

132

U C H W A Ł A Nr IV/23/90

Rady Miejskiej w Ostrowi Mazowieckiej
z dnia 9 sierpnia 1990 r.

w sprawie ustalenia opłat za przewóz osób i bagażu środkami
miejskiej komunikacji autobusowej w Ostrowi Mazowieckiej .

Na podstawie art.7 ust.1 pkt.4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r
o samorządzie terytorialnym /Dz.U. Nr 16,poz.95 z późniejszymi
zmianami/ - Rada Miejska postanawia, co następuje :

§ 1.

Ustala się nowe stawki opłat za przewóz osób i bagażu środkami
miejskiej komunikacji autobusowej w Ostrowi Mazowieckiej.

§ 2.

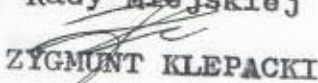
Wysokość stawek zawarta jest w wykazie stanowiącym załącznik
niniejszej uchwały .

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta .

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą
od dnia 1 września 1990 roku .

Przewodniczący
Rady Miejskiej

ZYGMUNT KLEPACKI

Załącznik do uchwały Nr IV/23/90
Rady Miejskiej w Ostrowi Mazowieckiej
z dnia 9 sierpnia 1990 roku .

I. Opłaty za jednorazowy przejazd autobusem wynoszą:

1. Na liniach dziennych

a/ za przewóz jednej osoby	-	600 zł.
b/ za przewóz osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej	-	300 zł.

2. Na liniach nocnych

a/ za przewóz jednej osoby	-	1.200 zł
b/ za przewóz osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej	-	600 zł

II. Opłaty za bilety miesięczne

1. Bilety miesięczne pracownicze

a/ na jednej linii	-	36.000 zł
b/ na dwie linie	-	60.000 zł
c/ na wszystkie linie	-	72.000 zł

2. Bilety miesięczne szkolne i socjalne

a/ na jednej linii	-	18.000 zł
b/ na dwie linie	-	30.000 zł.
c/ na wszystkie linie	-	36.000 zł.

III. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami miejskiej komunikacji autobusowej uprawnione są n/w osoby:

- 1/posłowie na Sejm
- 2/dzieci do lat 4
- 3/inwalidzi wojenni i wojskowi
- 4/osoby niewidome /ociemniałe/ i ich przewodnicy
- 5/inwalidzi I grupy oraz ich przewodnicy
- 6/umundurowani funkcyjoniariusze Policji i żołnierze służby wewn. WP do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie
- 7/uczniowie szkół specjalnych /dzieci upośledzone/ i ich opiekunowie
- 8/pracownicy PKS zgodnie z obowiązującymi przepisami

- 9/ osoby, które ukończyły 75 lat życia
- 10/ radni Rady Miejskiej w Ostrowi Maz.

IV. Do korzystania z przejazdów ulgowych / 50% / uprawnieni~~a~~ są:

- 1/ studenci szkół wyższych, uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych
- 2/ dzieci w wieku 4-7 lat
- 3/ emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści pobierają dodatki rodzinne przed ukończeniem 75 roku życia
- 4/ kombatanci
- 5/ żołnierze służby czynnej

V. Opłaty za przewóz wózków dziecięcych, psów i bagażu ustala się w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej na danej linii

VI. Zwielokrotną opłatę za przejazd bez ważnego biletu ustala się w wysokości 50.000 zł.

o działalności miejskiej komunikacji autobusowej w Ostrowi Maz.

Komunikacja miejska w Ostrowi Maz. funkcjonuje od dnia

1 maja 1988 r. Do prowadzenia komunikacji miejskiej Urząd zakupił w grudniu 1987 r. 6 autobusów za pośrednictwem Zrzeszenia Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej w Polsce z siedzibą w Warszawie, które zostały odebrane w Sanoku.

Cena 1 autobusu w tym okresie wynosiła 3.948.914 zł., odpowiadnio 6-ciu 23.693.484 zł. Urząd w tym okresie przekazał sumę 5.923.371 zł. tj. 25 % całej sumy, natomiast pozostała kwota pokryła ówczesne Ministerstwo Komunikacji.

Długo trwały pertraktacje kto ma przyjąć prowadzenie wspomnianej komunikacji. PKS ustosunkował się do tego niechętnie.

Nie chciały też zgodzić się na prowadzenie komunikacji miejskiej przedsiębiorstwa OPGT "Kurpie" i PCKiM tłumacząc się brakiem zaplecza technicznego oraz trudności w zaopatrzeniu w części zamiennych.

Po wielu interwencjach w Dyrekcji Okręgowej KPKS w Białymostku zapadła decyzja, że Oddział w Ostrołęce przejął prowadzenie komunikacji miejskiej czego finałem było podpisanie umowy w dniu 21.04.1988 r. na warunkach korzystnych dla PKS-u. Spisana umowa określała następujące warunki:

- wykonanie tablic kierunkowych do autobusów /czołowych i bocznych tablic przystankowych, zatok i pętli nawrotowych,
- wybudowanie zadaszków przystankowych oraz ustawienie słupków przystankowych w miejscach ustalonych i bieżące ich utrzymanie,
- uzbrojenie autobusów w kasowniki i niezbędne napisy informacyjne

- przekazanie kwoty 50 mln zł. na rozbudowę zajezdni PKS w pięciu ratach po 10 mln zł., w roku 1988 - 20 mln, a następnie po 10 mln w latach 1989, 1990, 1991.

- wybudowanie w latach 1990-1995 na koszt miasta budynku dworca PKS w Ostrowi Maz. w/g programu przedstawionego przez PKS,

- dotowanie komunikacji miejskiej /pokrywanie różnicy kosztów i wpływów/ z odpowiednim wskaźnikiem rentowności dla PKS nie niższym niż 10 %.

Krajowa PKS wliczy do rozliczenia koszt zakupu 6 autobusów w/g cen w chwili odbioru tj. 23.693.484 zł. przekazanych nieodpłatnie oraz sumę 50 mln zł. przekazanych na rozbudowę zajezdni.

Urząd Miejski zwrócił się do zakładów pracy na terenie miasta o pomoc finansową potrzebną do uruchomienia komunikacji miejskiej. Na otrzymaną kwotę 1.400.000 zł. złożyło się 14 zakładów pracy każdy po 100 tys.zł.

Kwotę tę przeznaczono na zakup kasowników, wykonanie tablic kierunkowych i informacyjnych, zakup słupków i znaków przystankowych, ustawienie przystanków i wykonanie rozkładów jazdy. Ogółem wydano na ten cel 805.129 zł.

Na terenie miasta rozlokowanych jest 71 przystanków autobusowych będących własnością miasta. Autobusy kursuje na 3 liniach.

Dotychczas wykonywały 64 kursy w dni robocze i 21 kursów w dni wolne od pracy /678 km w dni robocze i 156 km w dni wolne od pracy.

Wzrost kosztów utrzymania komunikacji miejskiej spowodował wycofanie z dniami 1 lutego 1990 r. 7 kursów o znikomej frekwencji oraz 5 kursów z dniami 1 sierpnia br.

Różnica w kosztach Urzędu w porównaniu z I półroczem wyniosła by o 45.501 tys. zł.

Tak wynika z podanych rozliczeń, PKS w roku 1989 i I półroczu 1990 r. podwyższył bez uzgodnienia stopę procentową zysku z 10 % do 20 % i tak:

- za rok 1989 naliczono zysk w wysokości 16.082.640 zł. zamiast 8.041.320 zł.

- za I półrocze 1990 r. zysk 20 % = 30.306 tys. zamiast 10 % co wynosi 19.153 tys.zł.

Zakładając powrót do 10 % zysku koszty ze II półrocze wynosiły by po zwycze biletów:

30.673 tys. straty pomniejszone o sumę 19.153 tys.zł. dały by sumę 11.520 tys.zł., co w stosunku miesięcznym ze II półrocze dało by sumę 1 mln 920 tys.zł.

W piśmie z dnia 3 sierpnia 1990 r. Oddział PKS w Ostrołęce zażądał zaliczkowo do 20 każdego miesiąca kwoty 20 mln zł.

Suma ta jest mocno przesadzona i nierealna do zapłaty, skoro w/g naszego rachunku wynosi ona niecałe 2 mln.zł.

- Koszty ogółem - 191.532 tys.zł.
- zysk 20 % dla PKS - 38.306 tys.zł.
- koszty + 20 % zysku dla PKS - 229.838 tys.zł.
- strata do pokrycia przez Urząd - 76.174 tys.zł.

Zwiększenie sumy straty w I półroczu spowodowane zostało zmniejszeniem dotacji z budżetu państwa ze 129,5 % do 77,5 %.
 W II półroczu dotacja ta została ustalona w wysokości tylko 14 %.
 Dotychczasowe ceny biletów wynosiły:

- normalne - 300 zł.
- uligowe - 150 zł.

Proponuje się podwyższenie cen biletów o 100 % do wysokości:

- normalne - 600 zł.
- uligowe - 300 zł.

- miesięczne na jedną linię - 36.000 zł.
- miesięczne na 2 linie - 60.000 zł.
- miesięczne na wszystkie linie - 72.000 zł.
- miesięczne szkolne:

- na jedną linię - 18.000 zł.
- na dwie linie - 30.000 zł.
- na wszystkie linie - 36.000 zł.

Biorąc za podstawę rozliczenie I półrocza 1990 r., rozliczenie za II półrocze byłoby następujące:

- wpływy ogółem - 173.192 tys.zł.
- dotacja 15 % z budżetu państwa - 25.973 tys.zł.
- wpływy + dotacje - 199.165 tys.zł.
- koszty - 191.532 tys.zł.
- zysk dla PKS 20 % - 38.306 tys.zł.
- koszty + 20 % zysku - 229.838 tys.zł.
- strata do pokrycia przez Urząd - 30.673 tys.zł.