

**Uchwała Nr XXVIII/ 185 /2005  
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka  
z dnia 29 listopada 2005r.**

**o sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z póź. zmianami ), w związku z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 1991 r. Nr 9 poz.84 z późniejszymi zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 17 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. ( M.P.Nr 62, poz.859) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 17 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych ( MP.Nr 68,poz.956) , uchwala się co następuje:

§1

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2006 załącznikiem .

§2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§3

Uchwała Nr XX/125/2004 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 30 listopada 2004r.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta  
mgr Jerzy Mincewicz

**Załącznik do Uchwały Nr XXVIII/185/2005  
Rady Miasta Ostrów Mazowiecka  
z dnia 29 listopada 2005r.**

**Wykaz stawek podatku  
od środków transportowych na 2006 r.**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 540 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 810 zł
  - c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 990 zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) z dwiema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 13 ton	1 545 zł	1 575 zł
2	Od 13 ton do mniej niż 14 ton	1 573 zł	1 623 zł
3	Od 14 ton do mniej niż 15 ton	1 623 zł	1 653 zł
4	Od 15 ton	1 653 zł	1 703 zł

- b) z trzema osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 17 ton	1 573 zł	1 594 zł
2	Od 17 ton do mniej niż 19 ton	1 594 zł	1 644 zł
3	Od 19 ton do mniej niż 21 ton	1 644 zł	1 674 zł
4	Od 21 ton do mniej niż 23 tony	1 674 zł	1 743 zł
5	Od 23 ton	1 743 zł	1 853 zł

c) z czterema i więcej osiami jezdnymi i dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 25 ton	1 674 zł	1 676 zł
Od 25 ton do mniej niż 27 ton	1 676 zł	1 749 zł
Od 27 ton do mniej niż 29 ton	1 749 zł	1 868 zł
Od 29 ton	1 868 zł	2 452,80 zł

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do mniej niż 12 ton – 1 170 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :  
 a. z dwiema osiami jezdnymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 18 ton	1 195 zł	1 202 zł
Od 18 ton do mniej niż 25 ton	1 247 zł	1 289 zł
Od 25 ton do mniej niż 31 ton	1 304 zł	1 374 zł
Od 31 ton	1 470 zł	1 936 zł

b. z trzema i więcej osiami jezdnymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: - ciągnik siodłowy + naczepa - ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 575 zł	1 770 zł
Od 37 ton do mniej niż 40 ton	1 788 zł	1 882 zł
Od 40 ton	1 882 zł	2 505 zł

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego- 810 zł
6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) z jedną osią jezdnią i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy:

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 18 ton	945 zł	950 zł
2	Od 18 ton do mniej niż 25 ton	980 zł	1 007 zł
3	Od 25 ton	1 007 zł	1 055 zł

- b) z dwiema osiami jezdnyimi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne zawieszanie osi jezdnych
1	Od 12 ton do mniej niż 28 ton	986zł	1 005 zł
2	Od 28 ton do mniej niż 33 ton	1 065 zł	1 111 zł
3	Od 33 ton do mniej niż 38 ton	1 111 zł	1 330 zł
4	Od 38 ton	1 418 zł	1 699,87 zł

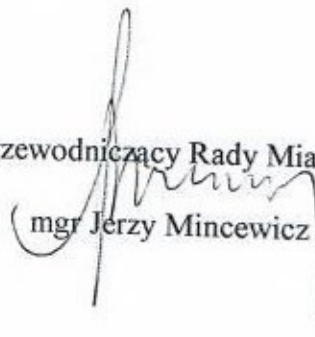
- c) z trzema i więcej osiami jezdnymi i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Od 12 ton do mniej niż 37 ton	1 242 zł	1 260 zł
Od 37 ton do mniej niż 38 ton	1 327 zł	1 379 zł
Od 38 ton	1 379 zł	1 445 zł

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc	1 080 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 350 zł

Przewodniczący Rady Miasta

  
(mgr Jerzy Mincewicz)