

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka

Wyjaśnienia dot. projektu na:

Część I: Budowę ścieżek rowerowych na odcinku: ul. Warszawska, ul. Brokowska, ul. Trębackiego, ul. Jana Pawła II wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (w tym kładki dla rowerzystów) i przebudową kolizji oraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (w zakresie dot. przedmiotu zamówienia);

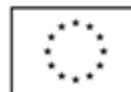
Część II: Budowę ścieżek rowerowych na odcinku: ul. Różańska, ul. Legionowa, ul. Szkoły Podchorążych Piechoty wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i przebudową kolizji oraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (w zakresie dot. przedmiotu zamówienia);

Część III: Budowę ścieżek rowerowych na odcinku: ul. Broniewskiego, ul. Kubusia Puchatka, ul. Królowej Bony, ul. Jagiellońska wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i przebudową kolizji oraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (w zakresie dot. przedmiotu zamówienia);

Część IV: Budowę ścieżek rowerowych na odcinku: ul. Sikorskiego, ul. Biała, ul. Zwycięstwa wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i przebudową kolizji oraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (w zakresie dot. przedmiotu zamówienia);

Część V: Budowę ścieżek rowerowych na odcinku: ul. Wileńska, ul. A Krajowej, ul. Kościuszki, ul. Dubois, ul. Batorego, Plac Waryńskiego, ul. Mieczkowski, ul. 3 Maja, ul. Plac Księżnej Anny Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i przebudową kolizji oraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (w zakresie dot. przedmiotu zamówienia).

1. Jako poprawną lokalizację ścieżki rowerowej względem jezdni w ulicy Sikorskiego należy uznać tę wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu. Remont chodników przy ulicy Sikorskiego i ul. Zwycięstwa obejmuje wymianę nawierzchni i podbudowy.
2. W dokumentacji projektowej przewidziane zostało odtworzenie podbudowy i nawierzchni jezdni ulicy Sikorskiego w miejscu wybudowania odcinka kanalizacji deszczowej. Zgodnie ze specyfikacją odtworzenie nawierzchni ujęte jest w cenie jednostkowej wykonania poszczególnych elementów kanalizacji deszczowej. Nawierzchnię dla ulicy Sikorskiego należy przyjąć:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6cm
 - podbudowa z betonu asfaltowego – 10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. – 20cm
 - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego – 28cm
3. Wykonanie oznakowania poziomego czerwonego dotyczy:
 - obustronne pasy dla rowerów w ul. Armii Krajowej
 - wypełnienie znaku P-11 w całym opracowaniu
4. Przewidziane jest oznakowanie poziome znakami P-7a i P-7b w ulicy Armii Krajowej w postaci obustronnych pasów rowerowych w jezdni na długości ok. 660 m (łącznie na długości 1320 m).



5. Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na budowę wraz z kompletną i uzgodnioną dokumentacją projektową.
6. Zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu oznakowanie poziome ma być wykonane w technologii grubowarstwowej.
7. Wysokość betonowych elementów palisady zaprojektowanej w ulicy Armii Krajowej powinna wynosić 120 cm.
8. Dołączone do dokumentacji przetargowej przedmiary w zakresie wykonania oznakowania poziomego, obejmują wykonanie znaków P-23.
9. Zaplanowano wykonanie ciągów pieszo-rowerowych z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm w następujących kolorach: chodniki – kostka koloru szarego, zjazdy – kostka koloru grafitowego, ścieżki rowerowe – kostka koloru czerwonego.
10. Projekt branży elektrycznej zawiera zasilanie i posadowienie słupa wraz z oprawą przy projektowanych wiatach na rower rys. E-3.4, E-3.7, E-3.8. Zasilanie słupów oświetleniowych z istniejącej sieci oświetleniowej. Uzgodnienie z PGE obejmuje cały projekt na całe zadanie bez wyszczególnienia poszczególnych ulic.