zasilany bezpośrednio z modułu buforowego CNG. Instalacja gazowa o ciśnieniu roboczym nie wyższym niż 0,5 MPa zostanie wykonana metodą wykopu otwartego z rury polietylenowej do gazu. Technologiczna instalacja gazowa wysokiego ciśnienia od stacji CNG do magazynu CNG i do włączenia do dystrybutora wolnego tankowania wykonana będzie z rur przewodowych stopowych ze stali nierdzewnej kwasoodpornej w gatunku L360NB o średnicy DN25 (33,7x4 mm) i/lub DN16. Wykonanie przedmiotowego zakresu robót wymagać będzie:

- Wykonania wykopów dla montażu orurowania oraz kabla energetycznego zasilającego stację CNG,
- Połączenia modułów technologicznych za pomocą rurociągów technologicznych,
- Posadowienia na istniejącym terenie stacji CNG w zabudowie kontenerowej,
- Odtworzenia nawierzchni bitumicznej, betonowej i chodnika betonowego w miejscu jego ubytków,
- Wykonania oznakowania terenu odbojnic.

Mając na uwadze przedstawioną w niniejszej karcie charakterystykę przedsięwzięcia jak i uwarunkowania lokalizacyjne, techniczne i technologię budowy stacji CNG wraz z urządzeniami budowlanymi można stwierdzić, że możliwe oddziaływania na środowisko wiążą się z dwoma etapami tj. realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W trakcie prac budowlano-montażowych wystąpi niewielka, krótkotrwała emisja hałasu związana z pracą sprzętu budowlano-montażowego, napędzanego silnikami spalinowymi. Prace ziemne, prowadzone w związku z posadowieniem instalacji technologicznych mogą wywołać zmiany cech fizykochemicznych wierzchniej warstwy gleby w miejscach wykopów pod ułożenie instalacji gazowej i kabli elektroenergetycznych. Niekorzystną zmianę własności gruntu może wywołać jego wymieszanie z podłożem naruszonym podczas wykonywania wykopów, w związku z tym, że podczas tej pracy nie ma możliwości w pełni selektywnego gospodarowania nadkładem. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią odpady stalowe, związane z montażem rurociągów (przede wszystkim z ewentualnego przycinania elementów rurowych), odpady spawalnicze, ze zużytych materiałów szlifierskich, beton oraz gruz betonowy z rozbiórki podłoża i sorbenty z czyszczenia powierzchni zaolejonych. Przy eksploatacji stacji tankowania gazem CNG wystąpią wymienione odpady takie jak sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania oraz oleje przepracowane ze sprężarki gazu.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić związane są również z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. Ewentualne oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji mogą wiązać się z wytwarzaniem odpadów oraz emisją hałasu.

W celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko przed rozpoczęciem robót w miejscu wykopów zostanie zdjęty humus, który zostanie odłożony w sąsiedztwie wykopów w celu wykorzystania do rekultywacji terenu po zakończeniu robót. Grunty wydobyte z wykopów zostaną odłożone selektywnie, aby nie doszło do wymieszania ze zdjętą organiczną warstwą gleby. Po zakończeniu robót budowlanych instalacja gazowa i kablowa linia elektroenergetyczna zostanie zasypany ziemią wcześniej wydobytą z wykopu – w sposób selektywny, a na końcu na terenie prac zostanie rozplantowany humus odłożony na początkowym etapie robót. Instalacja gazowa średniego ciśnienia oraz kablowe linie energetyczne niskiego napięcia zasilające stację CNG zostanie wykonany metodą wykopu otwartego. Natężenie hałasu w trakcie realizacji inwestycji będzie porównywalne z hałasem komunikacyjnym. Emisja hałasu generowanego podczas budowy stacji CNG całkowicie ustąpi z chwilą zakończenia prac budowlano – montażowych. Jedynym źródłem hałasu w trakcie eksploatacji będzie sprężarka gazu CNG. Deklarowany poziom hałasu na

obudowie kontenera sprężarki wynosić będzie 63dB. Praca dystrybutorów przy tankowaniu nie wywoła efektów akustycznych. W celu ograniczenia możliwości wycieku substancji ropopochodnych do gruntu z uszkodzenia pracującego sprzętu, konieczne jest używanie sprzętu sprawnego technicznie i przestrzeganie instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Pracownikom należy zapewnić dostęp do zaplecza socjalno-bytowego. Wszystkie odpady powstałe w wyniku inwestycji będą selektywnie zbierane w pojemniki do gromadzenia odpadów wywożone z terenu budowy i zagospodarowane zgodnie z obowiązującym prawem. Odpady powstałe przy eksploatacji stacji będą magazynowane i przechowywane w sposób dotychczasowy tzn. na terenie utwardzonym, pod zadaszeniem, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uprawnienia i zezwolenia do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami (utylicacji).

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Struga”, kod: RW200010267147689, typ: PNp – Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód posiada status: SZCW – silnie zmieniona część wód. Stan ogólny JCWP – zły. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem: GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Planowana inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, w odległości ok. 600 m od planowanej inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny o nazwie Struga.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się od planowanej inwestycji w odległości ok. 0,23 km jest to obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w odległości 0,23 km od korytarza ekologicznego Puszcza Biała. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka analizując opinię Organów uczestniczących, mając na uwadze powyższe uwarunkowania środowiskowe przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie odnosił się jedynie do granic działki, na której planowane jest przedsięwzięcie. Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko powyższa inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego, a uciążliwości wystąpią głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Przed wydaniem niniejszej decyzji Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka, spełniając wymóg art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów. W toku prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków do zgromadzonego materiału dowodowego oraz do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po analizie dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, ul. Gen. A. E. Fieldorfa „Nila”15 - za pośrednictwem Burmistrza Miasta Ostrow Mazowiecka w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Zgodnie z art. 127 a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej: dokonano opłaty skarbowej w wysokości 205 zł w dniu 09.04.2024 r. – przelew bankowy/ art. 5 ust.1 i ust. 2 oraz art. 6 ust 1 pkt 1. i. ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111).

Z up. Burmistrza
Jolanta Izabela Zadroga
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Pan Henryk Oracz – pełnomocnik wnioskodawcy
2. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia w trybie art. 49 k.p.a
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskiej, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

*Sporządziła: Patrycja Duda, Wydział Rozwoju Gospodarczego, Zespół ds. środowiska i przyrody
Kontakt: nr tel. 29 679-54-31, poniedziałek-piątek w godz. 8⁰⁰-16⁰⁰*

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka
z dnia 30 sierpnia 2024 r. znak: RG-Ś. 6220.1.2024**

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1112).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działce o nr ew. 2828/1 na terenie istniejącego przedsiębiorstwa, które specjalizuje się w realizacji zadań z zakresu budowy, modernizacji i remontu dróg, mostów i lotnisk. Przedsięwzięcie usytuowane jest na części w/w nieruchomości po północno-wschodniej stronie części zakładu z dostępem do istniejącego zjazdu z gminnej drogi publicznej ul. Brokowskiej.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie n/w budowli i urządzeń budowlanych:

1. Stacji CNG wraz z urządzeniami i instalacjami technologicznymi w zabudowie kontenerowej o wydajności 18 Nm³/h zamontowanej na istniejącym utwardzonym terenie i nie związanej trwale z gruntem. W kontenerowym budynku stacji zabudowane są układy filtracji, kompresory do sprężania gazu i bufor technologiczny tzw. magazyn buforowy sprężonego gazu o ciśnieniu rocznym 250 bar i łącznej objętości geometrycznej 2400 l (V_g=2,4 m³) umożliwiające poprzez dystrybutor bezpośrednio, szybkie tankowanie pojazdów gazem o ciśnieniu 25 MPa. Urządzenia budowlane i część instalacji technologicznej będą zamknięte w wolnostojącym budynku stacji CNG o zabudowie kontenerowej zapobiegającej wpływom czynników atmosferycznych i akustycznych.
2. Dystrybutora szybkiego tankowania CNG jednowężowego z końcówką NGV-1 P30 i adapterem ze złączem NGV-2 P30, wyposażony w złącze zrywne, o wymiarach obudowy ok.: długość 1,32 m, szerokość 0,85 m, wysokość 1,75m. Dystrybutor będzie umożliwiał tankowanie samochodów ciężarowych (śmieciarek). Na stację może wjechać jednocześnie tylko jeden samochód ciężarowy z wlewem do tankowania z przodu pojazdu z prawej strony. Nie przewiduje się parkowania samochodów na tej stacji i w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Dystrybutor połączony jest z magazynem CNG gazową instalacją technologiczną wysokiego ciśnienia (25MPa).
3. Instalacji elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400V o długości ok. 37 m zasilającą urządzenia, układy technologiczne i AKPiA stacji CNG (zasilanie podstawowe). Podstawowe zasilanie stacji CNG odbywać się będzie na bazie istniejącego przyłącza elektroenergetycznego z istniejącej rozdzielni NN 0,4 kV zlokalizowanej w budynku usługowym, bez zwiększania zapotrzebowania na energię elektryczną. Z wolnych pól, poprzez wyłączniki mocy wyposażone w wyzwalacze, wyprowadzona została linia kablowa YKY 4x6 mm² RE (0,6/1kV) o napięciu znamionowym 400V, długości ok. 37 m oraz maksymalnej mocy przyłączeniowej 5,5 kW. Dobór kabla energetycznego przeprowadzono zgodnie z normą PN-IEC 60364-5-52:2011. Kabel energetyczny zostanie ułożony w rurze osłonowej koloru niebieskiego (np. rura karbowana w kręgach średnica 40mm QRK 40/50 FLEX NIEBIESKA 450N /50m/). Sposobem prowadzenia przewodów, jest sposób D 3– w ziemi. Ilość przewodów wielożyłowych we wspólnej wiązce to 5, trzy żyły każdego z nich są obciążone. Wyzwalanie wyłączników mocy odbywa się przyciskiem z guzikiem koloru czerwonego, z dwoma stykami zwiernymi w obudowie zamykanej na kluczyk. Przycisk ten jest zamontowany w pomieszczeniu stacji CNG, a miejsce usytuowania oznaczone

znakiem przeciwpożarowym: „Przeciwpożarowy wyłącznik prądu”. Linia kablowa w rurze osłonowej poprowadzona zostanie w wykopie ziemnym na głębokości 0,7m do złączy kablowych ZK1 usytuowanych przy kontenerze poza strefą ochronną urządzeń. Zainstalowane w złączach ZK1 rozłącznik stanowi główny wyłącznik prądu oznakowany znakiem: „Główny wyłącznik prądu”. Od złącza kablowego ZK1 należy poprowadzić przewody $YKY3 \times 10 \text{ mm}^2 + 6 \text{ mm}^2$ do rozdzielni stacji CNG w rurze osłonowej arot. Przejście kabli przez ścianę kontenera wykonano jako gazoszczelne.

4. Instalacji elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400V o długości ok. 5 m zasilającą urządzenia, układy technologiczne i AKPiA stacji CNG (zasilanie rezerwowe). Rezerwowe zasilanie stacji CNG odbywać się będzie na bazie istniejącego agregatu prądotwórczego z istniejącej rozdzielni NN 0,4 kV zlokalizowanego obok stacji CNG. Z wolnych pól, poprzez wyłączniki mocy wyposażone w wyzwalacze, wyprowadzona została linia kablowa $YKY 4 \times 6 \text{ mm}^2$ o napięciu znamionowym 400V, długości ok. 5 m oraz maksymalnej mocy przyłączeniowej 5,5 kW. Dobór kabla energetycznego przeprowadzono zgodnie z normą PN-IEC 60364-5-52:2011. Kabel energetyczny zostanie ułożony w rurze osłonowej koloru niebieskiego (np. rura karbowana w kręgach średnica 40mm QRK 40/50 FLEX NIEBIESKA 450N /50m/). Sposobem prowadzenia przewodów, jest sposób D 3– w ziemi. Ilość przewodów wielożyłowych we wspólnej wiązce to 5, trzy żyły każdego z nich są obciążone. Kable i przewody należy ułożyć w taki sposób, aby wykluczyć ich wzajemne oddziaływanie na siebie.
5. Instalacji uziemienia urządzeń i odgromowa stacji CNG. Wokół obiektu budowlanego będzie poprowadzona na głębokości 0,6 do 0,8 m instalacja uziemiająca z bednarki 25x4 mm. Połączenia bednarki będą spawane. Miejsca spawów zabezpieczone antykorozyjnie. Wszystkie elementy urządzeń stacji CNG zostaną spięte połączeniami wyrównawczymi i uziemione. Po zamontowaniu budynku stacji CNG zostanie sprawdzone czy wszystkie elementy przewodzące, wystające ponad dach, posiadają połączenia z zaciskami uziemiającymi. W przypadku braku zostaną wykonane mostki z linki miedzianej 16 mm² do zacisków. Zgodnie z PN-IEC61024-1-2 pomiędzy kablami zasilającymi, a uziomem piorunochronnym kontenera należy zachować min odległość 0,75m lub zastosować przegrodę izolacyjną. Zgodnie z PN-EN 62305-3 tab. 6 jako przewód odprowadzający zastosowano bednarkę Fe/Zn 30x4mm. Obudowę dystrybutora połączyć z instalacją uziemiającą bednarką Fe/Zn 30x4mm.
6. Instalacji gazowej zewnętrznej doprowadzającej gaz do stacji CNG i istniejącego budynku usługowego.

Tankowanie pojazdów odbywać się będzie poprzez dystrybutor zasilany bezpośrednio z modułu buforowego CNG. Instalacja gazowa o ciśnieniu roboczym nie wyższym niż 0,5 MPa zostanie wykonana metodą wykopu otwartego z rury polietylenowej do gazu. Technologiczna instalacja gazowa wysokiego ciśnienia od stacji CNG do magazynu CNG i do włączenia do dystrybutora wolnego tankowania wykonana będzie z rur przewodowych stopowych ze stali nierdzewnej kwasoodpornej w gatunku L360NB o średnicy DN25 (33,7x4 mm) i/lub DN16. Wykonanie przedmiotowego zakresu robót wymagać będzie wykonania wykopów dla montażu orurowania oraz kabla energetycznego zasilającego stację CNG, połączenia modułów technologicznych za pomocą rurociągów technologicznych, posadowienia na istniejącym terenie stacji CNG w zabudowie kontenerowej, odtworzenia nawierzchni bitumicznej, betonowej i chodnika betonowego w miejscu jego ubytków oraz wykonania oznakowania terenu odbojnic.

Z up. Burmistrza
Jolanta Izabela Zadroga
Zastępca Burmistrza